la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

FLASH INFO

AVRIL 2018

MONTREUIL-HÔPITAL

C'est parti pour les parois moulées !

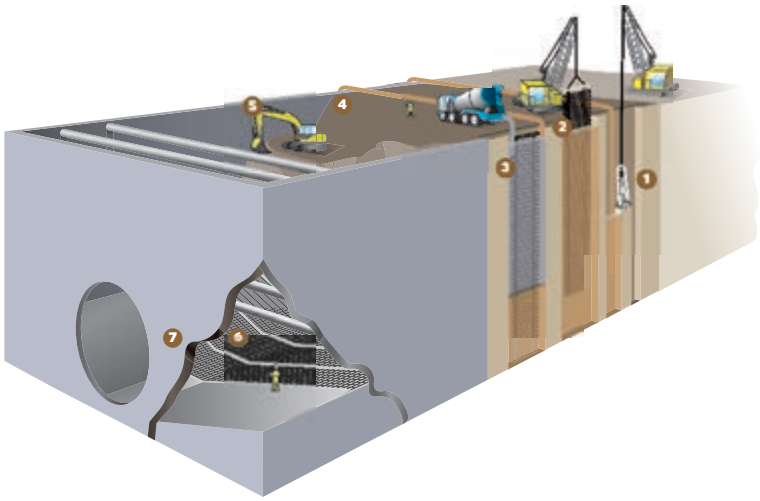
Après plusieurs mois de préparation d'installation des emprises de chantier et de préparation des travaux, la réalisation des parois moulées de la « boîte » de la station Montreuil-Hôpital commencent. C'est une étape essentielle pour la future station et pour tout le projet de prolongement de la ligne 11. Elle marque le début de la réalisation des murs de la station et concrétise ainsi l'arrivée du métro à proximité de l'hôpital André Grégoire.

LA MÉTHODE DE PAROIS MOULÉES

La première étape pour la création de la station Montreuil-Hôpital consiste à réaliser ce qu'on appelle la « boîte », grâce à la méthode des parois moulées.

Elle consiste à créer un mur en béton directement dans le sol. On creuse une tranchée, d'une profondeur pouvant atteindre 32 m, que l'on remplit de boue (appelée bentonite) pour maintenir la pression.

On y plonge ensuite la cage d'armature pour y couler le béton. Ces parois sont construites à l'aide de 30 panneaux successifs de 1,20 m d'épaisseur, de 7 m de longueur et 32 m de profondeur en moyenne. Le cycle complet de réalisation d'un panneau, y compris le bétonnage, est d'environ 1 semaine. La bentonite est ensuite récupérée et réutilisée pour les excavations suivantes.



1. **Creusement** des tranchées / injection de la boue pour maintien en pression
2. Pose des armatures métalliques
3. **Coulage** des parois en béton étanche en remplacement de la boue / création d'une boîte
4. et 5. **Creusement** du volume intérieur et pose de butons au fur et à mesure pour maintenir en pression
6. Réalisation du fond de la station
7. **Ouverture au tunnelier.**

REPÈRES :

- Deuxième quinzaine d'avril > Automne 2018 : Réalisation des parois moulées
- À partir de septembre : terrassement et création de la dalle de couverture

LES HORAIRES DE TRAVAUX BRUYANTS

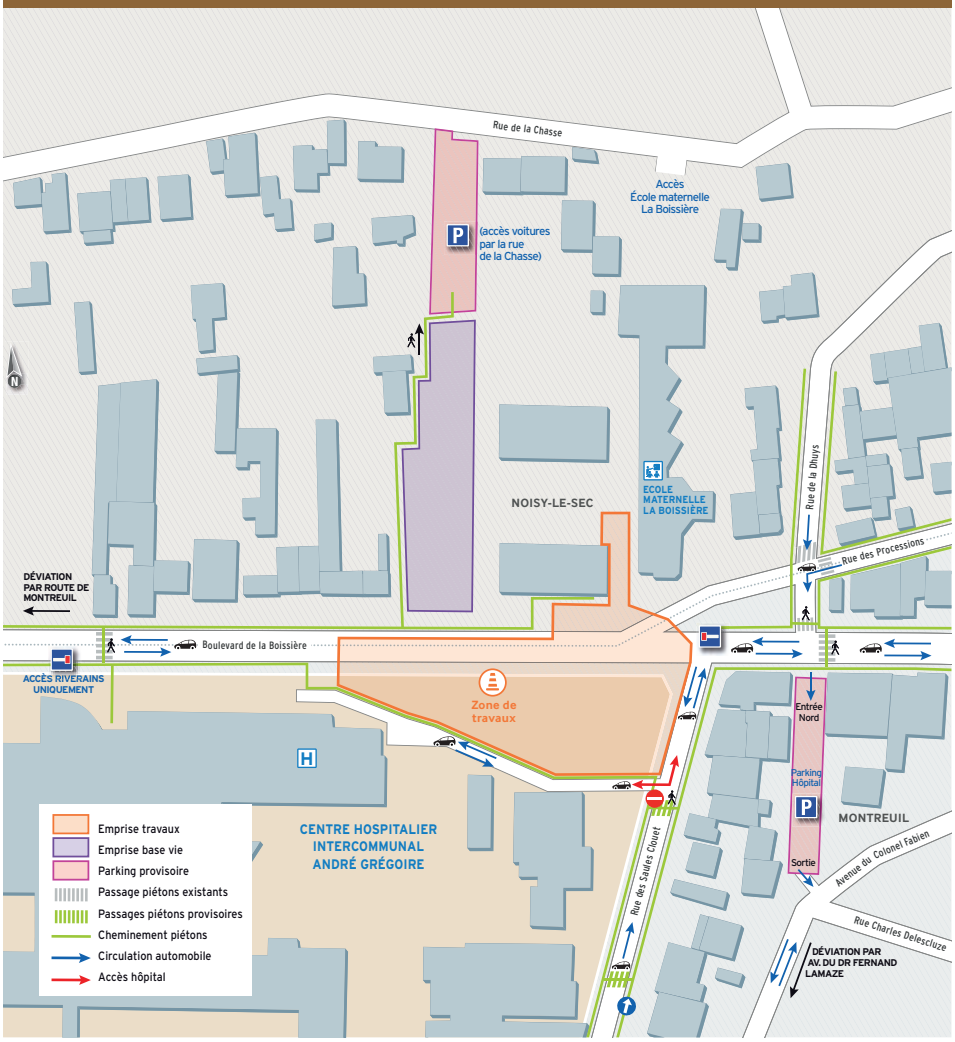
Les travaux susceptibles d'être bruyants se dérouleront entre 7h et 20h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Lors de cas exceptionnels, des interventions peuvent avoir lieu de nuit ou en weekend. Dans ce cas, des Flashs info seront distribués aux riverains pour les prévenir des dates exactes de ces travaux spécifiques ainsi que leur durée.

www.prolongementligne11est.fr

Liberté • Égalité • Fraternité République Française — Préfet de la Région d'Ile-de-France
îledeFrance
Mairie de Paris
Seine-Saint-Denis le département
Société du Grand Paris
RATP
îledeFrance mobilités

L'EMPRISE DES TRAVAUX



LES RÉALISATIONS DEPUIS L'ARRIVÉE DU CHANTIER

La préparation du chantier de la future station Montreuil-Hôpital a permis d'assurer sa parfaite intégration dans son environnement urbain. Avec la présence toute proche de l'hôpital André Grégoire et de l'école maternelle de la Boissière, ce chantier mérite une attention toute particulière.

Plusieurs aménagements sont prévus pour réaliser cet objectif.

Un nouvel accès pour l'école Boissière va être très prochainement aménagé depuis la rue de la Chasse. Cette nouvelle entrée sera accessible aux personnes à mobilité réduite grâce à la mise en oeuvre d'une rampe en pente douce. L'objectif de cet aménagement, mené en collaboration avec la Ville de Noisy-le-Sec, est de limiter l'arrivée de parents et la présence des enfants à proximité du chantier.

Par ailleurs, des parkings supplémentaires ont été créés par la RATP, maitre d'ouvrage du prolongement de la ligne 11, pour apporter plus de possibilités de stationnement aux visiteurs de l'hôpital André Grégoire. Avec un grand parking accessible depuis la rue de la Chasse, de nombreuses places de stationnement sont ainsi disponibles malgré l'espace occupé par le chantier de prolongement de la ligne 11.

EN CHIFFRES

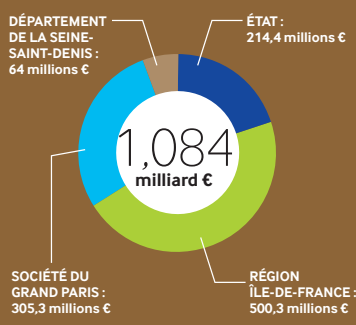
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la **RATP**, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes

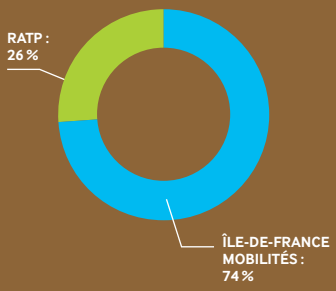
PROLONGEMENT



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMANT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

fin 2022 mise en service

PARIMAGE