

INFO RIVERAINS

JUIN
2019

CHÂTELET / N°1



D'importants travaux sont en cours autour et dans la station Châtelet.

Les travaux de génie civil à la station Châtelet

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, des travaux d'adaptation et de modernisation des stations existantes sont réalisés pour accueillir le nouveau matériel roulant avec le passage de 4 à 5 voitures, créer des accès et accompagner l'évolution du système d'exploitation.

Depuis le mois de mars, le terminus de la ligne 11 à Châtelet est au cœur de toutes les attentions puisque les travaux de modernisation de la ligne 11 nécessitent sa fermeture jusqu'au mois de décembre 2019. Durant cette période, le terminus de la ligne est donc déplacé à la station Hôtel de Ville.

À ces travaux importants dans la station, s'ajoutent plusieurs interventions qui nécessitent des emprises en voirie.

Dans cette lettre, vous trouverez des informations sur la nature des travaux à réaliser, sur la localisation des différentes interventions et sur l'accompagnement du chantier mis en place par les porteurs du projet.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances. Un chargé d'information de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions.

Vous pouvez le contacter sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement : www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet

Les travaux de la ligne 11 dans le quartier Châtelet

Les différents chantiers installés dans le quartier ont tous un rôle bien précis dans le réaménagement de la station. Qu'il s'agisse de l'arrière-gare, de la modernisation des infrastructures ou de la création d'un couloir de correspondance, ces travaux permettent une réorganisation positive et durable de cette station essentielle de la ligne 11.

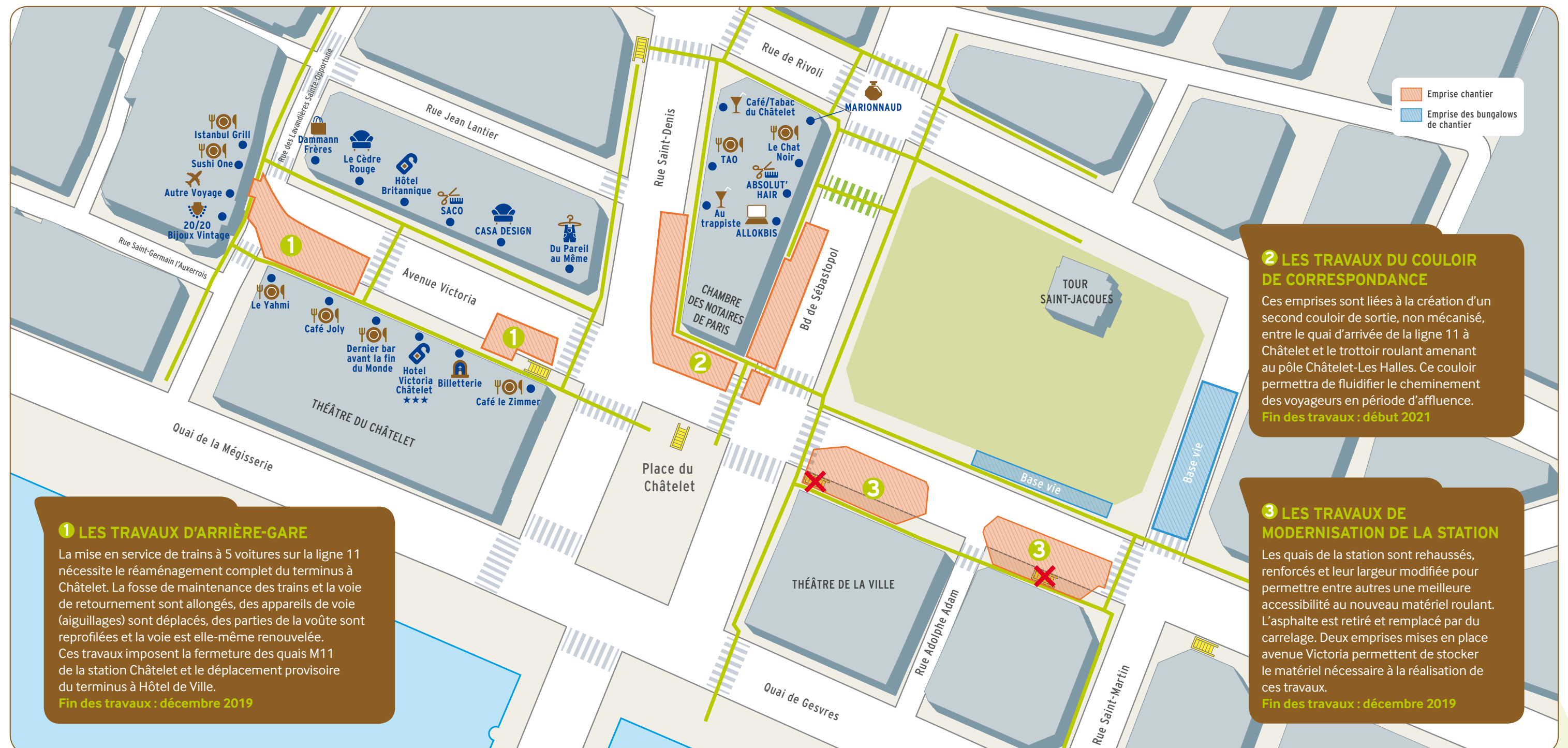
CHRISTOPHE SERVAT, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de quartier. Disponible par courriel, il est à votre écoute pour répondre à vos

interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées aux travaux. Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des flashs infos ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à le contacter pour toutes questions relatives aux chantiers.



LE CONTACTER :
Par téléphone,
du lundi au vendredi
06 20 57 06 45
Par mail, sur le site
internet du projet



Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance des trains. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

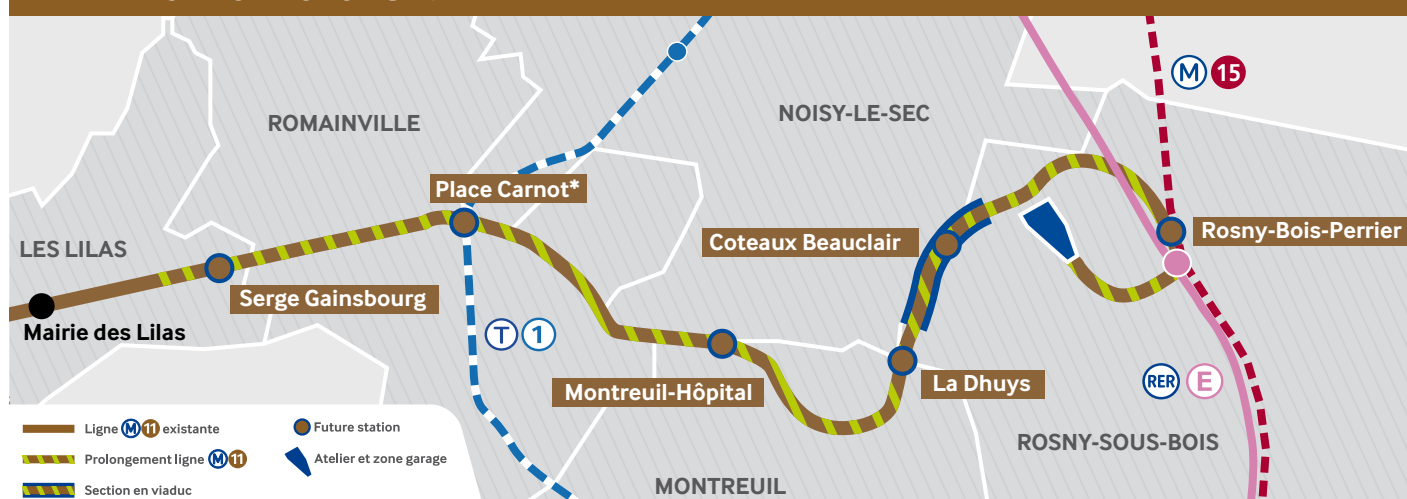
Accompagner le développement urbain de l'Est francilien et sa desserte depuis Paris

Contribuer au maillage du réseau de transports en commun

Favoriser une mobilité durable

Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

EN CHIFFRES

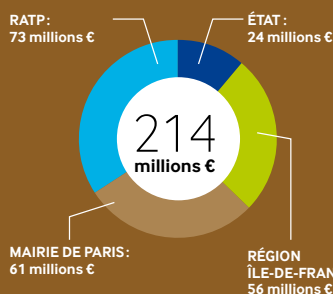
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 1,084 milliard pour le prolongement de la ligne à Rosny-Bois-Perrier.

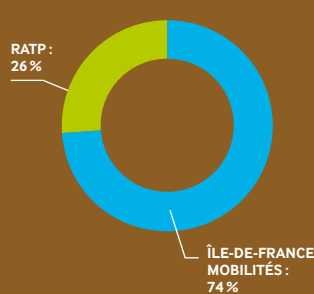
ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMENT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015

début des interventions préalables

2016

début des travaux de génie civil

2020

fin des travaux de modernisation

fin 2022

mise en service du prolongement