

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST



# L'ACTUALITÉ DES TRAVAUX **DE LA LIGNE 11 DANS VOTRE VILLE**

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, plusieurs zones <mark>de trav</mark>aux sont e<mark>n place</mark> dans votr<mark>e ville. L</mark>a commu<mark>ne des L</mark>ilas est à la fois concernée par la création d'une nouvelle station boulevard du Général Leclerc et par l'adaptation et la modernisation de la station Mairie des Lilas.

Une étape importante des travaux de génie civil sur le chantier de réalisation de la future station Serge Gainsbourg vient de se terminer. La partie nord des parois moulées est finalisée. Il s'agit d'une partie des futurs murs de la station. Dans les prochains mois, une dalle de couverture sera réalisée, faisant office de « couvercle » pour la station.

À Mairie des Lilas, les travaux de modernisation battent leur plein. Le forage des puits d'ascenseurs se poursuit pour atteindre progressivement le niveau quai de la station.

Dans cette deuxième édition de l'Info Riverains dédiée aux Lilas, vous trouverez des informations sur la nature des travaux en cours ou à venir, le calendrier des différentes interventions et les effets du chantier sur vos déplacements.

Pendant les travaux, les porteurs du projet continuent de tout mettre en œuvre pour limiter les nuisances. Deux chargés d'information de proximité se tiennent également à votre disposition pour répondre à toutes vos questions sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement de la ligne 11:

www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet











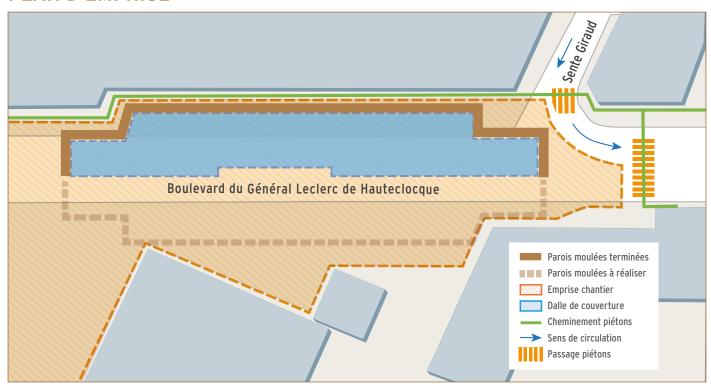




## Les travaux à Serge Gainsbourg

Après une première phase de parois moulées au nord, l'année 2018 sera consacrée à la réalisation d'une partie de la dalle de couverture et d'une nouvelle phase de dévoiements des réseaux.

#### **PLAN D'EMPRISE**



#### FIN DES PAROIS MOULÉES NORD

Les travaux de génie civil de la future station ont débuté en mai 2017. Durant 8 mois, les ouvriers se sont démenés pour la réalisation des parois moulées nord de la future station. D'une épaisseur de 1,20 m à 1,50 m, ces parois moulées sont réalisées directement dans le sol à l'aide d'un engin appelé benne à câble, mais également d'une foreuse lorsque le terrain est plus dur en profondeur. Elles peuvent atteindre une profondeur de 35 m à Serge Gainsbourg. Aujourd'hui, elles sont terminées et les engins sont progressivement évacués du chantier.

### TERRASSEMENT ET DALLE DE COUVERTURE

Le terrassement d'une partie de la future station a donc commencé. Les pelleteuses ont déjà creusé jusqu'à 3 mètres de profondeur. Ensuite, une dalle de couverture est réalisée sur toute la partie creusée.

Ces interventions permettent à la fois de prendre de l'avance sur les aménagements à venir, et de libérer un terrain propre et consolidé pour la conduite de nouveaux travaux concessionnaires.

#### NOUVELLE PHASE DE DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX CONCESSIONNAIRES

À partir de juillet 2018, l'ensemble des concessionnaires des réseaux d'eau, d'électricité, de gaz et de télécoms concernés mèneront les dévoiements nécessaires sur la partie Nord de la station. Ces travaux dureront environ 6 mois. Au début de l'année 2019, la RATP reprendra les travaux de génie civil de la station (parois moulées), sur la partie Sud de la future boîte.

### Ça bouge à Mairie des Lilas!

Depuis avril 2017, les travaux de génie civil sont très actifs autour des actuelles sorties de métro. Le chantier se poursuit pour la création des nouveaux aménagements.



#### PUITS DE L'ACCÈS PRINCIPAL

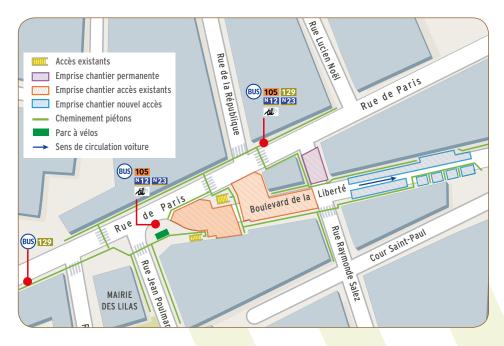
En ce qui concerne l'accès principal de la station, le terrassement du puits central est achevé. Aujourd'hui, les travaux portent sur le bétonnage de l'assise du puits et de la fosse des ascenseurs.

Le puits au pied de la Poste avance également et atteint aujourd'hui 7 mètres de profondeur.

Le forage de ces puits s'accompagne de la pose de structures de consolidation et de renforcement des parois. Ces puits permettront à terme la création des futurs ascenseurs accessibles aux personnes à mobilité réduite.

### TRAVAUX DE RÉALISATION DE L'ACCÈS SECONDAIRE

En parallèle des aménagements de l'accès principal, les travaux de génie civil commencent sur le boulevard de la Liberté pour la réalisation d'un nouvel accès à la station. Le boulevard de la Liberté a été mis en un sens de circulation entre la rue Raymonde Salez et la rue Rouget de Lisle. En raison de sous-sols particulièrement difficiles, ce chantier devra faire l'objet d'interventions spécifiques.





### Les autres interventions aux Lilas!

Essentiels pour l'exploitation du métro, les ouvrages annexes du prolongement de la ligne font aussi l'objet de travaux sur la commune des Lilas.

#### **OUVRAGE LECOUTEUX**

Depuis septembre 2017, des travaux sont en cours à l'angle de la rue Lecouteux et du boulevard de la Liberté pour le renouvellement du puits de ventilation. L'objectif est d'améliorer les capacités de désenfumage du puits en prévision du prolongement de la ligne. La fin de ces travaux est prévue pour le mois d'avril 2018.



Depuis le mois de janvier 2018, une nouvelle base vie a pris forme au niveau de la rue de Paris au droit des services techniques de la Ville des Lilas, face à l'allée des Hortensias.

Elle permet la conduite des travaux de génie civil du tunnel qui reliera les Ateliers de la RATP, actuel fin de tunnel de la Ligne 11, à la future station Serge



Gainsbourg, première station du prolongement. Ce tunnel sera réalisé en méthode traditionnelle à partir du puits de chantier Calmette (futur ouvrage de ventilation) aujourd'hui terminé, au 1 allée du Docteur Calmette.

Pour ce creusement, une nouvelle emprise chantier a pris place boulevard du

Général Leclerc de Hauteclocque à proximité de la rue de la Croix de l'Épinette. Elle porte sur des travaux d'injections pour solidifier le terrain dans lequel sera creusé le tunnel. La fin des travaux nécessitant cette emprise est prévue pour iuin 2018.

#### **PORTRAIT**

#### **DEUX CHARGÉS** D'INFORMATION AUX LILAS

Accompagnant le chantier d'adaptation, de modernisation et de prolongement de la ligne 11, leur mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponibles par courriel, ils sont à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

Dans des cas spécifiques, ils peuvent également diffuser des Flashs info ou assurer des permanences d'information.

N'hésitez pas à prendre contact avec eux pour toute question (par téléphone, du lundi au vendredi, de 9h à 17h; par mail, sur le site internet du projet).

Pour toute question concernant le chantier autour de la station Mairie des Lilas, vous pouvez vous adresser à :

#### **Christophe SERVAT**



Par téléphone : 06 20 57 06 45

Pour toute question concernant le chantier autour de la future station Serge Gainsbourg, yous pouvez vous adresser à :

#### **Laurent GOLDLUST**



Par téléphone : 06 10 56 26 82