la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

INFO RIVERAINS

AOÛT 2018

OUVRAGE DE VENTILATION FORT DE NOISY / N°1

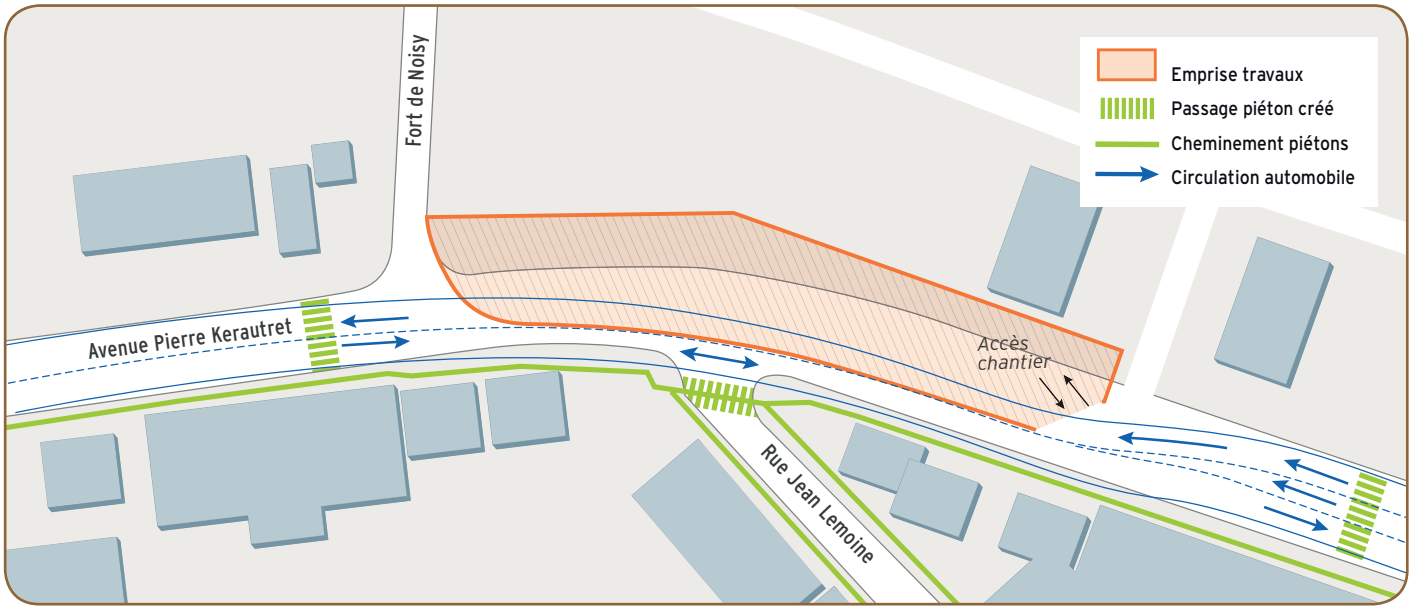
Début de réalisation du puits de ventilation

Essentiels à l'exploitation du futur métro, les ouvrages annexes correspondent à l'ensemble des équipements nécessaires pour assurer le bon fonctionnement de la ligne et la sécurité des voyageurs.

LES TRAVAUX DE L'OUVRAGE FORT DE NOISY

À proximité immédiate du Fort de Noisy, le long de l'avenue Pierre Kerautret, une emprise chantier est en cours d'installation. Elle servira à réalisation d'un puits de 22 mètres de profondeur. À la mise en service du métro, le puits deviendra une bouche d'aération entre les futures stations Place Carnot et Montreuil-Hôpital et servira d'accès de secours pour les pompiers en cas de besoin.

Ces travaux impliquent une modification de la voirie et des déplacements comme expliqué sur le plan d'emprise.



LES ÉTAPES DES TRAVAUX

à partir de Juin 2018 pendant 3 mois	à partir de sept. 2018 pendant 4 mois	13 mois	1er trimestre 2020	horizon fin 2020 4 mois	fin 2020
Installation du chantier	Terrassement du puits	Travaux de génie civil	Passage du tunnelier	Création de la liaison en souterrain entre l'ouvrage et le tunnel	Fin des travaux de génie civil

www.prolongementligne11est.fr

Préfet de la Région d'Ile-de-France · îledeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis le Département · Société du Grand Paris · RATP · îledeFrance mobilités

L'information au cœur du chantier

La bonne information du chantier est une priorité pour les porteurs du projet. Plusieurs moyens d'informations sont à votre disposition sur le site internet du projet :
- les lettres d'informations;
- les flashs d'information sur l'actualité des travaux;
- les fiches du dossier d'information pour tout comprendre du projet au delà des travaux.

Par ailleurs, des panneaux d'informations sur site permettent d'informer les riverains sur le chantier en cours.

RESTEZ CONNECTÉS

INSCRIVEZ-VOUS
à la newsletter sur :
www.prolongementligne11est.fr

PORTRAIT

VOTRE CHARGÉ D'INFORMATION

Accompagnant le chantier d'adaptation, de modernisation et de prolongement de la ligne 11, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel, il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

Laurent GOLDLUST

Disponible du lundi au vendredi, de 9h à 17h

Par mail :
laurent.goldlust@ratp.fr
Par tél : 06 10 56 26 82

LES HORAIRES DE TRAVAUX

Pour les ouvrages annexes, les travaux susceptibles d'être bruyants se dérouleront entre 7h et 20h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Lors de cas exceptionnels, des interventions peuvent avoir lieu de nuit ou en weekend. Dans ce cas, des Flashs info seront distribués aux riverains pour les prévenir des dates exactes de ces travaux spécifiques ainsi que de leur durée.

EN CHIFFRES

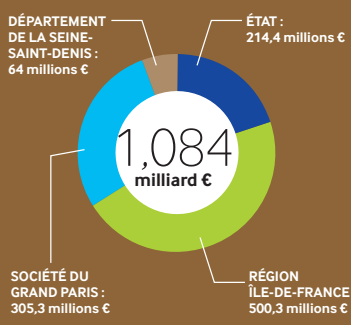
2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes

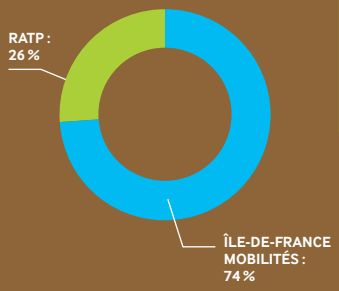
PROLONGEMENT



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMANT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015
début des interventions préalables

2016
début des travaux de génie civil

fin 2022
mise en service

PARIMAGE