

La place Carnot, carrefour essentiel du territoire

La station Romainville-Carnot s'insère sur la place du même nom à Romainville. Desservir cette place, marquée par un trafic automobile particulièrement dense, grâce à un mode de transport en commun performant, est une opportunité pour ce territoire qui va également bénéficier de l'arrivée prochaine du tramway T1 prolongé jusqu'à Val de Fontenay.

UNE STATION TRÈS FRÉQUENTÉE ET DE NOMBREUSES CORRESPONDANCES

La desserte de la place Carnot est un atout essentiel pour le prolongement de la ligne 11. La présence de nombreux logements, de plusieurs équipements publics ainsi que d'un équipement culturel symbolique, le cinéma Trianon, fait de cette station celle qui prévoit le plus de fréquentation de voyageurs à la mise en service.

Elle permet également d'alléger le trafic routier sur la place, carrefour structurant du territoire marqué par le passage d'une importante circulation automobile et autobus. L'accès principal de la station est implanté à l'angle de la rue de la République et du boulevard Henri Barbusse, à proximité immédiate des quais de la future station du tramway T1. Un second accès à la station de métro est situé de l'autre côté de la place Carnot, sur l'angle formé par la rue Carnot et la rue Anatole France.



L'accès principal de la station est implanté à l'angle de la rue de la République et du boulevard Henri Barbusse.

CHIFFRES CLÉS

10 000

habitants desservis*

1 600

emplois desservis*

* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

21 600

voyageurs par jour attendus
grâce à la correspondance
avec le T1

ROMAINVILLE-
CARNOT

18 MINUTES

CONTRE 32 MIN
ACTUELLEMENT

CHÂTELET

ROMAINVILLE-
CARNOT

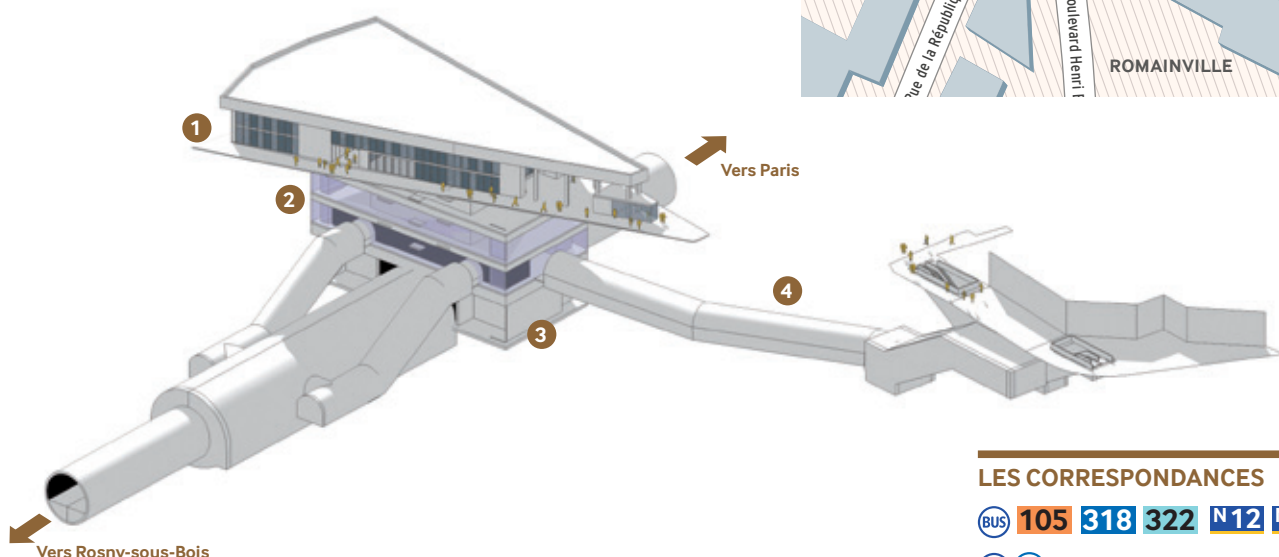
6 MINUTES

CONTRE 30 MIN
ACTUELLEMENT

ROSNY-BOIS-
PERRIER

LES CARACTÉRISTIQUES DE LA STATION

L'intérieur de la station Romainville-Carnot est conçu sur trois niveaux accessibles à l'aide d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs : le niveau de l'espace d'accueil **1** (bâtiment voyageurs), le niveau mezzanine **2** servant d'espace d'échanges et le niveau des quais **3**. Cette organisation, accompagnée d'un couloir de circulation vers l'accès secondaire **4**, permet de garantir la fluidité de la circulation piétonne entre les différents espaces et d'optimiser le temps de correspondance avec la future station du tramway T1.



LES CORRESPONDANCES

BUS 105 318 322 N12 N23

T 1 (en cours de réalisation)



L'accès secondaire de la station, au niveau de la rue Anatole France.