la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

INFO RIVERAINS

AOÛT 2018

OUVRAGE DE VENTILATION ÉMILE GENEVOIX / N°1

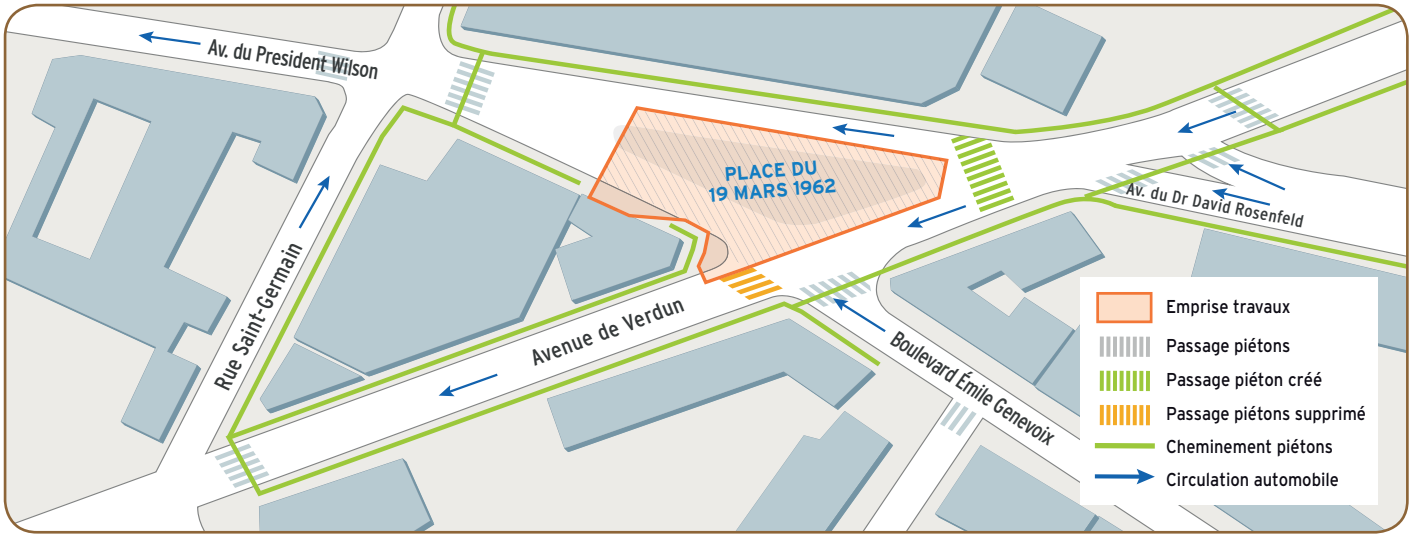
Début de réalisation du puits de ventilation

Essentiels à l'exploitation du futur métro, les ouvrages annexes correspondent à l'ensemble des équipements nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de la ligne et la sécurité des voyageurs.

LES TRAVAUX DE L'OUVRAGE ÉMILE GENEVOIX

Des travaux sont en cours sur la place du 19 mars 1962, à Romainville, depuis début août. L'objectif est de creuser un puits de 26 mètres de profondeur. À la mise en service du métro, le puits deviendra une bouche d'aération entre les futures stations Place Carnot et Serge Gainsbourg et servira d'accès de secours pour les pompiers en cas de besoin.

Pour les besoins de ce chantier, le marché de la place doit être déplacé. Les commerçants s'installeront le long de l'avenue de Verdun. À proximité, le parking de la rue Gabriel Husson accueille la base-vie de chantier pour les travaux de cet ouvrage de service. Il est donc fermé au public depuis le 2 août et jusqu'à la fin des travaux .



LES ÉTAPES DES TRAVAUX

à partir de Août 2018 pendant 1 mois	2 mois	à partir de fin d'année 2018	horizon mi-2020	horizon fin 2020	fin 2020
Installation du chantier	Injections de béton 4 mois Terrassement du puits	13 mois Travaux de génie civil	Passage du tunnelier	3 mois Création de la liaison en souterrain entre l'ouvrage et le tunnel	Fin des travaux de génie civil

www.prolongementligne11est.fr

Préfet de la Région d'Ile-de-France · île de France · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · île de France mobilités

L'information au cœur du chantier

La bonne information du chantier est une priorité pour les porteurs du projet. Plusieurs moyens d'informations sont à votre disposition sur le site internet du projet :

- les lettres d'informations;
- les flashs d'information sur l'actualité des travaux;
- les fiches du dossier d'information pour tout comprendre du projet au delà des travaux.

Par ailleurs, des panneaux d'informations sur site permettent d'informer les riverains sur le chantier en cours.

RESTEZ CONNECTÉS

INSCRIVEZ-VOUS
à la newsletter sur :
www.prolongementligne11est.fr

PORTRAIT

VOTRE CHARGÉ D'INFORMATION

Accompagnant le chantier d'adaptation, de modernisation et de prolongement de la ligne 11, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel, il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

Laurent GOLDLUST

Disponible du lundi au vendredi, de 9h à 17h

Par mail :
laurent.goldlust@ratp.fr
Par tél : 06 10 56 26 82

LES HORAIRES DE TRAVAUX

Pour les ouvrages annexes, les travaux susceptibles d'être bruyants se dérouleront entre 7h et 20h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Lors de cas exceptionnels, des interventions peuvent avoir lieu de nuit ou en weekend. Dans ce cas, des Flashs info seront distribués aux riverains pour les prévenir des dates exactes de ces travaux spécifiques ainsi que de leur durée.

EN CHIFFRES

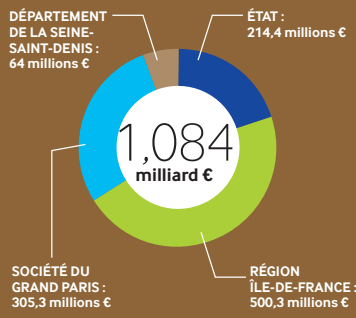
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes

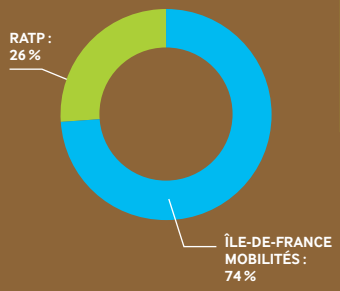
PROLONGEMENT



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMANT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015
début des interventions préalables

2016
début des travaux de génie civil

fin 2022
mise en service

PARIMAGE