la M 11 bouge la ville aussi

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS

INFO RIVERAINS

FÉVRIER 2018

HÔTEL DE VILLE / N°1

© Gérard Rollando

Un nouvel accès à la station de métro va être créé rue du Temple.

Le chantier s'installe rue du Temple

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, des travaux d'adaptation et de modernisation des stations existantes sont réalisés pour accueillir le nouveau matériel roulant, créer des nouveaux accès et accompagner l'évolution du système d'exploitation.

Pour la station Hôtel de Ville, un nouvel accès va être créé au niveau de la rue du Temple. Il permettra d'accueillir l'augmentation attendue de voyageurs et d'améliorer l'accessibilité de la station.

Pour permettre la réalisation de ce nouvel accès, des travaux préparatoires sont en cours depuis septembre 2016. La SAP (Section d'Assainissement de Paris) intervient notamment pour dévier ses canalisations d'eau et libérer l'espace nécessaire à la création du nouvel accès. À partir de fin février 2018, ces travaux nécessitent la fermeture d'une partie de la rue du Temple à la circulation automobile.

Les travaux de génie civil, menés par la RATP, débuteront à l'été 2018.

Dans cette lettre, vous trouverez des informations sur la nature des travaux à réaliser, sur la localisation des différentes interventions et sur l'accompagnement du chantier mis en place par les porteurs du projet.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances. Un chargé d'information de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions. Vous pouvez le contacter sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement : **www.prolongementligne11est.fr**

L'équipe projet

Préfet de la Région d'Ile-de-France · ileDeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · ileDeFrance mobilités

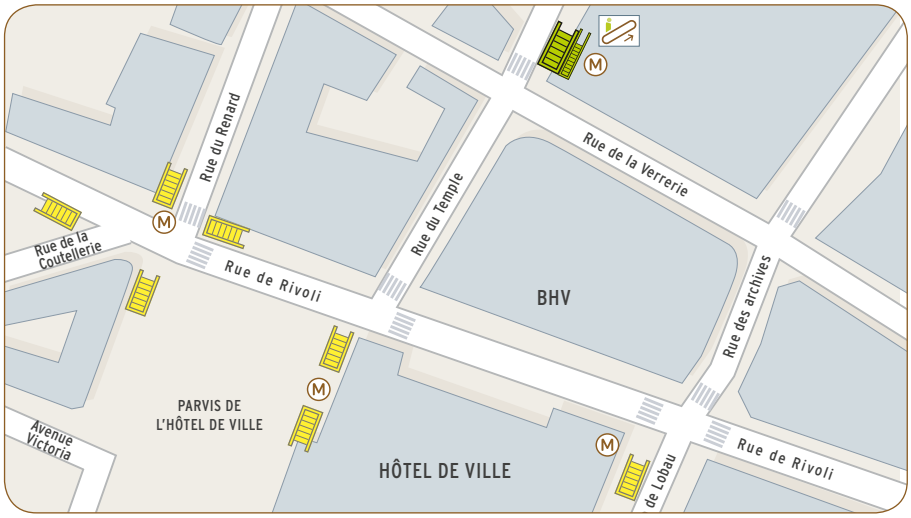
La ligne 11 se modernise !

Dans l'ensemble des stations de la 11, de nombreuses interventions sont progressivement réalisées pour moderniser et adapter la ligne.

UN NOUVEL ACCÈS RUE DU TEMPLE

Actuellement, dans la station Hôtel de Ville, les sorties de métro sont principalement situées au niveau de la rue de Rivoli. Pour améliorer les déplacements de voyageurs, un accès supplémentaire, entrée et sortie, doté d'un escalier mécanique, permettra de rejoindre la rue du temple depuis le couloir de correspondance entre la ligne M 11 et la ligne M 1.
Grâce à cet aménagement, c'est tout le quartier situé au nord de la rue de la Verrerie qui profitera d'un accès facilité au métro M 11 et M 1.

LOCALISATION

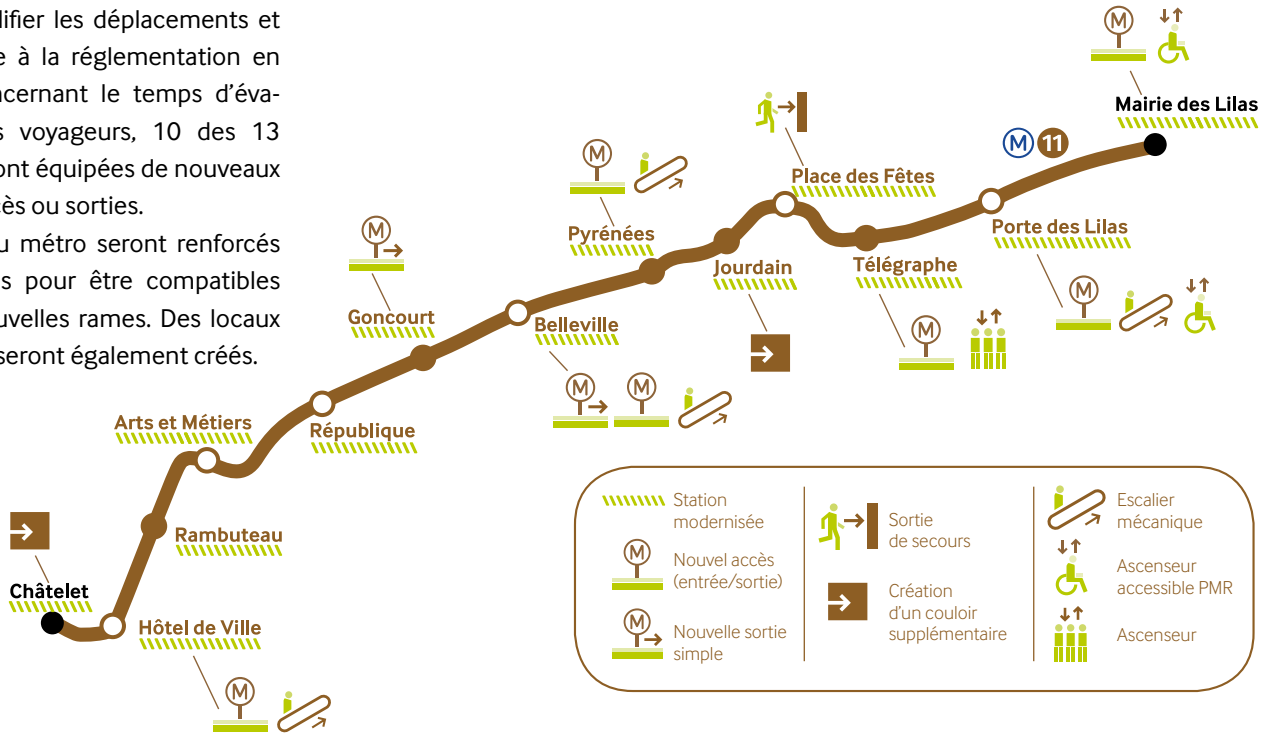


Accès existants | Nouvel accès (entrée/sortie) | Nouvel escalier mécanique

ADAPTER LES STATIONS POUR PLUS DE CONFORT

Afin de fluidifier les déplacements et de répondre à la réglementation en vigueur concernant le temps d'évacuation des voyageurs, 10 des 13 stations seront équipées de nouveaux couloirs, accès ou sorties.
Les quais du métro seront renforcés et rehaussés pour être compatibles avec les nouvelles rames. Des locaux techniques seront également créés.

LES AMÉNAGEMENTS STATION PAR STATION



Les interventions près de chez vous

**Pour réaliser ce nouvel accès, les travaux nécessitent des emprises chantier assez importantes.
À partir du mois de février 2018, les travaux de déviation des réseaux d'assainissement, réalisés par la SAP, impliquent la fermeture partielle de la rue du Temple.
Les travaux de génie civil commenceront à partir de l'été 2018 pour une durée de 18 mois.
La station Hôtel de Ville reste entièrement ouverte pendant les travaux.**

SE DÉPLACER PENDANT LES TRAVAUX

La réalisation des travaux implique une modification des déplacements dans le quartier. Des cheminements piétons sécurisés sont maintenus autour des emprises et assurent l'accès aux immeubles et aux commerces. Pour les besoins des travaux, la rue du Temple doit être fermée à la circulation automobile (sauf riverains) entre la rue de la Verrerie et la rue Sainte-Croix de la Bretonnerie jusqu'à fin 2019.

LES HORAIRES DE TRAVAUX

Les travaux se déroulent au maximum entre 7h et 22h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

PORTRAIT

CHRISTOPHE SERVAT, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de quartier.
Disponible par courriel et par téléphone, il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées aux travaux. Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des flashs infos ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à le contacter pour toutes questions relatives aux chantiers.

LE CONTACTER :
06 20 57 06 45
01 58 76 14 64
christophe.servat@ratp.fr

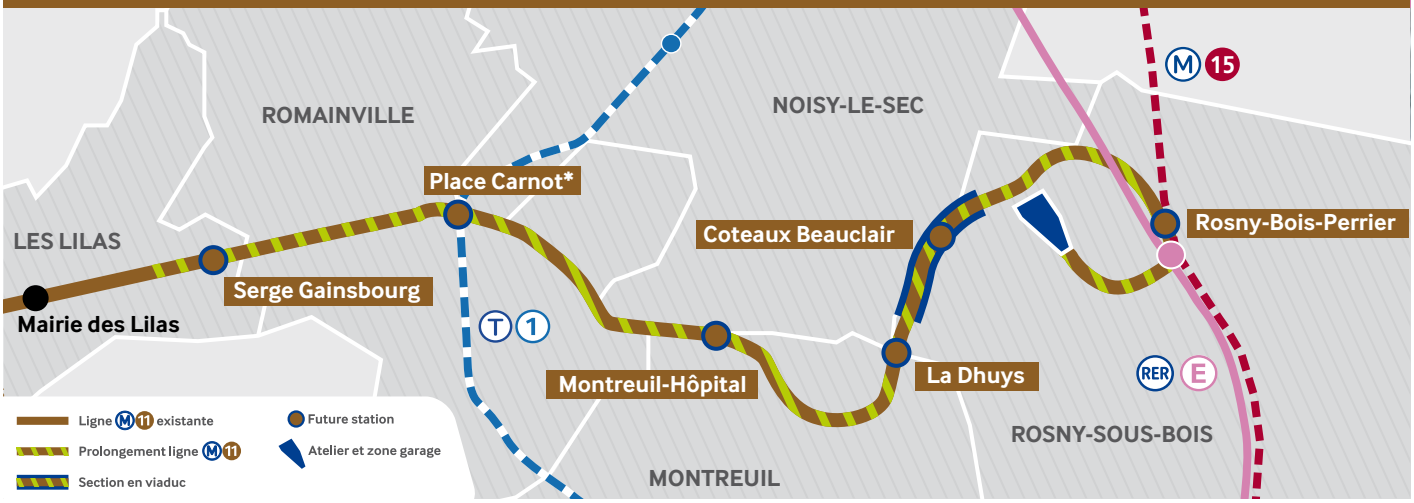
Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance des trains. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

- Accompagner le développement urbain de l'Est francilien et sa desserte depuis Paris
- Contribuer au maillage du réseau de transports en commun
- Favoriser une mobilité durable
- Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

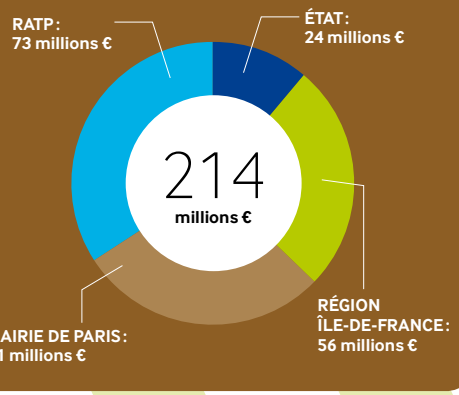
Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

1,084 milliard pour le prolongement de la ligne à Rosny-Bois-Perrier.

et 214 millions pour l'adaptation et la modernisation des stations existantes.

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

2020 fin des travaux de modernisation

fin 2022 mise en service du prolongement