la M 11 bouge la ville aussi

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS

INFO RIVERAINS

Novembre 2020

PYRÉNÉES / N°2

Image non contractuelle © RATP-ING

Deux nouveaux accès à la station Pyrénées vont être créés sur l'avenue Simon bolivar.

Dernière ligne droite pour les travaux de Pyrénées !

Les travaux de modernisation de la station Pyrénées entrent dans une nouvelle phase dès le mois de décembre !

Les emprises actuelles ont permis la réalisation des couloirs de circulation entre les futurs nouveaux accès et les quais de la station Pyrénées. De plus, des travaux sont en cours au niveau la sortie n°2, qui est en train d'être transformée en escalier mécanique.

La nouvelle phase de travaux porte sur la création de la salle d'accueil qui permettra aux voyageurs de rejoindre les couloirs de circulation vers les quais du métro et dans laquelle seront installés des automates de vente.

Les emprises vont donc évoluer avenue Simon Bolivar pour permettre ces travaux. Elles vont entrainer la mise en sens unique de la voie excepté pour les bus, les vélos et les véhicules de chantiers qui circuleront avec des feux alternés.

Pour suivre l'actualité du chantier, rendez-vous sur :

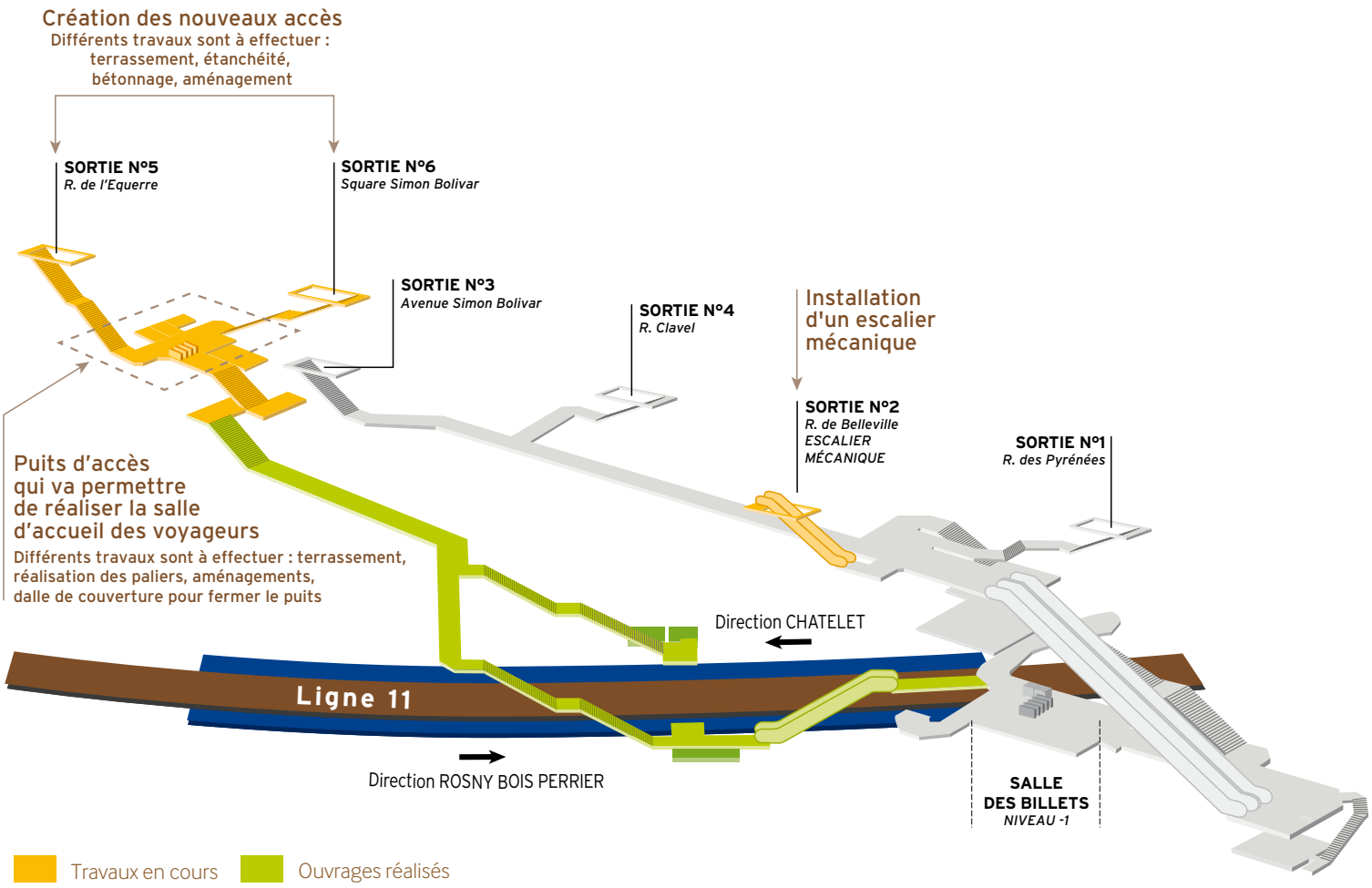
www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Liberté Égalité Fraternité
Région ÎledeFrance
VILLE DE PARIS
seine-saint-denis LE DÉPARTEMENT
Société du Grand Paris
RATP
ÎledeFrance mobilités

Objectif : ouverture des nouveaux accès dès 2022 !

Jusqu'ici, les travaux portaient sur des créations de couloirs en souterrain. Aujourd'hui, il est nécessaire d'intervenir au plus près de la voirie pour réaliser de nouveaux ouvrages, notamment, un puits, les deux nouveaux accès au métro, l'installation d'un escalier mécanique dans la sortie 2, l'aménagement des couloirs déjà réalisés puis les fermetures des dalles de couverture.



PORTRAIT

CHRISTOPHE SERVAT,
CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de quartier.
Il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour se rendre sur place en cas de questions pratiques liées aux travaux.
Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des flashs infos ou assurer des permanences d'information.
N'hésitez pas à le contacter pour toutes questions relatives aux chantiers.

LE CONTACTER :
Par téléphone, du lundi au vendredi
06 20 57 06 45
Par mail, sur le site internet du projet

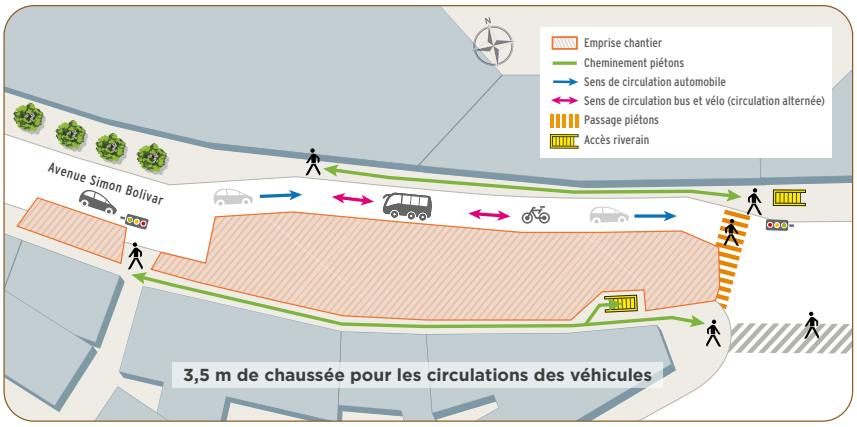
Les nouvelles emprises autour de la station Pyrénées

Pour finaliser et ouvrir les nouveaux accès au plus tôt, les travaux vont être réalisés en deux grandes phases pendant 9 mois sur une partie de l'avenue Simon Bolivar. Les itinéraires des lignes de bus ne sont pas modifiés.

PREMIÈRE ÉTAPE : TRAVAUX CÔTÉ IMPAIR

Pendant ces travaux d'une durée de 6 mois, l'avenue Simon Bolivar est mise en sens unique pour les véhicules et deux roues motorisés, avec conservation du sens montant du 19e vers le 20e.
Les vélos et les bus pourront continuer à circuler dans les deux sens sur cette voie (circulation alternée).

Décembre 2020 à mai 2021

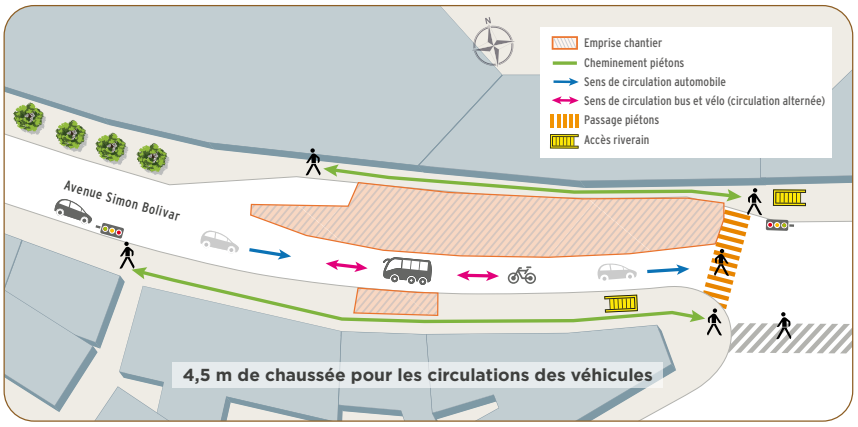


**les emprises et les aménagements présentés sont susceptibles d'évoluer.*

DEUXIÈME ÉTAPE : TRAVAUX CÔTÉ PAIR

Une fois l'étape précédente finalisée, l'emprise principale des travaux basculera de l'autre côté de l'avenue pour une durée de 2,5 mois afin de créer l'accès du côté pair de l'avenue Simon Bolivar et les derniers travaux d'aménagement. Celle-ci sera toujours limitée à un sens de circulation pour les véhicules et deux-roues motorisés, toujours vers la rue de Pyrénées.
Les vélos et les bus pourront continuer à circuler dans les deux sens sur cette voie (circulation alternée).

Juin à août 2021



**les emprises et les aménagements présentés sont susceptibles d'évoluer.*

À l'issue de cette dernière étape, le reste des travaux portera sur l'implantation de l'ensemble des systèmes d'exploitation ferroviaire.

Durant ces deux phases, le maintien du double sens de circulation n'est techniquement pas possible. La réduction de la largeur de la voie (3,5 mètres lors de la 1ère phase, puis 4,5 mètres lors de la 2nde phase) oblige donc à mettre l'avenue Simon Bolivar en sens unique entre la rue Pradier et la rue de Belleville, c'est à dire depuis le 19e vers le 20e arrondissement.

Un dispositif sera mis en place pour empêcher les reports de circulation et la perturbation des lignes de bus. Des agents de la RATP seront également présents sur place les premiers jours afin de vous guider et répondre aux interrogations que vous pourriez avoir sur les modifications apportées au plan de circulation.

L'emprise des travaux sera située du côté impair jusqu'à fin mai 2021 et basculera du côté pair de juin à août 2021.

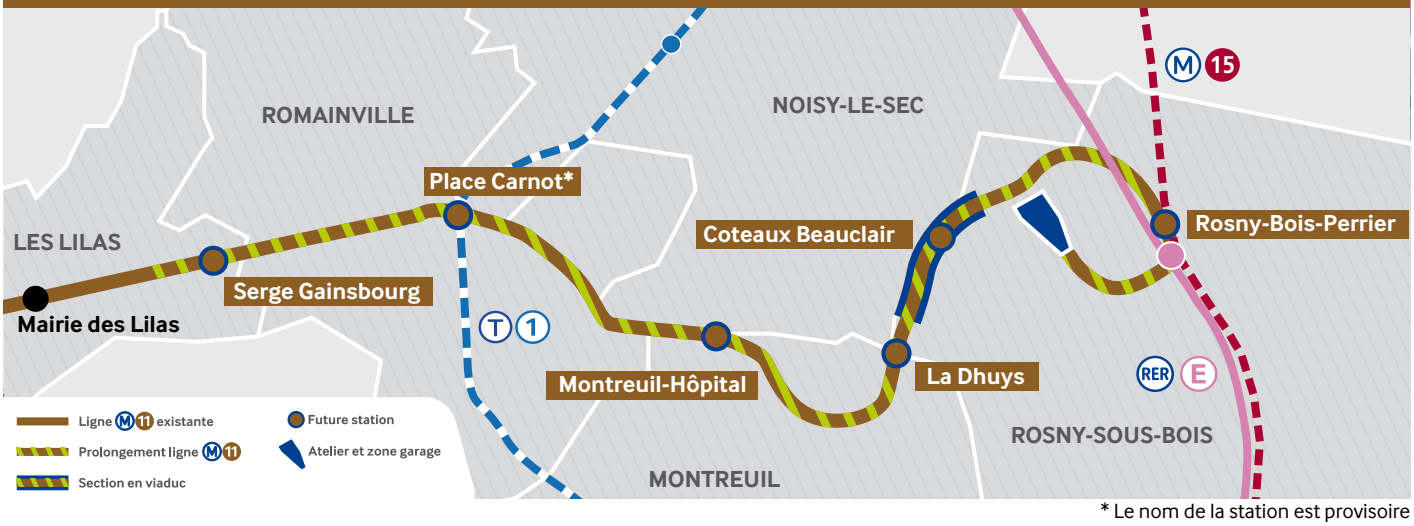
Parlons travaux !

Cette nouvelle phase de travaux à Pyrénées ayant un effet important sur la vie de quartier, la RATP tient à se rendre disponible pour répondre aux questions des habitants. En raison de la période en cours de confinement liée à la crise sanitaire, l'équipe projet organise une permanence numérique !

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

- Accompagner le développement urbain de l'Est francilien et sa desserte depuis Paris
- Contribuer au maillage du réseau de transports en commun
- Favoriser une mobilité durable
- Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

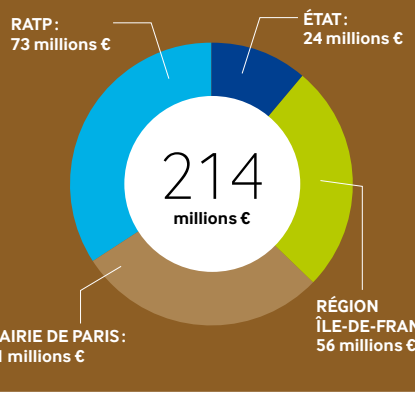
Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

1,084 milliard pour le prolongement de la ligne à Rosny-Bois-Perrier.

et 214 millions pour l'adaptation et la modernisation des stations existantes.

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

2020 fin des travaux de modernisation

2023 mise en service du prolongement