la M 11 bouge la ville aussi

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS

INFO RIVERAINS

NOVEMBRE 2018

BELLEVILLE / N°2

Image non contractuelle

Le quartier de Belleville va voir apparaître de nouvelles sorties de métro.

Les travaux de Belleville franchissent une nouvelle étape

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, des travaux d'adaptation et de modernisation des stations existantes sont réalisés pour accueillir le nouveau matériel roulant, créer des nouveaux accès et accompagner l'évolution du système d'exploitation.

Depuis 1 an, d'importants travaux sont menés dans le quartier de Belleville pour la modernisation de la station de métro. La réalisation des nouveaux accès de la rue de la Présentation avance bien.

En parallèle, une nouvelle emprise de chantier s'installe entre les numéros 123 et 133 du Faubourg du Temple pour entamer les travaux d'une 3e sortie.

Le début de cette nouvelle phase de travaux est l'occasion de faire un point d'étape sur ce qui a été fait et sur le déroulement des travaux à venir.

Pour cette nouvelle phase, les porteurs du projet continuent de faire le maximum pour limiter les nuisances du chantier. Retrouvez toutes les informations sur le projet sur le site internet : **www.prolongementligne11est.fr**

L'équipe projet

Préfet de la Région d'Ile-de-France · ÎledeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · ÎledeFrance mobilités

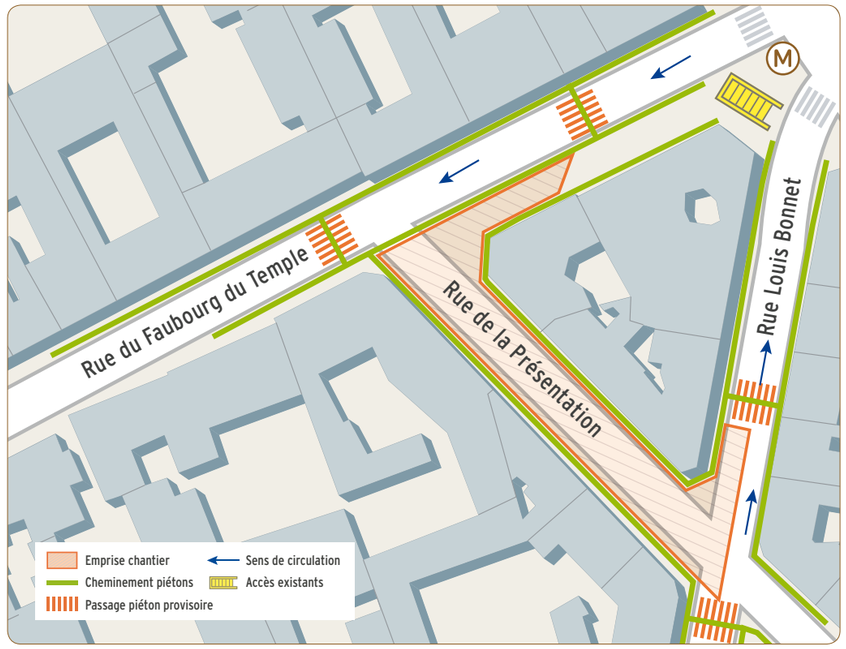
Le point sur les travaux réalisés

Les travaux de génie civil de l'accès rue de la Présentation de la station Belleville s'achèvent fin novembre 2018.

CONFIGURATION DU CHANTIER

d'octobre 2017 à octobre 2018

Pendant 1 an, les travaux se sont concentrés sur la rue de la Présentation et ses abords. Des travaux de préparation ont également été menés du côté des numéros impairs de la rue du Faubourg du Temple.



OÙ EN EST-ON RUE DE LA PRÉSENTATION ?

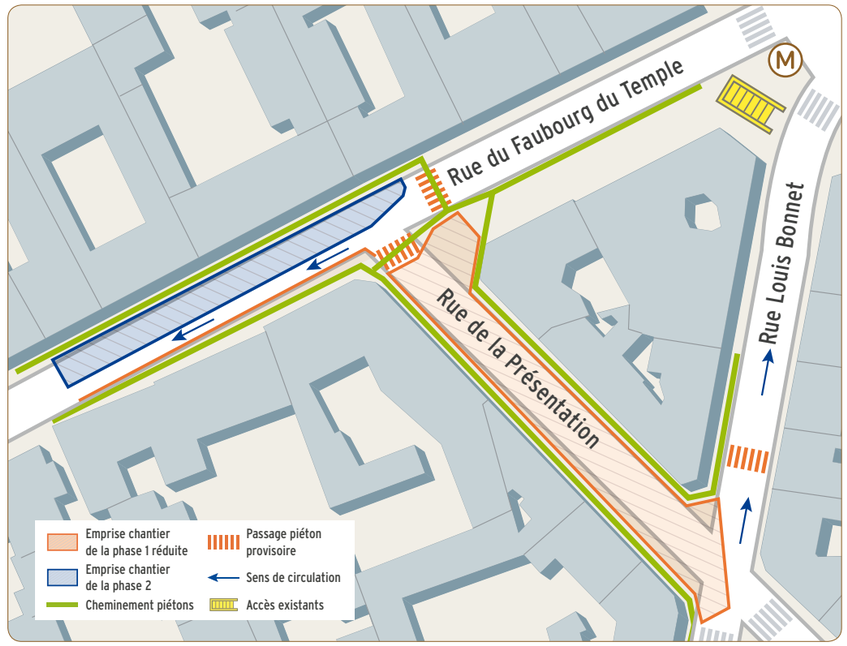
GAÉTAN LEROY, CHARGÉ D'ÉTUDES GÉNIE CIVIL, NOUS RACONTE L'OPÉRATION BELLEVILLE

« Les travaux ont démarré par la nouvelle salle des billets sous la rue de la Présentation et qui sera connectée à la surface par les nouveaux accès. Depuis novembre 2017, nous avons réalisé 36 pieux de 14 mètres de profondeur pour bâtir le squelette de l'ouvrage principal. Le terrassement a ensuite permis de creuser jusqu'à 11 mètres de profondeur et de projeter 115 m³ de béton sur les parois pour réaliser les murs extérieurs. Nous avons également creusé une galerie de 7 mètres de long pour faire le lien entre le nouvel ouvrage et la station existante. Le renforcement de la station existante, préalable à la réalisation du percement, a quant à lui nécessité la mise en place de 2,7 tonnes d'acier réparties sur 250 scellements. »

© Gérard Rollando

Les nouvelles interventions près de chez vous

La deuxième phase du chantier porte sur la création de la sortie simple de la rue du Faubourg du Temple. Une nouvelle emprise est nécessaire pendant 9 mois ; la rue de la Présentation fait toujours l'objet de travaux.



CONFIGURATION DU CHANTIER

de novembre 2018 à juin 2019

Avec la nouvelle emprise de la phase 2, le trottoir doit être réduit du côté des numéros pairs pour préserver la fluidité de la circulation automobile. L'emprise rue de la Présentation est réduite à ses deux extrémités.

LES HORAIRES DE TRAVAUX
Les travaux se déroulent entre 7h et 22h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

BEAUCOUP DE CHANGEMENTS PRÉVUS À BELLEVILLE

Aujourd'hui, les accès au métro Belleville sont tous situés au niveau des boulevards de la Villette et de Belleville. Grâce au projet, trois nouvelles possibilités pour accéder aux quais ou depuis les quais vers l'extérieur seront offertes. Un escalier en sortie simple sera créé rue du Faubourg du Temple. Un accès entrée et sortie sera réalisé à l'angle des rues de la Présentation et du Faubourg du Temple, il sera complété par un escalier mécanique rue de la Présentation.

L'information au cœur du chantier

La bonne information du chantier est une priorité pour les porteurs du projet. Depuis le début des travaux à Belleville, un important dispositif de panneaux d'information spécifiques au chantier de la ligne 11 a été mis en place. Une attention particulière a été portée à l'explication de la nature des travaux et de leur planning. De plus, pour être tenus informés de l'évolution du chantier qui vous intéresse, vous pouvez désormais vous inscrire aux listes de diffusion de Flash Info sur le site internet du projet. Enfin, pour préserver l'activité locale, des documents dédiés aux commerçants ont été mis en ligne sur le site internet. Toutes les informations concernant les possibilités d'indemnisation en cas de préjudice économique lié aux travaux y sont disponibles.

L'information sur les travaux au cœur du dispositif.

PORTRAIT

CHRISTOPHE SERVAT, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Il est à votre écoute pour répondre à vos questions ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de besoins pratiques liés au chantier.

Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des Flashs info ou assurer des permanences d'information.

LE CONTACTER :

Par téléphone, du lundi au vendredi
06 20 57 06 45
Par mail, sur le site internet du projet

EN CHIFFRES

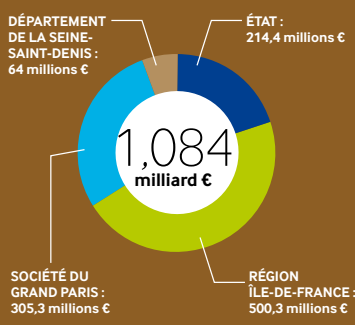
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la **RATP**, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes

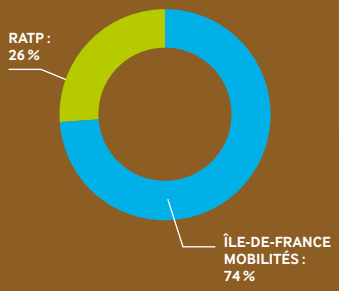
PROLONGEMENT



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMENT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

fin 2022 mise en service