

INFO RIVERAINS

JUILLET
2019

LA DHUYS / N°4



Notre tunnelier Sofia en direct de Schwanau (Allemagne).

Le tunnelier de la ligne 11 arrive !

C'est une étape clé du chantier de prolongement de la ligne 11 qui démarre sur le secteur de la future station La Dhuis. Dès juillet 2019, les différentes pièces du tunnelier seront progressivement acheminées sur la zone de chantier pour être montées. L'objectif de cette étape est de permettre au tunnelier de s'élancer dès la fin de l'année pour creuser le tunnel du métro jusqu'à la future station Serge Gainsbourg. Cette période marque donc à nouveau le statut tout particulier du chantier de La Dhuis, dont tout le prolongement dépend.

Dans cette quatrième édition de la lettre d'information dédiée au chantier de La Dhuis, nous vous expliquons comment va se dérouler le montage du tunnelier, l'acheminement des différentes pièces et la circulation des convois exceptionnels dans le secteur. Une chargée d'information de proximité se tient toujours à la disposition des riverains pour répondre à toutes les questions pratiques liées à ce chantier sur la rubrique contact du site internet : www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet

Acheminement du tunnelier

LE PARCOURS DU TUNNELIER

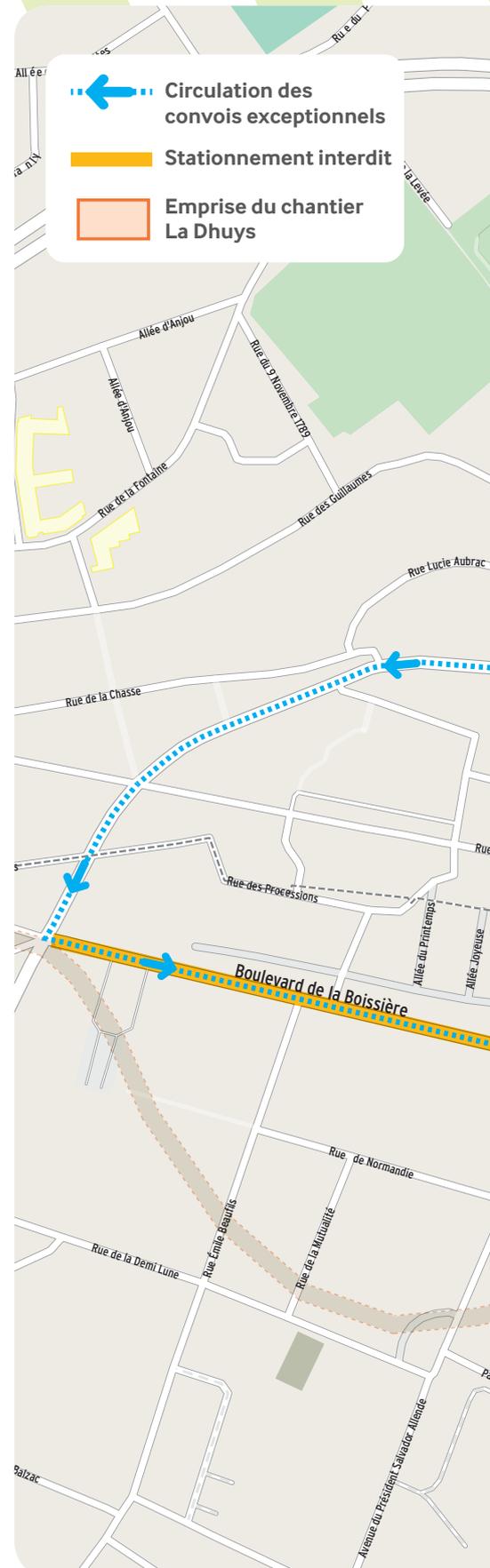
De juillet à septembre 2019, les pièces les plus importantes du tunnelier seront acheminées sur le site de la Dhuis en 25 convois dont 13 arriveront de jour et 12 de nuit (en raison de leur caractère exceptionnel), depuis le carrefour de l'Europe ❶ à Rosny-sous-Bois jusqu'au puits d'entrée de La Dhuis ❷. Les dimensions des convois exceptionnels (longs de 20 m. maximum) impliquent d'adapter le mobilier urbain (dépose de potelets, de feux tricolores, d'îlots et de barrières) et de modifier le stationnement sur toute la longueur du tracé (présence des forces de police et de la fourrière).

LES MODIFICATIONS AUTOUR DE CHEZ VOUS

- Interdiction de stationnement des véhicules le long du boulevard Boissière, entre la N302 et la rue Étienne Dolet ❸.
- Dépose de bordures, de barrières et de l'îlot central de la Rue Étienne Dolet, et interdiction de stationnement des véhicules entre 22h00 et 5h00 côté Montreuil au niveau de la rue du Petit Bois ❹.
- Dépose de poteaux et de bardage, et interdiction de stationnement des véhicules sur tout le côté impair de la rue de La Dhuis et à proximité de l'école Maternelle Boissière Niepce ❺.

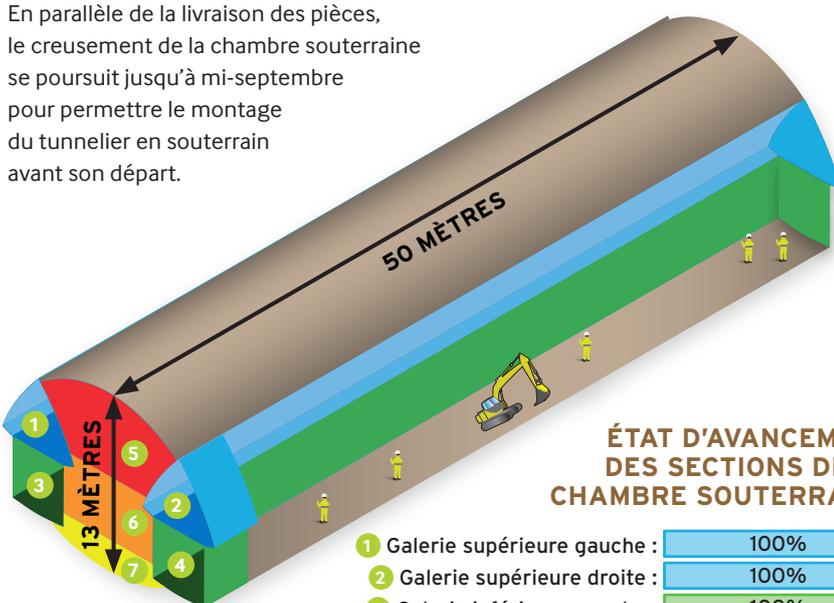
En plus de l'acheminement des éléments du tunnelier, 2 convois spécifiques sont prévus pour le transport de deux grues. Une nouvelle grue de 400 tonnes sera livrée en une nuit et une journée la semaine du 15 juillet, et une autre de 700 tonnes arrivera de nuit à la fin du mois d'août. D'autres livraisons compléteront l'acheminement jusqu'en février 2020.

Au départ du tunnelier, le groupement d'entreprises ALLIANCE procédera à la réfection à l'identique du matériel urbain.



ZOOM SUR LE CREUSEMENT DE LA CHAMBRE SOUTERRAINE

En parallèle de la livraison des pièces, le creusement de la chambre souterraine se poursuit jusqu'à mi-septembre pour permettre le montage du tunnelier en souterrain avant son départ.



ÉTAT D'AVANCEMENT DES SECTIONS DE LA CHAMBRE SOUTERRAINE

❶ Galerie supérieure gauche :	100%
❷ Galerie supérieure droite :	100%
❸ Galerie inférieure gauche :	100%
❹ Galerie inférieure droite :	100%
❺ Galerie de voûte :	85%
❻ Stross :	0%
❼ Contre-voûte :	0%



LE SAVIEZ-VOUS ?

Un convoi peut contenir un à plusieurs camions.
 Les autres éléments nécessaires au montage du tunnelier arriveront en journée.

MONTAGE DE LA JUPE ET DU BOUCLIER

La jupe et le bouclier (partie avant du tunnelier) sont les principaux éléments à assembler sur le chantier de la Dhuis.

L'assemblage de la jupe se fera en surface tandis que le bouclier sera monté en fond de puits.

Les étapes de montage du tunnelier

PRÉPARATION

Première semaine de juillet

Démontage de la grue présente en haut du puits

Semaine du 15 juillet

Arrivée d'une nouvelle grue de 400 tonnes en une nuit et une journée

ACHEMINEMENT ET MONTAGE

À partir du 22 juillet 2019

Acheminement de la roue de coupe par convois exceptionnels

Opérations d'assemblage de la jupe en surface, en haut du puits (soudage de la jupe, roue de coupe, montage du bouclier)

Descente de la roue de coupe dans le puits

Arrivée du bouclier puis assemblage des éléments du bouclier en fond de puits

FINALISATION

Automne 2019

Montage de 2 trains suiveurs dans la chambre souterraine

Mise à front du tunnelier dans le tunnel

DÉPART DU TUNNELIER

Fin d'année 2019

Début de creusement

PORTRAIT

VOTRE CHARGÉE D'INFORMATION

Accompagnant le chantier d'adaptation, de modernisation et de prolongement de la ligne 11, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel, elle est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

CARINE BROUX



Disponible du lundi au vendredi, de 9h à 17h

Par mail : carine.broux@ratp.fr

RESTEZ CONNECTÉS



INSCRIVEZ-VOUS

à la newsletter sur :

www.prolongementligne11est.fr

