la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

FLASH INFOS

FÉVRIER 2017

© Gérard Rollando

Les travaux préparatoires de la ligne 11 ont démarré sur le boulevard du Général Leclerc aux Lilas.

Travaux de déplacement du collecteur du réseau d'assainissement

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 jusqu'à Rosny-Bois-Perrier, de nombreuses interventions se déroulent aux Lilas, comme la création d'un puits au pied de l'immeuble OPH93 situé 1 allée du Docteur Calmette.

Depuis le 29 février 2016, les chantiers concessionnaires permettent de déplacer les réseaux souterrains qui se trouvent au niveau du passage du tunnel du futur métro et de la future station Serge Gainsbourg. À l'issue de ces opérations, les travaux de construction des différents équipements du métro (station, tunnel...) pourront débuter.

Le 21 novembre 2016, la Direction de l'Eau et de l'Assainissement (DEA) du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis a installé son chantier sur le boulevard du Général Leclerc de Hauteclocque. L'objectif de ces travaux est de déplacer le collecteur du réseau d'assainissement situé à proximité immédiate de l'immeuble LOGIS TRANSPORT.

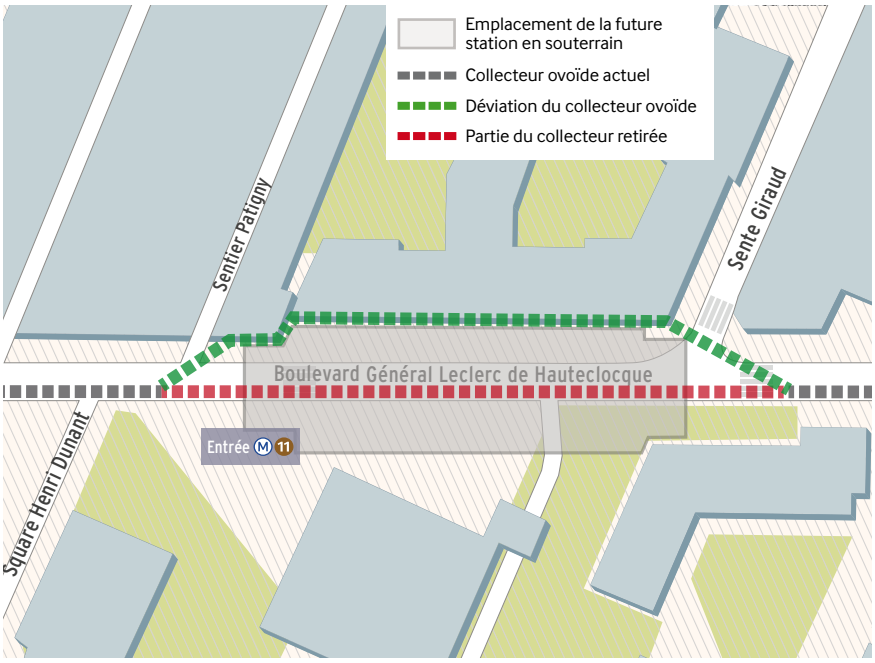
Dans ce flash infos, vous trouverez le détail des travaux nécessaires pour effectuer cette opération ainsi que les mesures mises en place par les porteurs du projet pour limiter les nuisances.

L'équipe projet

Préfet de la Région d'Ile-de-France · ileDeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · stif

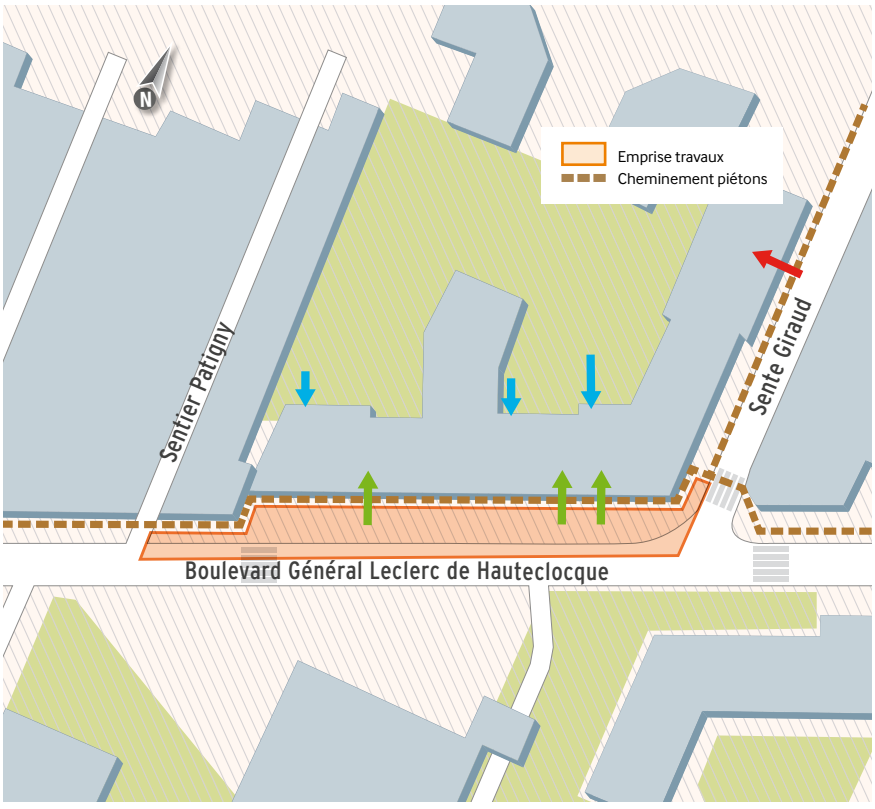
Déplacer les réseaux souterrains pour permettre la réalisation de la station de métro

Le réseau d'assainissement est composé d'un canal de circulation des eaux dit « ovoïde » situé sous le boulevard du Général Leclerc de Hautecloque, côté numéros pairs. Cet ovoïde se trouve sur l'emplacement prévu de la future station. Ainsi, avant de pouvoir commencer les travaux de construction de la station, il est nécessaire de le déplacer pour le repositionner sous le boulevard Général Leclerc de Hautecloque, côté numéros impairs. Cette opération entraîne une intervention au plus près de votre immeuble.



Limiter les impacts pour les riverains

La durée du chantier est de 13 semaines, de sa mise en place à la réfection de la voirie en passant par le déplacement du collecteur. Il est mené par la Direction de l'Eau et de l'Assainissement (DEA) du Conseil départemental de la Seine-Saint-Denis. Pour toute question pendant ces travaux, vous pouvez contacter Laurent Goldlust au 06 10 56 26 82 ou M. Dupuy de la DEA au 06 11 37 79 82.
Les cheminements et les accès déplacés seront repositionnés et signalés.



Entrée commune
accès déplacé Sente Giraud

Accès par la cour
n°71, n°75, n°81

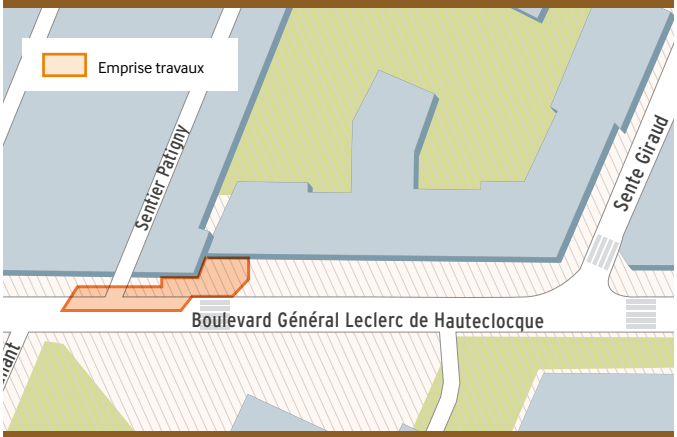
Accès sur le Boulevard
Commerce Pizzeria
Commerce Fichet
n°79 (2 appartements)

Déroulement des travaux aux abords de votre immeuble

Afin de limiter les effets des travaux sur la circulation et l'accès à l'immeuble LOGIS TRANSPORT, les travaux de déplacement du collecteur sont réalisés en 4 phases.

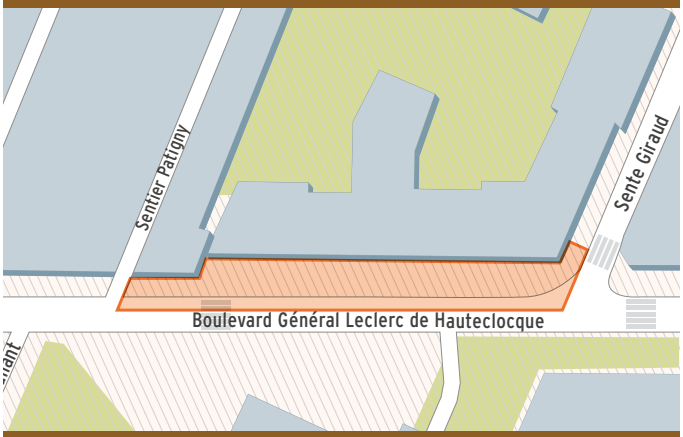
L'emprise du chantier se situe à **une distance variant entre 0,5 mètre et 1,5 mètre** de l'immeuble **sur une longueur de 75 mètres**. Les travaux sont composés de 4 phases principales.

PHASE 1 — Durée : 4 semaines



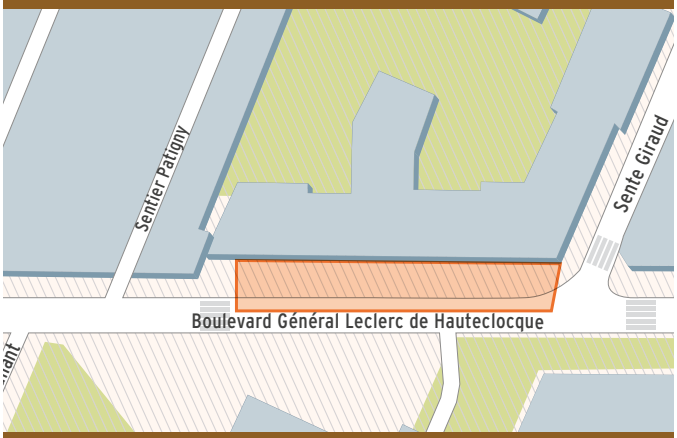
Réalisation de l'ovoïde à proximité du Sentier Patigny et devant le 71 boulevard du Général Leclerc. Les travaux nécessitent la mise en circulation alternée d'une petite partie du boulevard.

PHASE 2 — Durée : 4 semaines



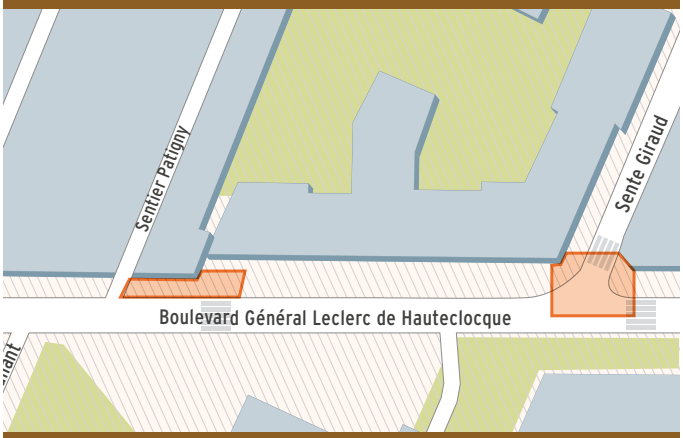
Poursuite de la réalisation de l'ovoïde à proximité du Sentier Patigny jusqu'au 81bis boulevard du Général Leclerc et allongement de la circulation alternée sur le boulevard jusqu'à la Sente Giraud.

PHASE 3 — Durée : 3 semaines



Réduction de l'emprise et de la circulation alternée sur le boulevard du Général Leclerc.

PHASE 4 — Durée : 2 semaines



Finalisation de l'ovoïde à proximité du Sentier Patigny et à l'angle du boulevard du Général Leclerc et de la Sente Giraud.

Une fois cette opération de déplacement du collecteur effectuée, un nouveau chantier prendra place, celui des travaux de construction de la station Serge Gainsbourg à partir du deuxième semestre 2017.

Un accompagnement tout au long du chantier

Pendant toute la durée du chantier, une attention particulière sera portée à l'information des riverains des chantiers du prolongement de la ligne 11. Le site internet sera régulièrement mis à jour pour traiter au mieux l'actualité des travaux dans les différents secteurs du projet. Des flashs infos seront également distribués dans les boîtes aux lettres dès que le chantier aura un impact sur la circulation automobile ou sur d'autres usages de votre quartier.
Des lettres d'information seront diffusées à chaque grande étape du chantier.

PORTRAIT

LAURENT GOLDLUST,
CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier de prolongement de la ligne 11, sa mission est d'informer les riverains, les usagers et les commerçants sur l'avancée des travaux.

Disponible par courriel, par téléphone ou directement sur le terrain, il est à votre écoute pour répondre à vos questions ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des flashs infos ou assurer des permanences d'information.
N'hésitez pas à prendre contact avec lui pour toute question.

LE CONTACTER :

06 10 56 26 82
01 58 78 50 64
laurent.goldlust@ratp.fr

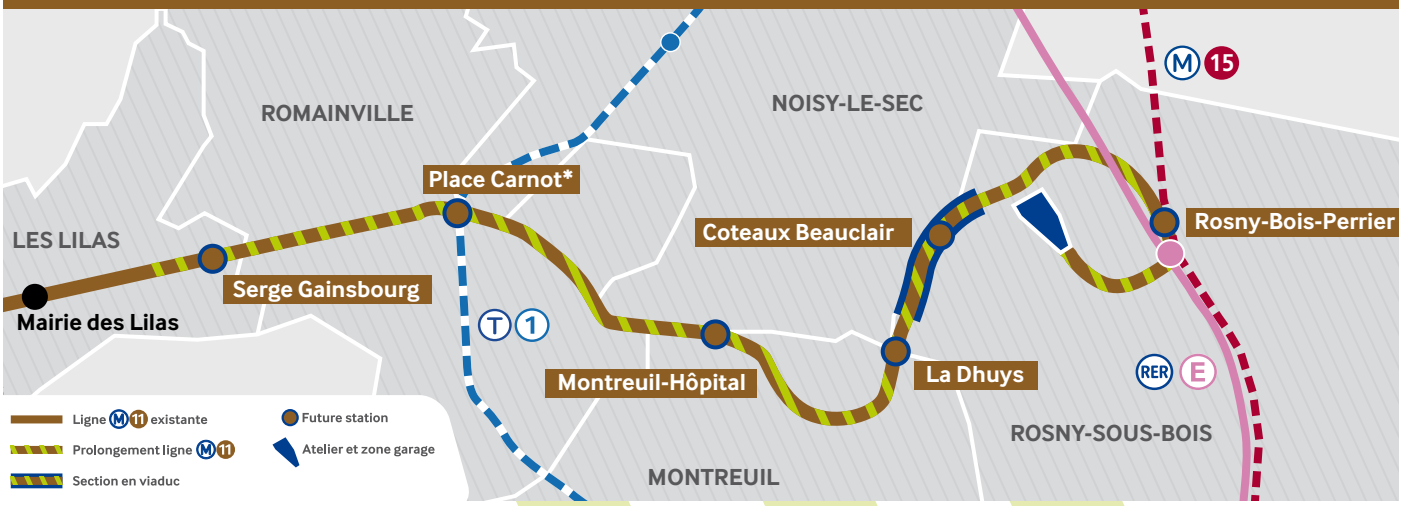
Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

- **Accompagner le développement urbain de l'Est francilien**
- **Contribuer au maillage du réseau de transports en commun**
- **Favoriser une mobilité durable**
- **Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés**

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire