

la **M11** bouge
la ville aussi



LES ESSAIS DES NOUVELLES RAMES



Nouvelle étape
pour la ligne 11

TOUT COMPRENDRE DES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE TESTS

La RATP prépare la mise en service des rames MP14 à 5 voitures sur la ligne existante. Ce nouveau matériel doit suivre un processus de tests très strict pour être ensuite déployé sur la ligne existante.



2023



De décembre 2022 à septembre 2023

Essais des MP14 sur la ligne existante de nuit, hors service voyageurs, afin de tester le système de traction et le système de conduite des trains, dans leur environnement.

De février à fin mai 2023

Début de la Marche à blanc des MP14 pendant le service voyageur !

Circulation de deux rames d'essai sur la ligne existante, les lundis soir à partir de 21h. Elles seront insérées entre les rames MP59 actuelles. Ces essais permettent de roder le matériel en circulation normale. Il ne sera pas possible de monter à bord. Pendant cette phase, les essais de nuit se poursuivent.

LES INTERRUPTIONS DE TRAFIC SUR LA LIGNE 11

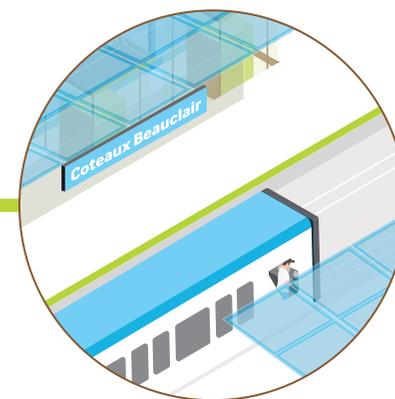
Des fermetures ont lieu jusqu'en septembre 2023, pour préparer la mise en service du nouveau matériel roulant sur la ligne 11 existante :

- > Chaque **mardi, mercredi et jeudi**, les trains de la ligne 11 ne circulent plus à partir de 22 heures.
- > Le trafic reprend en journée dès le lendemain matin aux horaires habituelles.
- > Les dimanches **14 et 21 mai, les 9 et 30 juillet et le 27 août**, la ligne 11 est totalement fermée.
- > **Du 24 mars au 2 avril inclus, la ligne est fermée entre Belleville et Mairie des Lilas.** Durant cette période, la station Belleville devient terminus provisoire de la ligne. **Un bus de substitution est mis en place entre Belleville et Porte des Lilas.**

Flasher le QR Code pour retrouver tous les itinéraires de substitution



2024



MISE EN SERVICE

Juin 2023

Tout au long du mois de juin, les nouvelles rames MP14 remplaceront progressivement les rames MP59 sur la ligne 11 existante.

Les voyageurs peuvent alors monter à bord des nouvelles rames. Au 1^{er} juillet 2023, toutes les rames MP14 seront intégralement mises en service.

Fin 2023 à début 2024

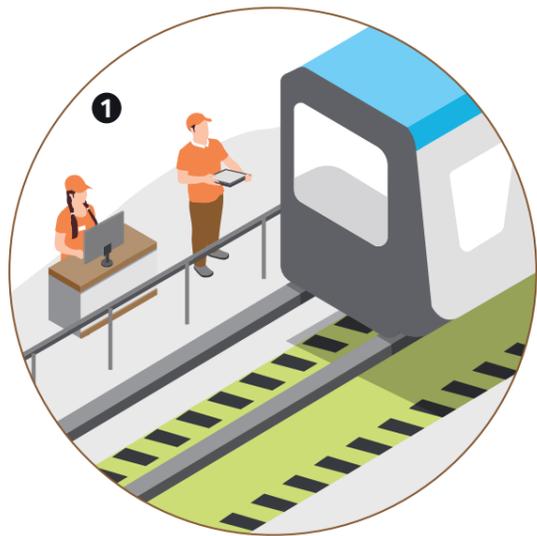
Une fois les nouvelles rames déployées sur la ligne existante, les tests se poursuivent sur le prolongement jusqu'à sa mise en service au printemps 2024.

LES ESSAIS EN DÉTAIL

Contrôler, mesurer et calculer, sont les enjeux des missions réalisées par les hommes et les femmes de la RATP pendant ces phases de tests. Ils effectuent un travail de contrôle et de tests pendant plusieurs mois afin d'assurer une mise en service en toute sécurité.

1 Les essais de réception à l'Atelier de Maintenance des trains (AMT)

C'est au nouvel atelier de maintenance des trains (AMT), à Rosny-sous-Bois, que les premières rames MP14 livrées à 5 voitures sont assemblées puis testées. La conformité de chaque rame est vérifiée au fur et à mesure de leur réception à l'atelier. Les agents s'assurent que tous les équipements sont présents et fonctionnels à bord des rames, conforme au cahier des charges initial.

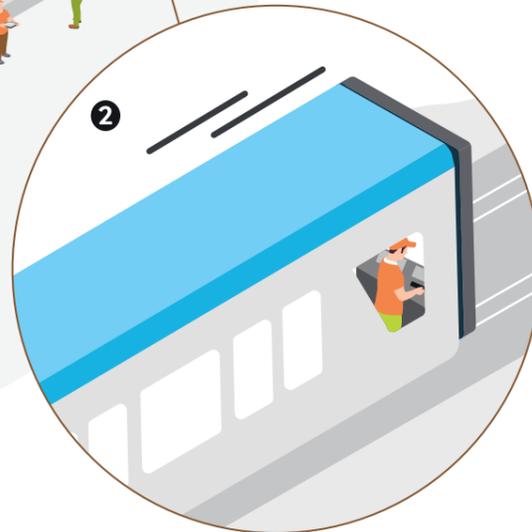


2 Les essais de qualification

Dans un second temps, les essais se poursuivent sur les voies d'une base d'essai au niveau de l'AMT. Le but de ces essais est de démontrer que chaque rame est capable de fonctionner dans son environnement avant la mise en exploitation en environnement réel.

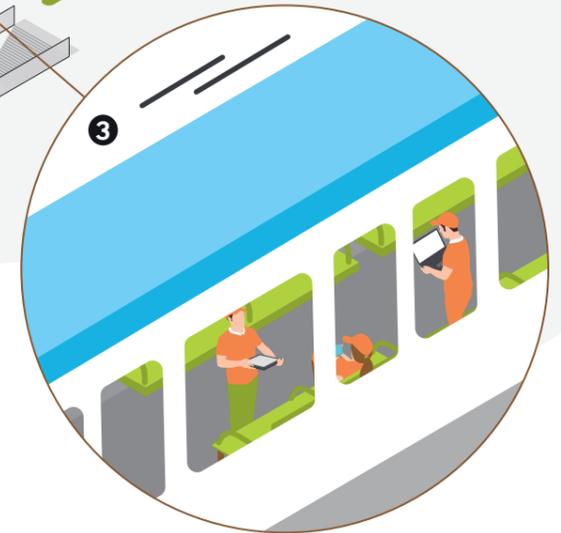
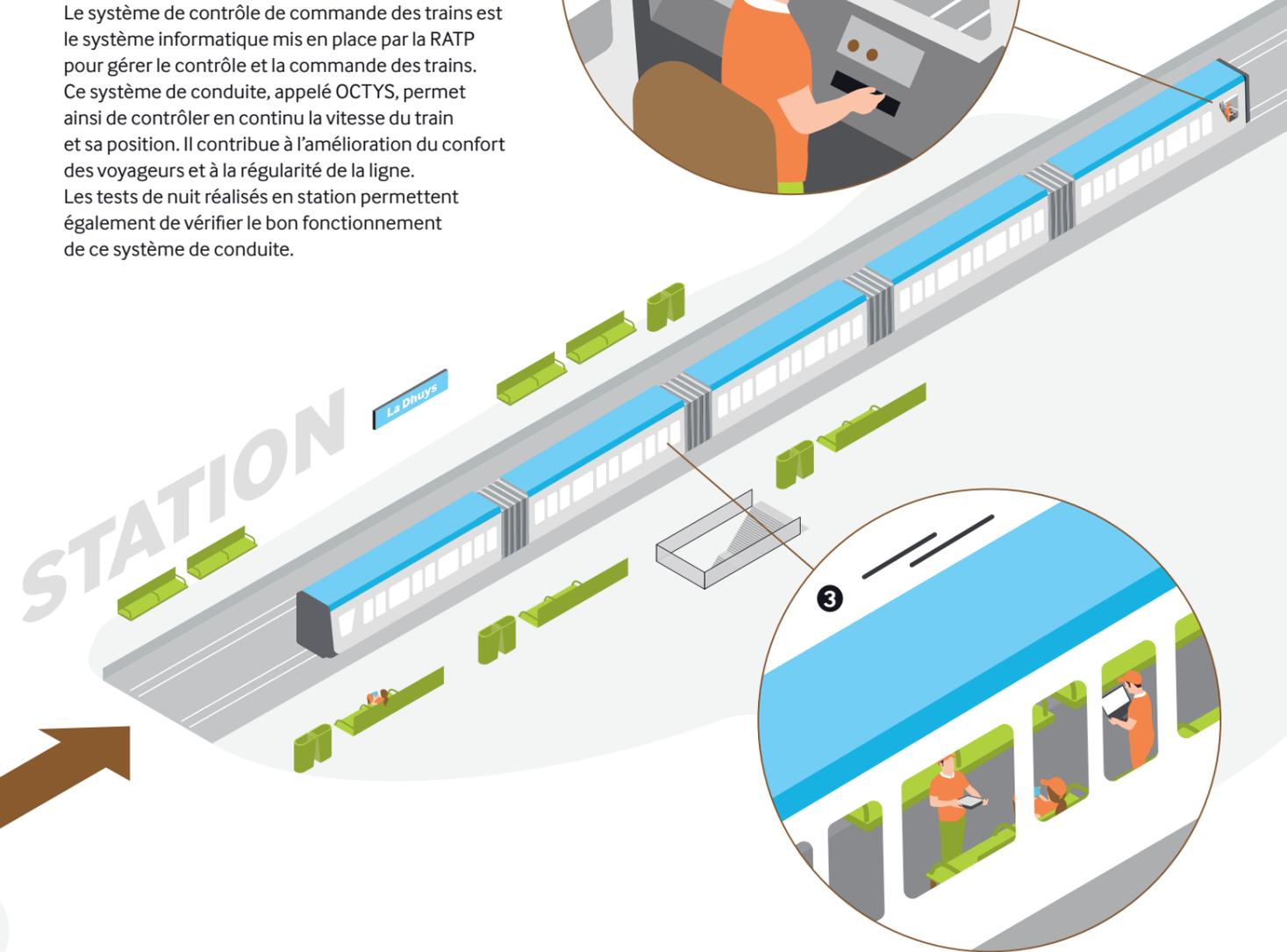
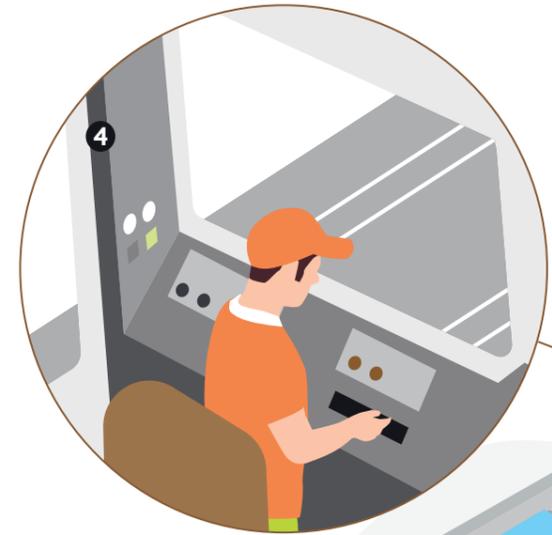
3 Les essais sur la ligne existante

À l'issue de ces premières phases d'essais, les trois premières rames tests réceptionnées sont arrivées sur la ligne existante. Ces essais grandeur nature, permettent de mesurer les performances des équipements des rames, dans différentes configurations. Un travail en équipe est mené avec le constructeur Alstom pour valider les performances de freinage, de mécanismes de tractions, les vitesses et les distances parcourues entre les stations. L'objectif est de pouvoir ajuster les équipements au matériel et à la configuration de la ligne afin de garantir la sécurité des personnels et des voyageurs.



4 Les nouveaux systèmes de pilotage et de supervision

Le système de contrôle de commande des trains est le système informatique mis en place par la RATP pour gérer le contrôle et la commande des trains. Ce système de conduite, appelé OCTYS, permet ainsi de contrôler en continu la vitesse du train et sa position. Il contribue à l'amélioration du confort des voyageurs et à la régularité de la ligne. Les tests de nuit réalisés en station permettent également de vérifier le bon fonctionnement de ce système de conduite.



LES ACTEURS DES ESSAIS

Les maîtres d'ouvrage s'assurent de la planification des essais et du respect du planning ;

Les maîtres d'œuvre proposent une méthodologie et mettent en œuvre les essais ;

Le chef d'essai coordonne le bon déroulement de chaque nuit d'essai ;

Le conducteur permet aux équipes techniques de faire leurs mesures en utilisant les mécanismes de conduite, de freinage, d'ouverture et de fermeture des portes,

Les équipes d'Alstom font des relevés de mesures de chaque processus pour les ajuster aux systèmes.



EN PARALLÈLE, LES STATIONS DU PROLONGEMENT SONT AMÉNAGÉES ET ÉQUIPÉES ///

Sur le prolongement de la ligne 11, la phase d'aménagement et d'équipement est en cours depuis la fin d'année 2022.

Progressivement, un ensemble complexe de réseaux est installé. Souvent invisibles pour les voyageurs, ils permettent d'alimenter la station en électricité, en eau, en système de ventilation, et en réseaux de communication.



Côté quais, certaines stations laissent entrevoir un aspect presque définitif avec la réalisation des peintures, la pose des carrelages et même une partie du mobilier installé comme les sièges, les caméras de sécurité ou les bornes d'appel d'urgence. Dans les salles des billets, les équipements et mobiliers utiles aux agents RATP et aux futurs voyageurs sont installés : lignes de contrôle, comptoirs d'information, automates de ventes de billets mais aussi ascenseurs et escaliers mécaniques.

Et sur la ligne existante les travaux touchent au but

Toutes les stations existantes ont fait l'objet d'importants travaux de modernisation et d'adaptation des quais aux dimensions du nouveau matériel roulant. Certaines stations ont subi des travaux plus conséquents pour créer des nouveaux accès en surface ou des nouveaux couloirs en intérieur. Ces chantiers conséquents sont presque tous terminés, seules les stations Mairie des Lilas, Porte des Lilas, et Pyrénées sont encore en chantier. Mais plus pour longtemps !

**CHRISTOPHE ET CARINE,
2 AGENTS DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE**



CHRISTOPHE SERVAT
christophe.servat@ratp.fr
06 20 57 06 45



CARINE BROUX
carine.broux@ratp.fr
07 77 23 16 28

Toute l'info
sur l'adaptation,
la modernisation
et le prolongement
de la ligne 11 à l'est

