

INFO RIVERAINS

NOVEMBRE
2017

PLACE DES FÊTES / N°1



Une issue de secours va être créée pour la station Place des Fêtes.

Début des travaux de génie civil à la station Place des Fêtes

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, des travaux d'adaptation et de modernisation des stations existantes sont réalisés pour accueillir le nouveau matériel roulant, créer des nouveaux accès et accompagner l'évolution du système d'exploitation.

Plusieurs travaux préparatoires ont eu lieu depuis l'été 2017 autour de la station Place des Fêtes. Ces interventions consistaient principalement à dévier les différents réseaux souterrains pour libérer l'espace nécessaire à la réalisation de nouveaux aménagements.

Les travaux de réalisation d'une nouvelle issue de secours vont maintenant débuter. Ce chantier de génie civil va s'installer à partir de novembre 2017 au niveau du square Monseigneur Maillet (voir page 3).

Dans ce document, vous trouverez des informations sur la nature des travaux réalisés, sur la localisation des différentes interventions et sur l'accompagnement du chantier mis en place par les porteurs du projet.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances. Un chargé d'information de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, par téléphone ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du projet : **www.prolongementligne11est.fr**

L'équipe projet

La ligne 11 se modernise!

Dans l'ensemble des stations de la 11, de nombreuses interventions sont progressivement réalisées pour moderniser et adapter la ligne. La station Place des Fêtes reste entièrement ouverte pendant les travaux de construction de la nouvelle issue de secours.

UNE NOUVELLE SORTIE DE SECOURS À PLACE DES FÊTES

À Place des Fêtes, les accès existants sont assez grands pour accueillir l'augmentation du nombre de voyageurs liée au prolongement de la ligne. Une nouvelle issue de secours doit cependant être créée pour garantir la sécurité des voyageurs. Elle sera créée à proximité immédiate de l'actuelle sortie « Place des Fêtes ».

LOCALISATION DES ACCÈS



ADAPTER LES STATIONS POUR PLUS DE CONFORT

Afin de fluidifier les déplacements et de répondre à la réglementation en vigueur concernant le temps d'évacuation des voyageurs, 10 des 13 stations seront équipées de nouveaux couloirs, accès ou sorties.

Les quais du métro seront remaniés pour être compatibles avec les nouvelles rames.

Des locaux techniques seront également créés.

LES AMÉNAGEMENTS STATION PAR STATION



Les interventions près de chez vous

Les travaux d'adaptation de la station Place des Fêtes nécessitent la mise en place d'une emprise chantier importante, en partie située sur le square Monseigneur Maillet. Ces travaux se dérouleront pendant 15 mois et ils nécessiteront le retrait de plusieurs arbres qui seront replantés à la fin du chantier.



CONFIGURATION DU CHANTIER

Pendant les travaux, tout est mis en place pour garantir la sécurité des piétons autour de la zone de chantier. Celle-ci nécessite également le déplacement de certains commerces les jours de marché. Une information spécifique sera diffusée à ce sujet.

LES HORAIRES DE TRAVAUX

Les travaux se déroulent entre 7h et 20h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Les interventions bruyantes peuvent avoir lieu quant à elles entre 8h et 19h.

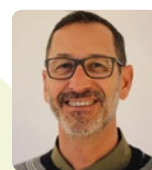
Les bungalows de la base vie qui accueillent les bureaux, les vestiaires et le réfectoire des personnes qui travaillent sur le chantier, sont installés rue de Crimée pour toute la durée des travaux.

PORTRAIT

CHRISTOPHE SERVAT, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de quartier. Disponible par courriel ou par téléphone, il est à votre écoute pour répondre à vos

interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées aux travaux. Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des Flash info ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à le contacter.



LE CONTACTER :
06 20 57 06 45
01 58 76 14 64
christophe.servat@ratp.fr

Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance des trains. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

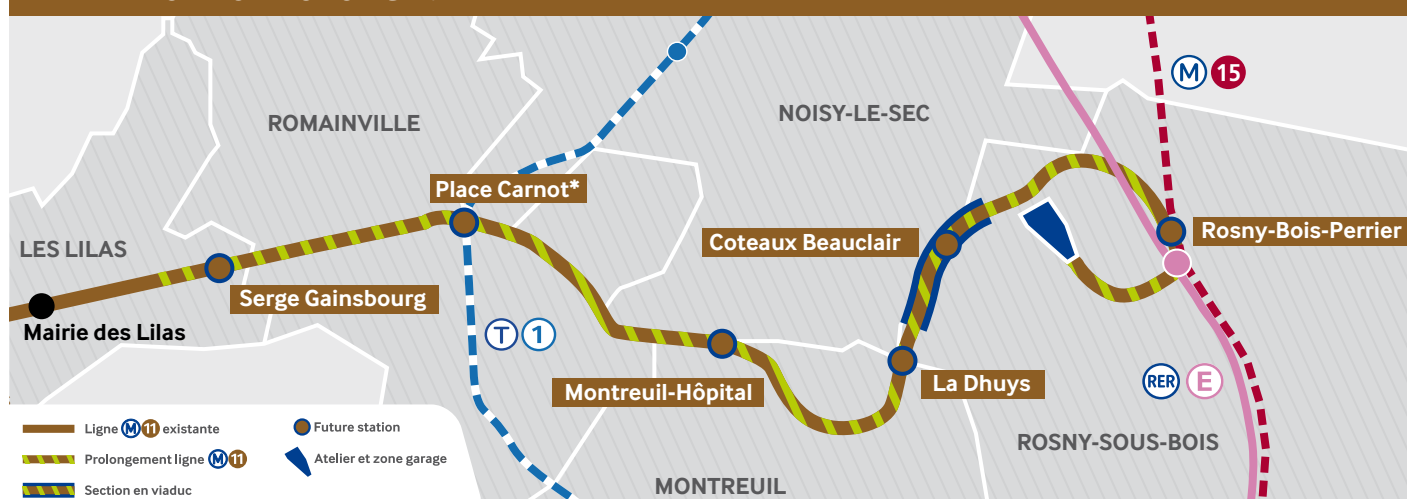
Accompagner le développement urbain de l'Est francilien et sa desserte depuis Paris

Contribuer au maillage du réseau de transports en commun

Favoriser une mobilité durable

Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

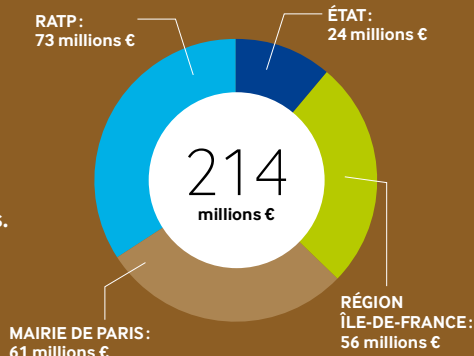
Île-de-France Mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

1,084 milliard pour le prolongement de la ligne à Rosny-Bois-Perrier.

et 214 millions pour l'adaptation et la modernisation des stations existantes.

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS



CALENDRIER

2015

début des interventions préalables

2016

début des travaux de génie civil

2020

fin des travaux de modernisation

fin 2022

mise en service du prolongement