COMMUNIQUÉ DE PRESSE

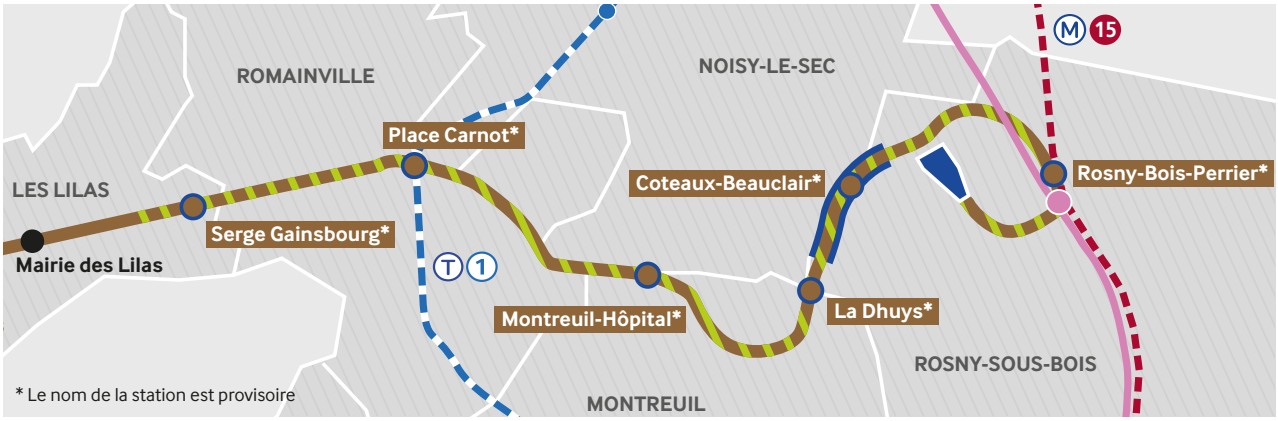
Vendredi 8 juin 2018

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À ROSNY-BOIS-PERRIER

LA RATP ATTRIBUE LE MARCHÉ POUR LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL DU VIADUC ET DE LA STATION AÉRIENNE COTEAUX BEAUCLAIR

Le 7 juin 2018, la RATP a signé un marché d'un montant de 36,7 millions d'euros avec le groupement d'entreprises **BOUYGUES TRAVAUX PUBLICS / SOLETANCHE BACHY FRANCE / EFF (ENTREPRISE FRANÇAISE DE FONDATIONS) / VICTOR BUYCK STEEL CONSTRUCTION** pour réaliser les travaux de construction du viaduc et de la station aérienne du prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier (travaux de terrassements, fondations profondes, génie civil, charpente métallique, piles en acier moulé, assainissement et équipements).

La station Coteaux-Beauclair sera une station de métro aérienne qui se situera en limite des communes de Rosny-sous-Bois et de Noisy-le-Sec. Elle sera intégrée au viaduc qui permet au métro de franchir l'important dénivelé issu du talus du plateau de Montreuil. Cette station assurera l'accès à la zone commerciale Domus et au Parc des Guillaumes.



LE VIADUC DE LA STATION AÉRIENNE COTEAUX BEAUCLAIR : UN DÉFI TECHNIQUE...

Le viaduc permet de franchir l'important dénivelé entre le plateau de Romainville et le Centre Commercial Régional Rosny 2, après avoir desservi le quartier de La Boissière à Montreuil. D'une conception technique complexe, il est composé de plusieurs piliers, appelés « piles », pour soutenir la structure principale, appelée tablier. Pendant les travaux, les « piles » seront successivement acheminées à leur position définitive, levées et ancrées dans le sol de manière à accueillir la structure principale.

CHIFFRES CLÉS

580 mètres de long

10 mètres de large

1165 tonnes au total

3 modèles de piliers dits « piles » différents pesant chacune entre 9 et 12 tonnes

...ET ARCHITECTURAL

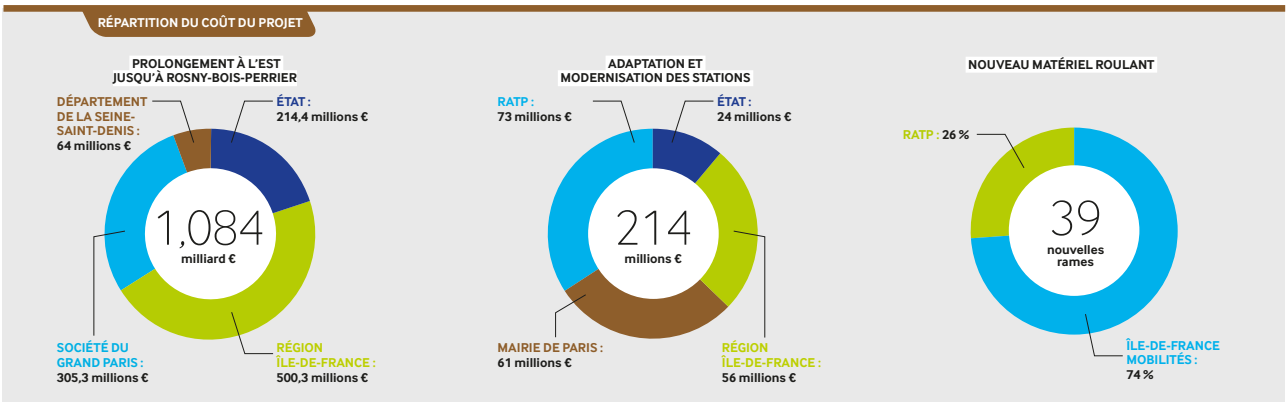
Afin de soigner l'insertion urbaine, architecturale et paysagère du viaduc, Ile-de-France Mobilités et la RATP, maîtres d'ouvrage conjoints du prolongement de la ligne 11, ont choisi de lancer un concours d'architecture et d'associer les acteurs locaux au choix de l'ouvrage. A l'issue de ce concours, dont le jury final s'est réuni en 2013, en présence notamment du Vice-président de la Région Île-de-France ainsi que des maires de Rosny-sous-Bois, Noisy-le-Sec, Romainville et des Lilas, c'est l'architecte Marc Mimram qui a été retenu pour concevoir le viaduc et la station aérienne avec l'ingénierie de la RATP, maître d'œuvre du projet.

L'architecte Marc Mimram, a proposé un ouvrage transparent et ouvert sur la ville, afin de faciliter son intégration dans un environnement très diversifié comprenant de l'habitat collectif et individuel, le parc des Guillaumes, une zone commerciale (Domus) et un échangeur autoroutier (A3/A86).

Avec sa colonnade métallique et la verrière de sa station aérienne, il reprend les codes du métro aérien de Paris construit en 1905 et affirme ainsi le caractère urbain et Francilien du prolongement de la ligne 11.

UN INVESTISSEMENT GLOBAL DE PRES DE 1,3 MILLIARD D'EUROS

Le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale et reliera le terminus actuel, Mairie des Lilas, au futur pôle multimodal de Rosny-Bois-Perrier, actuellement desservi par le RER E. Le projet, mené conjointement par la RATP et Île-de-France Mobilités, intègre l'adaptation et la modernisation de la ligne existante pour une mise en service fin 2022. D'un montant de 1,3 milliard d'euros (aux conditions économiques de 2014), il est financé par l'Etat, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, la RATP et la Ville de Paris.



CONTACTS PRESSE

RATP : **Julia Boué** / 01 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr
STIF: **Sébastien Mabille** / 01 47 53 28 42 / sebastien.mabille@stif.info
Région Île-de-France: 01 53 85 66 45 / servicepresse@iledefrance.fr
Ville de Paris: 01 42 76 49 61 /presse@paris.fr
Conseil départemental de Seine-Saint-Denis : **Antoine Delangre** / 01 43 93 93 47 / adelangremarini@seinesaintdenis.fr
Société du Grand Paris : **Xavier Bossaert** / 06 18 00 68 85/ presse.sgp@quaitrois.fr
Préfecture de Paris et d'Île-de-France : 01 82 52 40 25 / pref-communication@paris.gouv.fr