COMMUNIQUÉ DE PRESSE

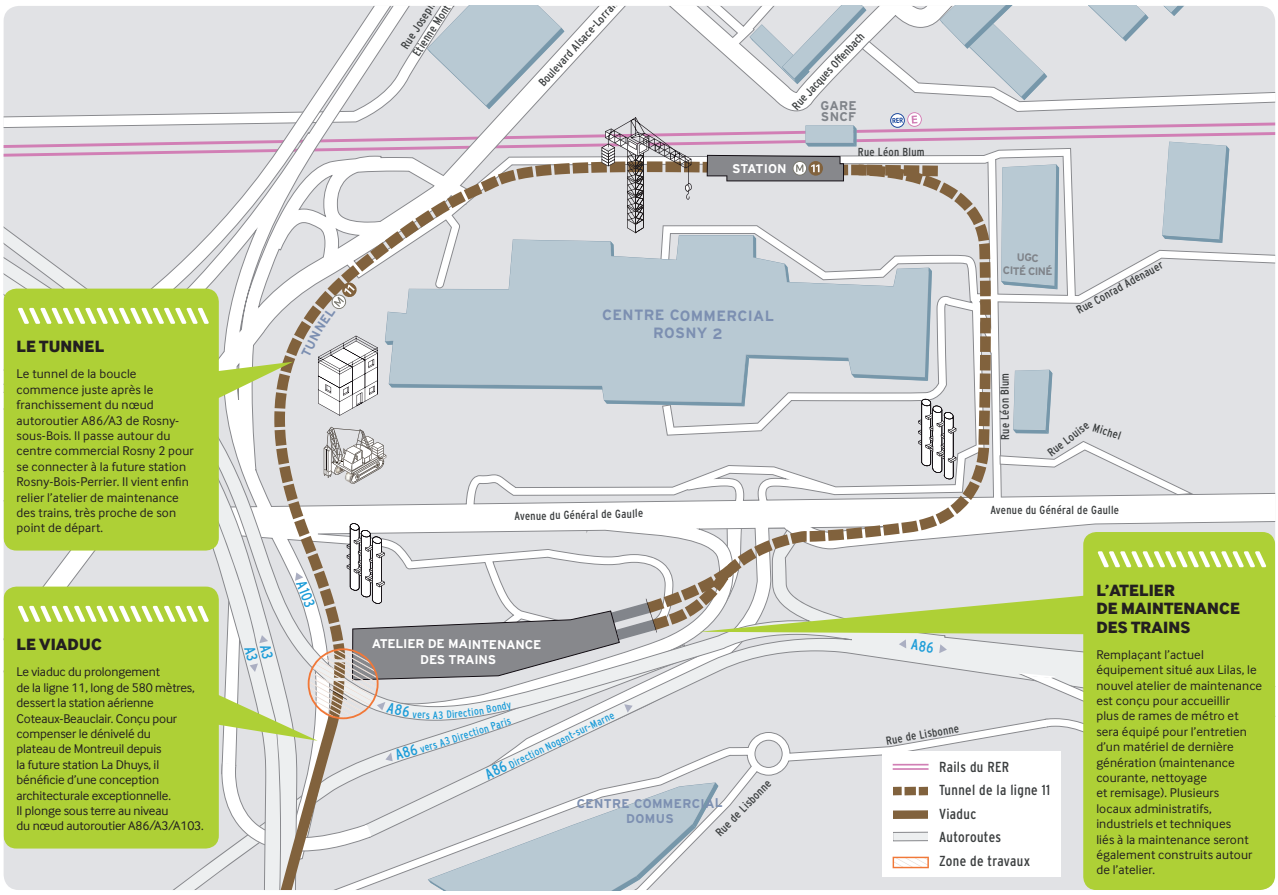
Lundi 6 août 2018

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À ROSNY-BOIS-PERRIER

FERMETURE DE LA BRETELLE A86/A3 DIRECTION BONDY DU 8 AU 14 AOÛT 2018

Dans le cadre du prolongement de la ligne 11 à l'Est, à Rosny-sous-Bois, la construction d'un viaduc et d'une station aérienne est nécessaire pour franchir le dénivelé du terrain. Le métro redeviendra ensuite souterrain au niveau du nœud autoroutier A86/A3/A103 en plongeant sous l'autoroute. **Pour réussir ce défi technique, des travaux d'envergure sont prévus au mois d'août 2018. Il s'agit de déconstruire une partie de la bretelle extérieure de l'A86 et de glisser le tunnel du métro sous les voiries, une opération dite de « ripage ». Une fois le « cadre » du tunnel ripé (glissé) à sa place définitive, la bretelle autoroutière sera reconstruite.** Préparée depuis 2016 et élaborée en étroite concertation avec l'État, les gestionnaires des autoroutes non concédées en Île-de-France et les collectivités locales pour limiter l'impact pour les usagers, **cette opération exceptionnelle sera conduite par la RATP du 8 au 14 août, en seulement 6 jours consécutifs.** Elle nécessitera la fermeture de la bretelle A86 > A3 direction Bondy du **8 au soir au 14 août en matinée.**

FRANCHIR LE NŒUD AUTOROUTIER A86/A3/A103 : UN DÉFI TECHNIQUE EXCEPTIONNEL



LE TUNNEL

Le tunnel de la boucle commence juste après le franchissement du nœud autoroutier A86/A3 de Rosny-sous-Bois. Il passe autour du centre commercial Rosny 2 pour se connecter à la future station Rosny-Bois-Perrier. Il vient enfin relier l'atelier de maintenance des trains, très proche de son point de départ.

LE VIADUC

Le viaduc du prolongement de la ligne 11, long de 580 mètres, dessert la station aérienne Coteaux-Beauclair. Conçu pour compenser le dénivelé du plateau de Montreuil depuis la future station La Dhuys, il bénéficie d'une conception architecturale exceptionnelle. Il plonge sous terre au niveau du nœud autoroutier A86/A3/A103.

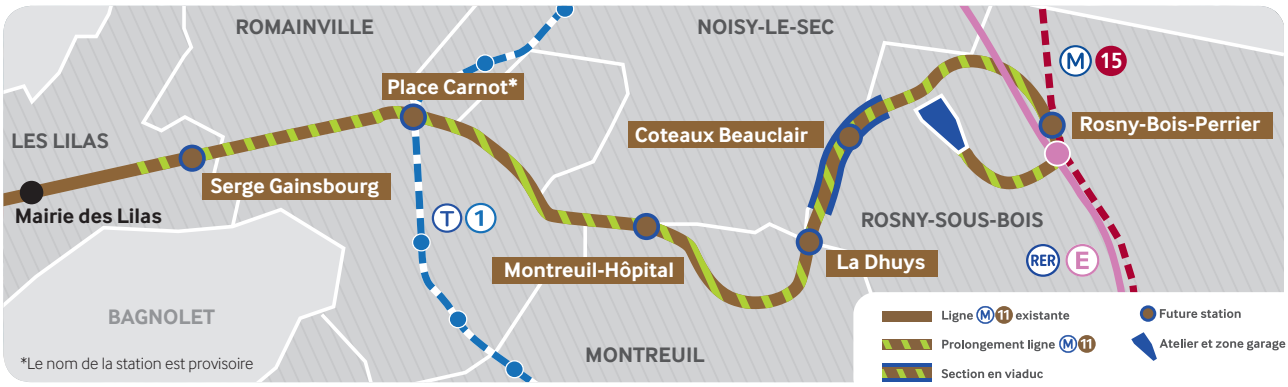
L'ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS

Remplaçant l'actuel équipement situé aux Lilas, le nouvel atelier de maintenance est conçu pour accueillir plus de rames de métro et sera équipé pour l'entretien d'un matériel de dernière génération (maintenance courante, nettoyage et remisage). Plusieurs locaux administratifs, industriels et techniques liés à la maintenance seront également construits autour de l'atelier.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN NOUVEAU LIEN ENTRE PARIS ET L'EST FRANCILIEN

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier concrétise un projet de transport essentiel pour la région. Il s'inscrit au cœur d'une volonté collective de désenclavement et de mutation urbaine de l'Est francilien. De Mairie des Lilas à Rosny-Bois-Perrier, le prolongement de la ligne 11 s'étend sur 6 km dont 5,4 km en exploitation commerciale. Le projet, mené conjointement par la RATP et Île-de-France Mobilités, intègre l'adaptation et la modernisation de la ligne existante.



CHIFFRES-CLÉS

6 km de prolongement

6 nouvelles stations

7 communes concernées

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

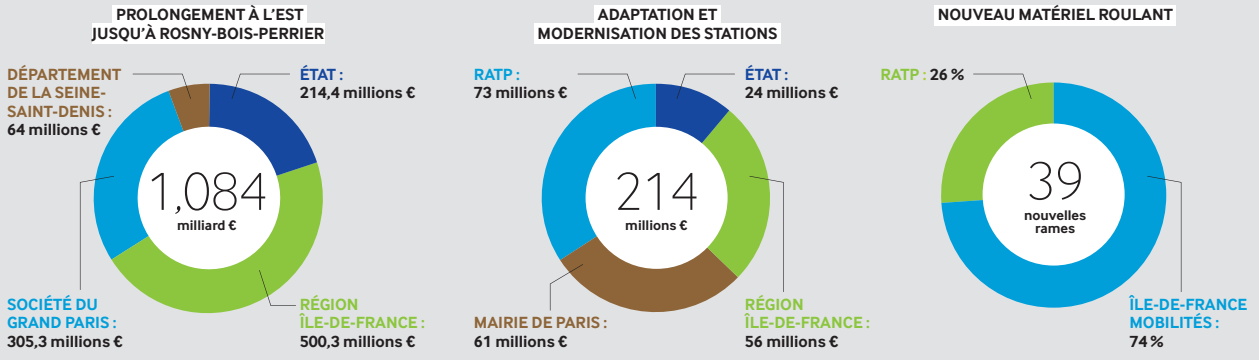
85 000 emplois et population nouvellement desservis dans un périmètre de 600 mètres autour des stations à l'horizon 2022

Fin 2022 mise en service

UN INVESTISSEMENT GLOBAL DE PRES DE 1,3 MILLIARD D'EUROS

Le projet est mené conjointement par la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux, et Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet. D'un montant global de près de 1,3 milliards d'euros (conditions économiques de 2014), le projet est financé par l'État, la Région Île-de-France, la Société du Grand Paris, le Conseil départemental de Seine-Saint-Denis, la RATP et la Ville de Paris.

RÉPARTITION DU COÛT DU PROJET



CONTACTS PRESSE

RATP : Julia Boué / 01 58 78 37 37 / servicedepresse@ratp.fr

Île-de-France Mobilités : Sébastien Mabille / 01 47 53 28 42 / sebastien.mabille@iledefrance-mobilites.fr

Région Île-de-France : 01 53 85 66 45 / servicepresse@iledefrance.fr

Ville de Paris : 01 42 76 49 61 /presse@paris.fr

Conseil départemental de Seine-Saint-Denis : Antoine Delangre / 01 43 93 93 47 / adelangremarini@seinesaintdenis.fr

Société du Grand Paris : Xavier Bossaert / 06 18 00 68 85/ presse.sgp@quaitrois.fr

Préfecture de Paris et d'Île-de-France : 01 82 52 40 25 / pref-communication@paris.gouv.fr

www.prolongementligne11est.fr