

## EN IMAGES

Sur le prolongement de la ligne 11, la phase d'aménagement et d'équipement est en cours depuis fin d'année 2022.

Coup d'œil sur les principaux travaux de la station la plus avancée du projet : Rosny - Bois-Perrier !

Côté quais, la station Rosny - Bois-Perrier laisse entrevoir un aspect presque définitif avec la réalisation des peintures, la pose des carrelages et même une partie du mobilier installé comme les sièges, les caméras de sécurité ou les bornes d'appel d'urgence.



Dans la salle des billets, les équipements et mobiliers utiles aux agents RATP et aux futurs voyageurs sont installés : lignes de contrôle, comptoirs d'information, automates de ventes de billets mais aussi ascenseurs et escaliers mécaniques.

Dans l'ensemble de la station, mais aussi dans le tunnel, un ensemble complexe de réseaux est installé. Souvent invisibles pour les voyageurs, ils permettent notamment d'alimenter les espaces en électricité, en eau et d'assurer des fonctions de communication et de sécurité.



la M11 bouge la ville aussi L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT DES STATIONS

## EN PARALLÈLE DES STATIONS, LE TUNNEL EST ÉGALEMENT AMÉNAGÉ ET ÉQUIPÉ

Le tunnel bénéficie également d'un certain nombre d'interventions indispensables au bon fonctionnement du métro.



Dans un premier temps, l'équipement des tunnels concerne la pose des voies (traverses, rails) et la pose du « rail traction » permettant l'alimentation électrique des rames. Puis les équipements du système de transport sont installés : la signalisation, les balises de contrôle de vitesse et de position des trains, et d'autres éléments nécessaires à la conduite des trains.

Enfin, divers réseaux et câbles sont installés dans le tunnel comme les réseaux d'alimentation électrique, la fibre optique, le réseau de communication, ou encore le système de désenfumage et de ventilation.

### LES PROCHAINES ÉTAPES

<b>FIN 2022</b> DÉBUT DE LA PHASE « AMÉNAGEMENT ET ÉQUIPEMENT » SUR TOUT LE PROLONGEMENT	<b>DÉBUT 2023</b> LANCEMENT DES ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC	<b>JUIN 2023</b> ARRIVÉE DES MP14 SUR LA LIGNE EXISTANTE	<b>PRINTEMPS 2023</b> FIN DES TRAVAUX DE MODERNISATION DE LA LIGNE EXISTANTE	<b>PRINTEMPS 2024</b> MISE EN SERVICE DU PROLONGEMENT
---	---	---	---	--

Toute l'info sur l'adaptation, la modernisation et prolongement de la ligne 11 à l'Est



[prolongementligne11est.fr](http://prolongementligne11est.fr)



la M11 bouge la ville aussi

## L'AMÉNAGEMENT ET L'ÉQUIPEMENT DES STATIONS

Nouvelle étape pour le prolongement de la ligne 11

PARIS ÎLE-DE-FRANCE février 2023 / © photo: Sylvain Cambon

## QU'EST-CE QUE LA PHASE D'AMÉNAGEMENT ?

Après les travaux préparatoires, le creusement du tunnel et le génie civil, l'aménagement de chacune des 6 nouvelles stations de la ligne 11 prend forme. Adapter et aménager les stations, c'est transformer les structures brutes et les rendre opérationnelles pour l'arrivée du métro et l'accueil des voyageurs. Les ouvrages annexes et les tunnels sont également concernés par cette étape.

## QUELS SONT LES TRAVAUX RÉALISÉS ?

Pour réussir ce défi, de nombreux corps de métiers interviennent dans l'aménagement des espaces et l'installation des équipements nécessaires : cloisonnement, réseaux d'électricité, d'eau et de ventilation, systèmes de communication, équipements de sécurité, escaliers et ascenseurs, mobilier et finitions.

## COMBIEN DE TEMPS CELA DURE-T-IL ?

Cette phase dure en moyenne 18 mois et se poursuit en parallèle des essais, jusqu'à la mise en service du prolongement.

**Au sein des stations, les locaux techniques, pourtant invisibles du voyageur, représentent près de la moitié du volume total de la station.**

## ZOOM SUR LES TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT EN STATION



DÉCOUVREZ EN VIDÉO LE DÉTAIL DES PHASES D'AMÉNAGEMENTS ET D'ÉQUIPEMENTS DES STATIONS



### 1 Les locaux techniques

Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent près de la moitié du volume total de la station.



### 4 Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...



### 2 Les réseaux

Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.



### 3 Les mobilités verticales

Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.



### 5 Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes réalisent les finitions du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

