

INFO RIVERAINS

AVRIL
2019

COTEAUX-BEAUCLAIR / N°1



Un chantier d'envergure se met en œuvre pour la création de la station aérienne de la ligne 11 et son viaduc.

Station Coteaux-Beauclair et viaduc : début des travaux de génie civil

C'est un nouveau chantier emblématique du prolongement de la ligne 11 qui démarre aux abords du centre commercial Domus, au croisement des communes de Noisy-le-Sec et de Rosny-sous-Bois : celui de la création de la station aérienne Coteaux-Beauclair et du viaduc.

Depuis le début de l'année 2019, les premières interventions de génie civil ont commencé avec l'installation des bungalows de chantier, en face du parc des Guillaumes. Ils font office de quartier général pour la conduite de ces travaux exceptionnels. En quoi vont-ils consister ? En la réalisation de la pièce phare du prolongement, le viaduc de la ligne 11. Il sera créé entre le Boulevard Gabriel Péri et le nœud autoroutier A3/A86/A103 où il repassera en souterrain (dans le tunnel « cadre » qui a été ripé l'été dernier sous l'autoroute).

C'est donc une étape déterminante qui commence aujourd'hui pour le projet. La RATP et Île-de-France Mobilités, co-maîtres d'ouvrage du projet, sont mobilisés plus que ja-

mais pour que ce chantier soit une réussite. Cela passe notamment par une information à tous, notamment aux riverains et aux commerçants. Ainsi, vous trouverez dans cette lettre d'information tout ce qu'il faut savoir sur la nature des travaux à réaliser, le calendrier des différentes interventions et les effets du chantier sur la vie du quartier et sur les déplacements.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et un chargé d'information et de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, par téléphone ou sur la rubrique contact du site internet dédié au projet :

www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet

Le viaduc de la ligne 11 et sa station aérienne

La ligne 11 sera la 4^{ème} ligne à posséder un viaduc après les lignes 2, 5 et 6. Ce viaduc viendra s'ajouter aux 7,2 kilomètres de viaducs métalliques sur le réseau parisien. Il sera également composé, pour sa part, de béton.

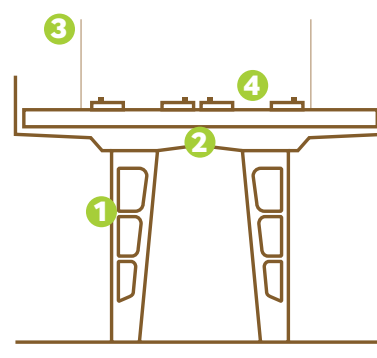
Le viaduc est l'élément architectural symbolique de la ligne 11. Sa conception, imaginée par l'architecte Marc Mimram, a été plébiscitée collégialement par les porteurs du projet et les élus locaux.

LE VIADUC, UN OBJET ARCHITECTURAL EXCEPTIONNEL

Afin de soigner l'insertion urbaine, architecturale et paysagère du viaduc, Île-de-France Mobilités et la RATP, maîtres d'ouvrage conjoints du prolongement de la ligne 11, ont choisi de lancer un concours d'architecture et d'associer les acteurs locaux au choix de l'ouvrage.

À l'issue de ce concours, dont le jury final s'est réuni en 2013, c'est l'architecte Marc Mimram qui a été retenu. Il a proposé un ouvrage transparent et ouvert sur la ville, afin de faciliter son intégration dans un environnement très diversifié comprenant de l'habitat collectif et individuel, le parc des Guillaumes, une zone commerciale (Domus) et un échangeur autoroutier (A3/A86). Avec sa colonnade métallique et la verrière de sa station aérienne, il reprend les codes du métro aérien de Paris construit en 1905 et affirme ainsi le caractère urbain et Francilien du prolongement de la ligne 11. Par la suite, l'élaboration technique du viaduc a été permise grâce au travail des services d'ingénierie de la RATP.

SCHÉMA EN COUPE



- 1 pile / 2 tablier / 3 écran acoustique
- 4 rails

CHIFFRES CLÉS

3

modèles de piles en acier différents pesant chacune entre 9 et 12 tonnes. Les piles seront livrées au fur et à mesure de l'avancée du chantier à partir de la fin de l'année 2019.

>

30 piles de 5,50 mètres

>

4 piles de 6,25 mètres

>

8 piles de 7 mètres

1

tablier de 580 mètres de long composé de 42 caissons

>

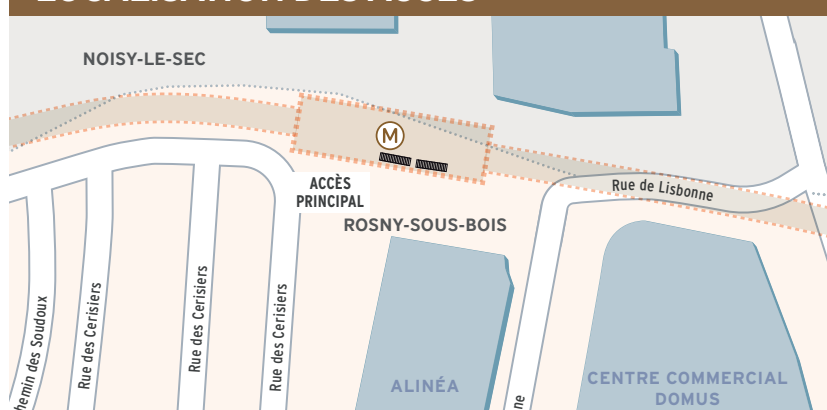
1 165 tonnes au total



LES CARACTÉRISTIQUES DE LA STATION

La station Coteaux-Beauclair a été conçue de manière à s'intégrer de façon optimale à son environnement urbain et paysager, et à l'ouvrage d'art sur lequel elle s'implante. Les quais sont donc réalisés en aérien avec des parois en verre formant un auvent au-dessus des quais. Les espaces de vente des billets sont prévus au niveau de la voirie, ouverts sur le parvis et la promenade piétonne qui accompagneront la construction du viaduc, le long du Parc des Guillaumes.

LOCALISATION DES ACCÈS



Intérieur de la station, niveau quai.

CHIFFRES CLÉS DE LA STATION COTEAUX-BEAUCLAIR

12 500 **2 450** **6 000**

habitants
desservis*

emplois
desservis*

voyageurs par jour
attendus pour
la station
Coteaux-Beauclair

**COTEAUX-
BEAUCLAIR**

23 MINUTES
CONTRE 55 MIN. ACTUELLEMENT

CHÂTELET

**COTEAUX-
BEAUCLAIR**

2 MINUTES
CONTRE 14 MIN. ACTUELLEMENT

**ROSNY-BOIS-
PERRIER**

* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

Les interventions près de chez vous

La création du viaduc et de la station Coteaux-Beauclair nécessite une emprise chantier qui s'étend le long du tracé du futur viaduc. Plusieurs zones de chantier sont mises en œuvre pour mener ces travaux sur plusieurs fronts en parallèle.

1 LA BASE-VIE

La première étape du chantier est en cours et consiste à acheminer les bungalows de chantier sur le site. Ils sont le lieu de vie des équipes de chantier où ils travailleront tous ensemble pour la réalisation du viaduc et sa station. Ces bungalows accueillent des bureaux, des sanitaires et un réfectoire. La livraison de l'ensemble de la base-vie de chantier a été réalisée depuis fin janvier.

2 DÉBUT DU VIADUC

Les travaux du début du viaduc sont en cours. Il s'agit de préparer la mise en place des premiers piliers (également appelés « piles » dont l'arrivée est prévue début 2020) à la sortie de l'arrière gare de la station La Dhuis pour élever progressivement le viaduc. Les extrémités du viaduc sont appelées « culées ». Elles sont réalisées en maçonnerie pour combler le dénivelé du terrain à la sortie du tunnel (et donc de l'arrière gare de La Dhuis). Dans un premier temps, les travaux consisteront à creuser le sous-sol de la station et réaliser les fondations des piles. La plateforme du viaduc, appelée « tablier », sera ensuite directement posée sur ces piliers. Cette plateforme arrivera par morceaux par convois exceptionnels. La zone que l'on appelle « début du viaduc » s'étend jusqu'à l'emprise de la station aérienne.





3 LA STATION COTEAUX-BEAUCLAIR

Dans un premiers temps, les travaux consisteront à creuser le sous-sol de la station cet été pour accueillir les piles.

La station aérienne sera créée seulement une fois que les piliers du Viaduc auront été élevés sur la zone concernée (en rouge sur le plan). En parallèle, la verrière de la station sera acheminée par différents morceaux et assemblée sur place durant le second semestre 2020. L'aménagement à proprement parler de la station sera réalisé afin qu'elle puisse accueillir les rails et les quais au premier semestre 2021.

4 FIN DU VIADUC

Cette zone concerne toute la partie du viaduc entre la future station aérienne et le nœud autoroutier A103/A86/A3 où les rails du métro plongeront à nouveau sous terre. Cette zone est particulièrement délicate puisqu'il faut passer au-dessus des bretelles autoroutières. La réalisation des fondations est en cours dans cette zone depuis Janvier 2019. Les piliers du viaduc à cet endroit seront acheminés et élevés au cours de l'année 2020. De nouveaux documents d'information seront diffusés à cette occasion.

Les prochaines étapes des travaux

Le chantier du viaduc et de la station Coteaux-Beauclair est exceptionnel par sa taille et sa complexité. Les équipes de la RATP travaillent d'arrache-pied sur une longue période et s'adaptent aux caractéristiques de chaque ouvrage pour mener à bien le projet. Ainsi, les différents éléments sont menés à des périodes différentes et selon un phasage précis.

**DÉBUT DU
VIADUC**

**Mars 2019
> Fin 2021**

Acheminement et montage des piles, montage de la structure métallique du viaduc, pose de la plateforme du métro

**STATION COTEAUX
BEAUCLAIR**

**Été 2019
> Fin 2022**

Terrassement, réalisation du sous-sol de la station, montage de la verrière, aménagement de la station

**FIN DU
VIADUC**

**Mars 2019
> Fin 2021**

Acheminement et montage des piles, montage de la structure métallique du viaduc, pose de la plateforme du métro



L'accompagnement du chantier

DES OUTILS D'INFORMATION ADAPTÉS À TOUS LES BESOINS

Pendant toute la durée du chantier, une attention particulière est portée à l'information des riverains du chantier.

De nombreux supports d'information sont déployés pour répondre aux questions des différents publics du projet :

- Des **palissades et panneaux d'information aux couleurs du projet** pour signaler les emprises du chantier ;
- Des **flashes info** diffusés dans les boîtes aux lettres des riverains concernés et par e-mail, sur abonnement, pour anticiper des perturbations ponctuelles ;
- Des **lettres Info riverains** pour expliquer chaque grande étape du chantier ;
- Des **réunions publiques** et des **visites de chantier** pour montrer le chantier de l'intérieur ;
- Le **magazine du projet** pour donner une vision d'ensemble du projet ;
- Le **site internet du projet** pour informer en continu sur l'actualité des travaux :

www.prolongementligne11est.fr

LES HORAIRES DE TRAVAUX BRUYANTS

Les travaux susceptibles d'être bruyants se déroulent en accord avec les acteurs du territoire, entre 8h et 20h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Des plages horaires de travaux non bruyants de 6h à 8h et de 20h à 22h ont été acceptées par les acteurs locaux et la mairie.

Pour ces travaux, le chantier est engagé dans une démarche de maîtrise des nuisances à l'aide d'un système de suivi de l'activité vibratoire et acoustique sur les secteurs sensibles.

Lors de cas exceptionnels, des interventions peuvent avoir lieu de nuit ou en week-end. Dans ce cas, des Flashs Info sont distribués aux riverains pour les prévenir des dates exactes de ces travaux spécifiques, ainsi que de leur durée.

PORTRAIT

GÉRALD TECHI, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier de prolongement de la ligne 11 à l'Est, sa mission est d'informer les riverains, les usagers et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel et par téléphone, il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bons interlocuteurs en cas de questions pratiques liées au chantier.

Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des Flashs info ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à prendre contact avec lui pour toute question.



LE CONTACTER :

06 22 04 29 34
01 58 76 14 13

gerald.techi@ratp.fr

RESTEZ CONNECTÉS



INSCRIVEZ-VOUS

à la newsletter sur :

www.prolongementligne11est.fr



Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

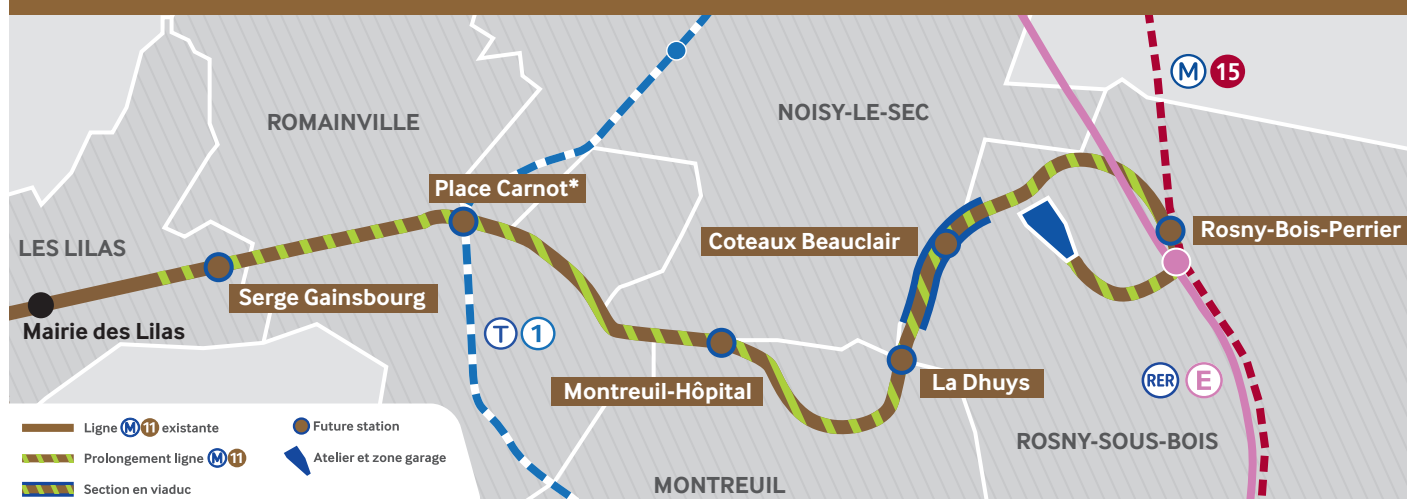
Accompagner le développement urbain de l'Est francilien

Contribuer au maillage du réseau de transports en commun

Favoriser une mobilité durable

Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

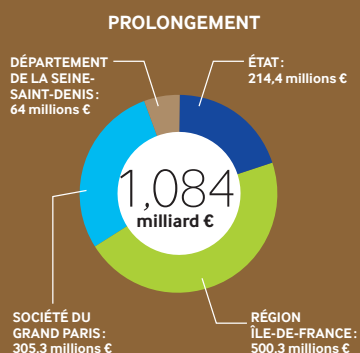
EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

Île-de-France mobilités, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

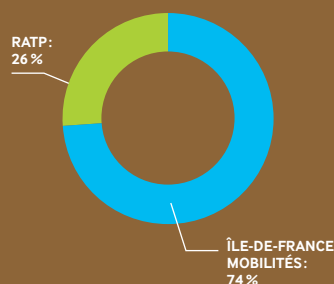
dont 214 millions d'euros pour l'adaptation des stations existantes



39 nouvelles rames

composées de 5 voitures en intercirculation à l'horizon 2022

FINANCEMENT DU NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT



CALENDRIER

2015
début des interventions préalables

2016
début des travaux de génie civil

fin 2022
mise en service