## LES PERTURBATIONS A PRÉVOIR

**L'installation du portique de levage, le démontage en station des éléments du tunnelier et leur évacuation de nuit mais aussi de jour engendreront des nuisances sonores et visuelles pour les riverains les plus proches du chantier, du 21 juin à la fin du mois de septembre 2021.**

**Chaque passage de convois impliquera une modification du stationnement dans les rues concernées pendant 48h**

## LES MESURES POUR LES LIMITER

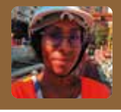
Pour limiter les nuisances sonores, plusieurs mesures ont été mises en place :

- Un portique de levage qui ne génère pas de bruit de fonctionnement, contrairement à une grue mobile traditionnelle
- Une tente acoustique mise en place jour et nuit au-dessus de la trémie pour absorber les bruits du chantier dans la station
- Des capteurs de bruit supplémentaires permettant aux équipes du chantier de s'adapter en temps réel

Pour permettre aux riverains d'anticiper le déplacement de leur véhicule, un flash info sera distribué en amont de chaque passage des convois.

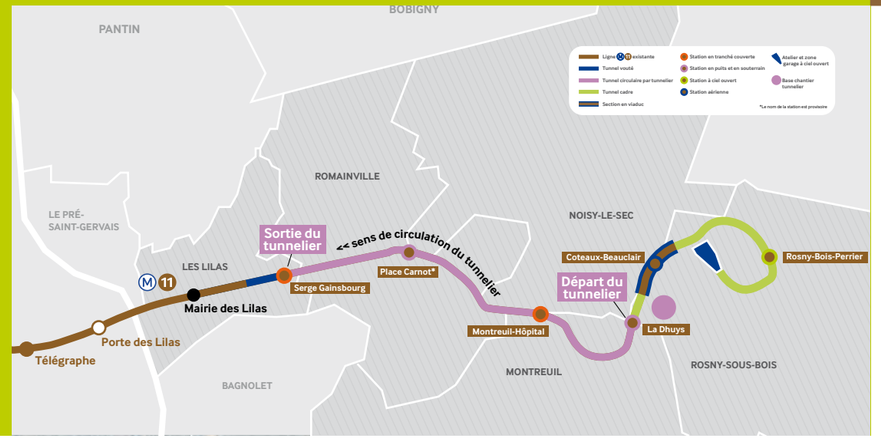
### INFORMEZ-VOUS

**AMANDINE RAMIN-CABY,**
CHARGÉE D'INFORMATION DE PROXIMITÉ
En cas de questions relatives aux phases de travaux à Serge Gainsbourg et au passage des convois, n'hésitez pas à la contacter.



LA CONTACTER :
**Par mail :**
**amandine.ramin@ratp.fr**
**Par tél. : 06 25 62 57 92**

## LE BILAN DU PARCOURS DE SOFIA




Le prolongement de la ligne 11 à l'Est jusqu'à Rosny-Bois-Perrier a été réalisé essentiellement grâce au tunnelier Sofia. Cette machine « tout-terrain » a creusé le sous-sol tout en construisant les parois du tunnel sur les 3 kilomètres qui relient les stations La Dhuys, Montreuil-Hôpital, Place Carnot et Serge Gainsbourg. Les stations Coteaux Beauclair et Rosny-Bois-Perrier n'ont quant à elles pas été réalisées avec l'aide de Sofia, la première étant aérienne et ayant nécessité la construction d'un viaduc et la seconde ayant été creusée selon la méthode traditionnelle du tunnel cadre. Au total, 4 ouvrages annexes (Calmette, Genevoix, Fort de Noisy et Demi-Lune) sont répartis sur toute la longueur du tunnel pour assurer le bon fonctionnement de la ligne et la sécurité des voyageurs (puits de ventilation, postes électriques, accès pour les secours).

### LE SAVIEZ-VOUS ?

L'emploi de tunneliers comme Sofia permet d'optimiser la sécurité et la rapidité de réalisation d'un tunnel. Il permet également d'éviter les nuisances associées à la réalisation de travaux à ciel ouvert (bruit, encombrement en surface, rotation des camions...), d'où leur utilisation privilégiée pour les chantiers urbains.

la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

M 11

# DÉMONTAGE DU TUNNELIER SOFIA AUX LILAS

## Du 12 juillet au 24 septembre 2021

@ ratp.fr

34 24
service gratuit + prix appel

@ clientsRATP

Pour anticiper votre déplacement et connaître votre temps de parcours, consultez la recherche d'itinéraire sur ratp.fr

www.prolongementligne11est.fr

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Région ÎledeFrance
VILLE DE PARIS
seine-saint-denis
Société du Grand Paris
RATP
ÎledeFrance mobilités

# LE DÉMONTAGE

**L'arrivée du tunnelier Sofia à la station Serge Gainsbourg aux Lilas est prévue aux alentours du 12 juillet 2021. Une fois le tympan de la station percé, le démontage pourra commencer. Cette opération d'envergure qui nécessite d'ordinaire plusieurs mois sera ici réalisée en seulement deux mois, et s'achèvera fin septembre 2021. Pour ce faire, le chantier de Serge Gainsbourg sera en activité 6/7j du lundi au samedi, de 6h à 22h.**

Du 12 juillet au 31 août 2021

Du 31 août au 24 septembre 2021

Roue de coupe, bouclier et jupe

Train suiveur

Le tunnelier Sofia mesure 106 mètres de long pour une masse de 1450 tonnes. Sur les 12 premiers mètres, il est composé des trois éléments les plus importants : la roue de coupe, le bouclier et la jupe, pesant 1 000 tonnes au total.

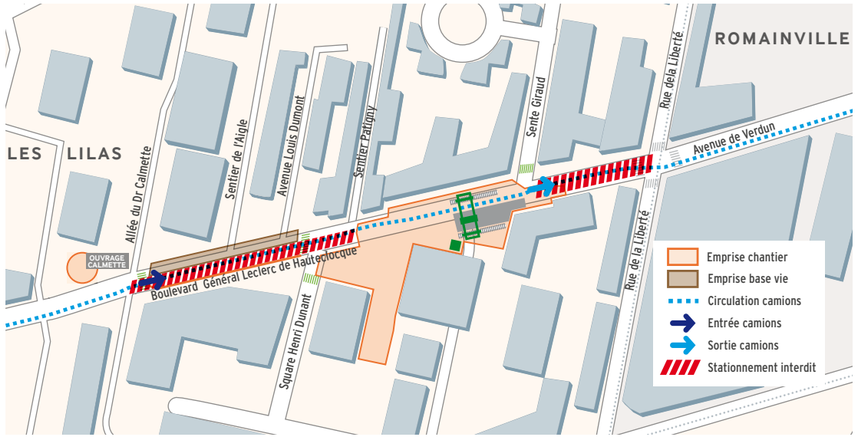
La première phase de l'opération sera dédiée à leur démontage en station et leur évacuation de jour mais aussi de nuit pour les convois spéciaux (transportant les éléments les plus hors-normes), **du 12 juillet au 31 août 2021**.

La deuxième phase se déroulera **du 31 août au 24 septembre 2021** et sera dédiée aux éléments restants du tunnelier constituant le « train suiveur », qui seront démontés et évacués de jour par convois standards, de 8h à 20h.

De début juillet à fin septembre 2021, des travaux de génie civil auront lieu en parallèle sur le chantier de Serge Gainsbourg, du lundi au vendredi de 6h à 22h, et le samedi de 7h à 18h.

# LE PASSAGE DES CONVOIS AUX LILAS

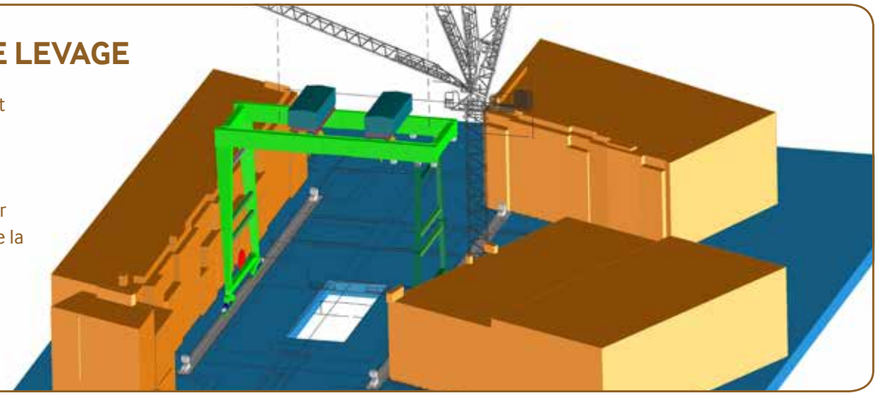
Les dimensions et le poids hors-normes de la roue de coupe, du bouclier et de la jupe nécessitent le recours à des convois spéciaux (plus larges et plus longs), plus adaptés que les moyens de transport standards. Une fois sortis de la ville des Lilas, les éléments du tunnelier démonté seront acheminés vers un site de stockage situé à Montereau-Fault-Yonne, dans le sud de l'Île-de-France.




ZOOM SUR...

## LE PORTIQUE DE LEVAGE

Un portique de 30 m de haut sera installé au-dessus de la station Serge Gainsbourg. Pourvu de plusieurs treuils de levage et se déplaçant sur rails, il permettra de sortir de la station les lourdes pièces du tunnelier démonté de manière silencieuse.



# L'organisation des convois

## COMBIEN DE CONVOIS SERONT NÉCESSAIRES ?

Au total, 10 convois spéciaux de nuit seront nécessaires pour réaliser cette opération, dont 6 pour évacuer les éléments du tunnelier démonté et 4 pour acheminer et évacuer le portique destiné à lever les pièces depuis la station jusqu'en surface.

## QUELLES SERONT LES HORAIRES DE PASSAGE ?

Chaque convoi, composé d'un unique camion de transport et d'une escorte de sécurité, arrivera sur le chantier Serge Gainsbourg entre 21h et 23h, stationnera pour charger les pièces du tunnelier à évacuer et quittera le site entre 1h et 2h du matin.

## LE CALENDRIER DE PASSAGE DES CONVOIS

Le passage des convois spéciaux de nuit aura lieu systématiquement entre le lundi et la nuit du jeudi au vendredi.

Entre le 21 juin et la fin septembre 2021, 10 nuits seront concernées :

- Fin juin : 2 convois pour acheminer le portique de levage.
- Août : 6 convois pour évacuer les pièces du tunnelier démonté.
- Fin septembre : 2 convois pour évacuer le portique de levage.