

INFO RIVERAINS

MARS
2019

PLACE DES FÊTES / N°2



La nouvelle issue de secours de la station Place des Fêtes s'intègre harmonieusement dans le square.

Travaux terminés : merci pour votre patience !

La nouvelle issue de secours créée pour répondre aux normes de sécurité liées à l'évacuation des voyageurs est désormais terminée.

Depuis 2017, les ouvriers mobilisés par la RATP se sont activés pour créer ce nouveau lien entre la surface et les espaces souterrains de la station.

Doté d'un petit édicule situé dans le square Monseigneur Maillet, l'ouvrage a fait l'objet d'une attention particulière en termes d'intégration paysagère avec sa conception bois et son toit végétalisé.

Les derniers bungalows de chantier liés à ces travaux situés sur la rue de Crimée seront enlevés entre le 1^{er} avril et le 5 avril 2019.

La RATP et les porteurs du projet de d'adaptation, de modernisation et de prolongement de la ligne 11 remercient chaleureusement l'ensemble des riverains de la Place des Fêtes pour leur patience face à ces travaux parfois désagréables. Un remerciement particulier également aux commerçants du marché dont l'activité a pu être impactée.

Aujourd'hui, les palissades de chantier s'en vont mais un nouvel équipement essentiel pour la ligne 11 a fait son apparition, pour le bien de tous les voyageurs de la ligne !

L'équipe projet

La modernisation de la ligne 11 : tout le monde en profite !

Les travaux liés au prolongement de la ligne 11 peuvent être désagréables mais ils permettent une véritable révolution de modernité pour cette ligne de métro mise en service en 1935.



+ d'espaces
+ de confort

Afin de fluidifier les déplacements et de répondre à la réglementation en vigueur concernant le temps d'évacuation des voyageurs, 10 des 13 stations de la ligne 11 sont réaménagées. Ces aménagements permettront de garantir la sécurité et le confort de l'ensemble des voyageurs de la ligne 11, actuels et futurs.

Des trains **+ grands** et **+ rapides** !

Les futurs trains de la ligne 11 seront à l'horizon 2022, les métros les plus modernes et les plus performants de tout le réseau francilien. Contrairement aux lignes 4 et 14, qui vont également en bénéficier, le matériel de la ligne 11 sera équipé de cabines de pilotage car il n'est pas automatisé. Il sera équipé des technologies dernier cri qui ont convaincu Île-de-France Mobilités et la RATP, co-maîtres d'ouvrage du projet, d'amorcer la commande de plusieurs rames auprès d'Alstom, le constructeur/concepteur des trains MP14.



Un **meilleur système d'information** embarqué avec des écrans et des plans de lignes dynamiques

Une **consommation énergétique réduite** :
- 20%
par rapport aux trains actuels des lignes 1 et 14

Des trains **moins bruyants**

Plus **d'espace et plus de confort** pour les voyageurs avec des rames articulées à air réfrigéré de
5 voitures au lieu de 4 actuellement

Plus de **matériaux valorisables et recyclables** pour construire les trains