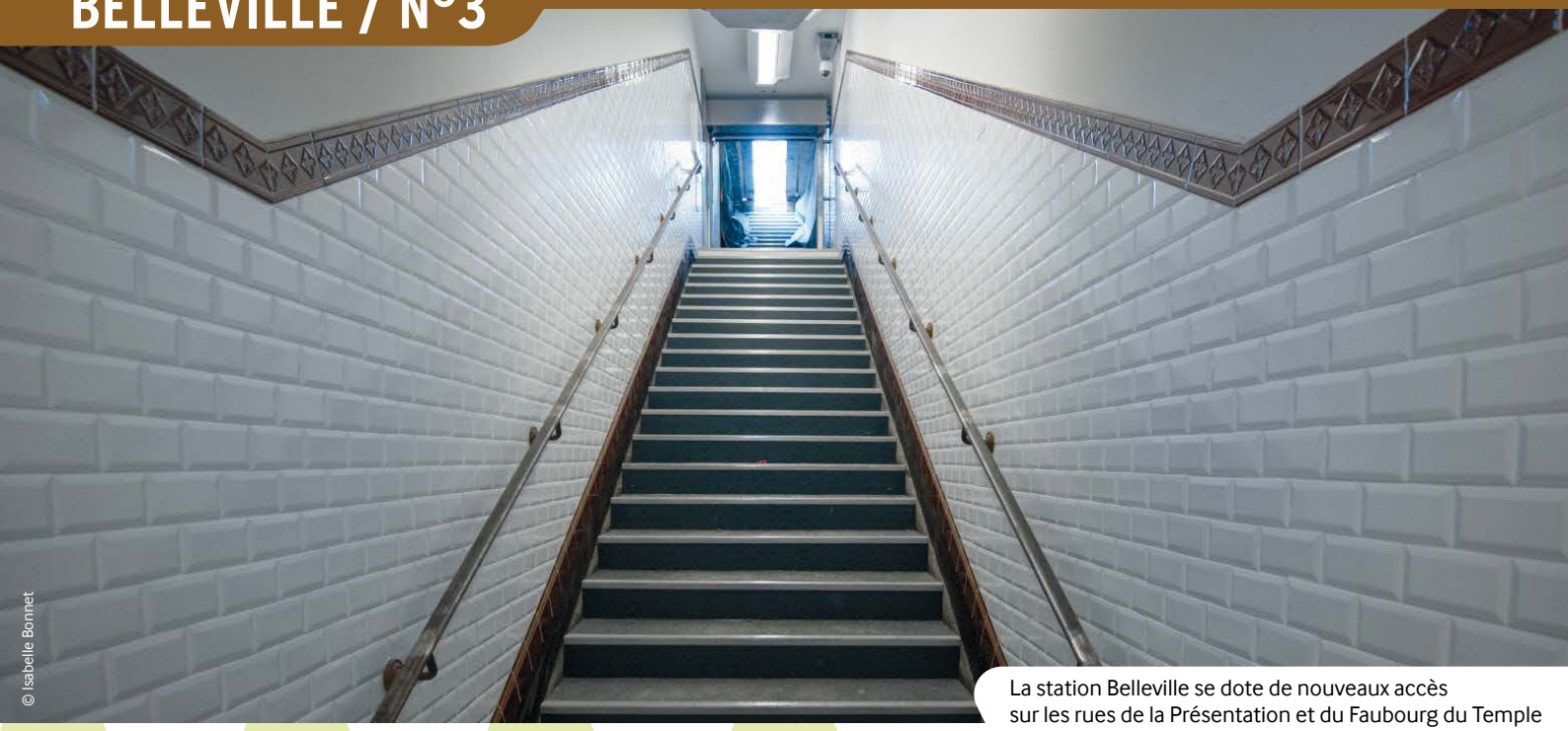
la M 11 bouge la ville aussi

ADAPTATION ET MODERNISATION DES STATIONS

INFO RIVERAINS

SEPTEMBRE 2020

BELLEVILLE / N°3



© Isabelle Bonnet

La station Belleville se dote de nouveaux accès sur les rues de la Présentation et du Faubourg du Temple

Les travaux se terminent à Belleville !

Depuis le mois d'octobre 2017, le quartier environnant de la station de métro Belleville est le théâtre d'importants travaux menés par la RATP pour l'adaptation de la ligne 11 et de ses stations dans le cadre du prolongement à Rosny-sous-Bois. Ces travaux touchent à leur fin. Ils ont modifié les habitudes des riverains mais les bénéfices sont bien là.

Depuis le 17 septembre 2020, ce sont deux nouveaux accès qui sont ouverts au public pour le plus grand plaisir des habitants du quartier. L'ensemble des emprises travaux ainsi que les bungalows de chantier sont définitivement enlevés ce qui permet de retrouver un cadre de vie pleinement apaisé et requalifié.

La RATP et les financeurs du projet tiennent à remercier sincèrement et chaleureusement l'ensemble des riverains du chantier pour la patience dont ils ont su faire preuve et espèrent qu'ils apprécieront ces nouveaux accès à leur disposition !

Plus qu'un quartier mieux aménagé et de nouvelles sorties de métro pour les habitants du quartier, cette fin de travaux est un événement précieux pour les porteurs du projet puisqu'il s'agit de la première livraison de nouveaux accès sur la ligne existante ! C'est ainsi la première d'une longue série de victoires qui permettront de faire de cette ligne un mode de transport plus confortable, plus rapide et plus moderne !

L'équipe projet

www.prolongementligne11est.fr

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE Liberté Égalité Fraternité · Région ÎledeFrance · VILLE DE PARIS · Seine-Saint-Denis LE DÉPARTEMENT · Société du Grand Paris · RATP · ÎledeFrance mobilités

De nouveaux accès pour le quartier !

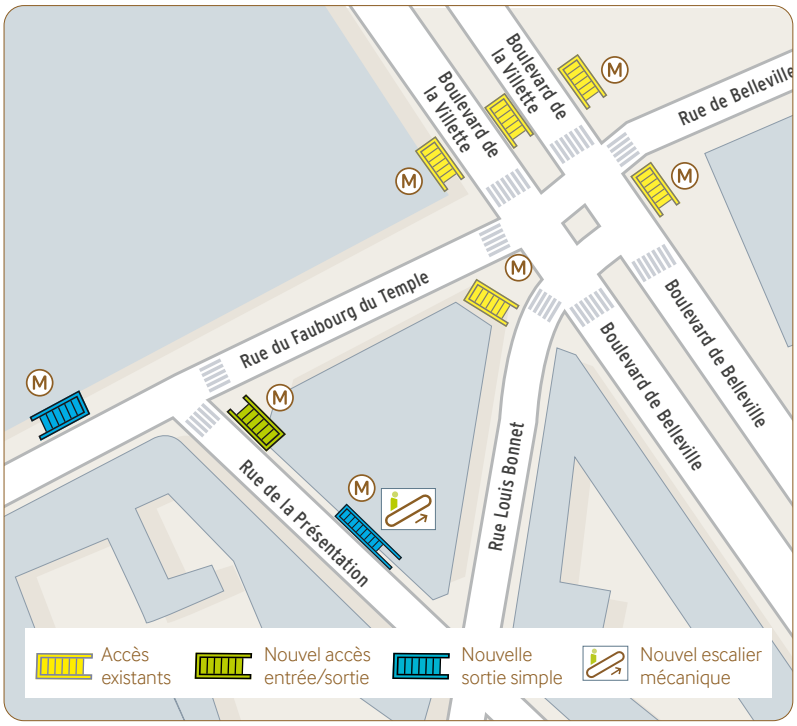
Le 17 septembre signe la fin des travaux d'adaptation et de modernisation de la station Belleville. Ces travaux ont permis une petite révolution pour cette station de métro très fréquentée qui va désormais être encore mieux connectée à son quartier.

© Isabelle Bonnet

DES NOUVEAUX ACCÈS ASSURANT FLUIDITÉ ET PROXIMITÉ

Les deux accès supplémentaires sont situés rue du Faubourg du Temple et rue de la Présentation. Ce sont ainsi de précieuses minutes de marche qui seront économisées par les riverains pour les échanges entre le métro et la surface. L'entrée/sortie située rue de la Présentation sera équipée à terme d'un escalier mécanique (mise en service prévisionnelle à fin 2020) et débouchera directement sur le quai de la ligne 11 en direction de Mairie des Lilas. Il sera également possible d'y acheter ses titres de transport avec des automates de vente.

Parallèlement à ces travaux de réalisation de nouveaux accès, des interventions permettant d'adapter les quais à l'arrivée du nouveau matériel ont été réalisés. Tout est prêt pour accueillir les nouvelles rames du métro sur ces deux stations.



DES RETOMBÉES POSITIVES POUR L'AMÉNAGEMENT DU QUARTIER

La requalification du quartier a aussi été prise en compte dans ces travaux menés par la RATP, conjointement avec la Mairie de Paris. Quatre arbres seront replantés pour remplacer ceux qui ont été abattus. Par ailleurs, aux abords de la sortie située rue du Faubourg du Temple, les trottoirs sont d'ores et déjà élargis pour donner plus de place aux piétons. Enfin, la rue de la Présentation accueille des bordures végétalisées. Des arbustes y prendront racine dès l'automne.

La parole à Myriam Fontaine-Boullé, Assistante Chef de projet RATP

C'EST UN CHANTIER D'ENVERGURE QUI SE TERMINE, DE QUOI ÊTES-VOUS LA PLUS FIÈRE ?

Il s'agit des premiers accès qui sont mis en service dans le cadre de notre projet. Nous avons dû faire face avec toute l'équipe projet (conduite de projet, maîtrise d'œuvre et entreprises) à des difficultés sur le terrain non détectées en phase études. Ce chantier est très varié. Il s'est déroulé en surface pour que nous réalisions les nouveaux accès. Pendant ce temps là, un autre chantier a pris place en souterrain, au niveau des quais du métro que nous avons adaptés pour accueillir le nouveau matériel. Pour réaliser ces travaux d'adaptation, nous avons dû interrompre la desserte de la station Belleville par la ligne 11 cet été. Cette interruption tout comme la modification de la circulation ont nécessité de longues heures de coordination.
Ce travail d'équipe permet aujourd'hui de livrer ce chantier dans les temps malgré les conditions sanitaires actuelles.

QUEL ÉTAIT, SELON VOUS, LE PRINCIPAL DÉFI POUR CES TRAVAUX ?

Le principal défi était de s'insérer dans un quartier de la capitale très dense : une circulation de flux piétons et automobiles, présence de nombreuses habitations et de commerces. Nous avons tout mis en œuvre pour gêner le moins possible les riverains et voyageurs de la RATP qui vont profiter aujourd'hui de ces nouveaux aménagements urbains et de transport.

COMMENT ALLEZ-VOUS FÊTER CETTE PREMIÈRE LIVRAISON POUR LA LIGNE 11 ?

L'heure n'est pas encore à la fête mais à la poursuite du travail sur le reste de la ligne. Aujourd'hui, nous voulons surtout remercier sincèrement les riverains du quartier qui ont fait preuve de patience tout au long de ces travaux qui ont commencé il y a déjà trois ans.

Point sur les autres travaux de la ligne existante

Ailleurs sur la ligne 11 existante, les travaux vont bon train. La réalisation de l'accès mécanisé de la station Hôtel de Ville est sur le point de se terminer, il ouvrira d'ici novembre. Du côté de Mairie des Lilas, les travaux de génie civil en surface des nouveaux accès sont sur le point de s'achever et une file de circulation pourra être rétablie sur le Boulevard de la Liberté fin 2020. Ces accès ouvriront d'ici 2022, le temps que tous les équipements soient installés – ascenseurs, ventilation, éclairage, sonorisation, etc.
Enfin, de part et d'autre de la station Belleville, les chantiers se poursuivent. Les travaux de génie civil de la station Goncourt s'achèveront d'ici la fin de l'année et les nouveaux accès ouvriront mi 2021. Ceux de la station Pyrénées continuent, les travaux de réhabilitation des quais démarreront fin septembre 2020 pour une durée de 8 semaines.

©Isabelle Bonnet

L'édicule du futur accès prend forme à Mairie des Lilas

Et le prolongement, où en est-on ?

En Seine-Saint-Denis, les travaux de prolongement de la ligne 11 sont également bien avancés.

Le début de l'année 2020 a été marqué par le démarrage du tunnelier baptisé Sofia depuis le chantier de la future station La Dhuys à Rosny-sous-Bois. Il atteindra la future station Serge Gainsbourg, aux Lilas, la première du prolongement, pour la fin de l'année 2021. Au niveau de la station Rosny-Bois-Perrier, futur terminus de la ligne 11, le bâtiment voyageurs prend déjà de la hauteur tandis que les premiers rails ont été posés dès la fin de l'année dernière.

Au niveau des futures stations Place Carnot (Romainville), Montreuil-Hôpital (Montreuil) et Serge Gainsbourg (Les Lilas), l'heure est à la poursuite des travaux de génie civil sur les « boîtes » des stations pour accueillir le tunnelier Sofia.

Enfin, au niveau du futur viaduc, à Rosny-sous-Bois et Noisy-le-Sec, la station aérienne Coteaux-Beauclair commence à prendre forme et sera élevée sur les piles du viaduc au cours de l'année 2021.

Élévation des piles du futur viaduc à Rosny-sous-Bois

Pose des premiers rails au futur terminus Rosny-Bois-Perrier

EN CHIFFRES

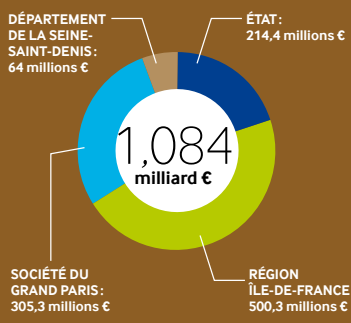
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes

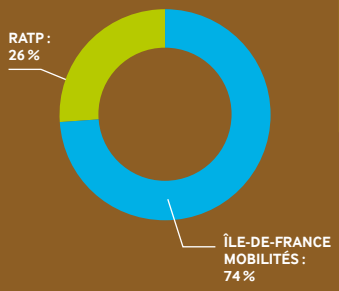
PROLONGEMENT



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMENT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

2023 mise en service