

INFO RIVERAINS

NOVEMBRE
2019

ROSNY-BOIS-PERRIER / N°2



Le secteur de la Boucle de Rosny fait l'objet de nombreux travaux pour le prolongement de la ligne 11.

POINT D'ÉTAPE SUR LES TRAVAUX DE LA BOUCLE DE ROSNY

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à l'Est, les travaux de réalisation de la future station Rosny-Bois-Perrier, du futur atelier de maintenance des trains et du tunnel du métro se déroulent comme prévu et présentent même des avancées impressionnantes.

Qu'il s'agisse de la pose des premiers rails, du début de la superstructure de la future station Rosny-Bois-Perrier ou de la création de la « machine à laver » du futur atelier de maintenance des trains, le secteur de la Boucle de Rosny est en pleine effervescence ! Réalisés en étroite concertation avec l'ensemble des acteurs présents dans le secteur, ces travaux sont exceptionnels à plus d'un titre. Le creusement du tunnel est effectué progressivement depuis la surface et non en souterrain. Cette technique nécessite le déplacement régulier des emprises tout en garantissant le bon fonctionnement du centre commercial.

D'autre part, ce chantier concerne des ouvrages différents : réalisation de l'atelier de maintenance, du tunnel et ses rails et de la station terminus de la ligne.

Dans cette seconde édition de la lettre d'information Rosny-Bois-Perrier, nous vous proposons un tour d'horizon de ces travaux.

Gérald Teché, chargé d'information de proximité, se tient toujours à votre disposition pour vous aiguiller vers les bons interlocuteurs en cas de questions pratiques liées aux travaux.

L'équipe projet

Les interventions autour du centre commercial Rosny 2

La réalisation de la future station terminus de la ligne 11 a franchi une étape essentielle cet été avec le début des travaux du bâtiment voyageur. Après avoir créé les murs et les fondations de la future station, ce bâtiment voyageurs va être créé au-dessus des quais pour permettre la correspondance avec la gare RER.

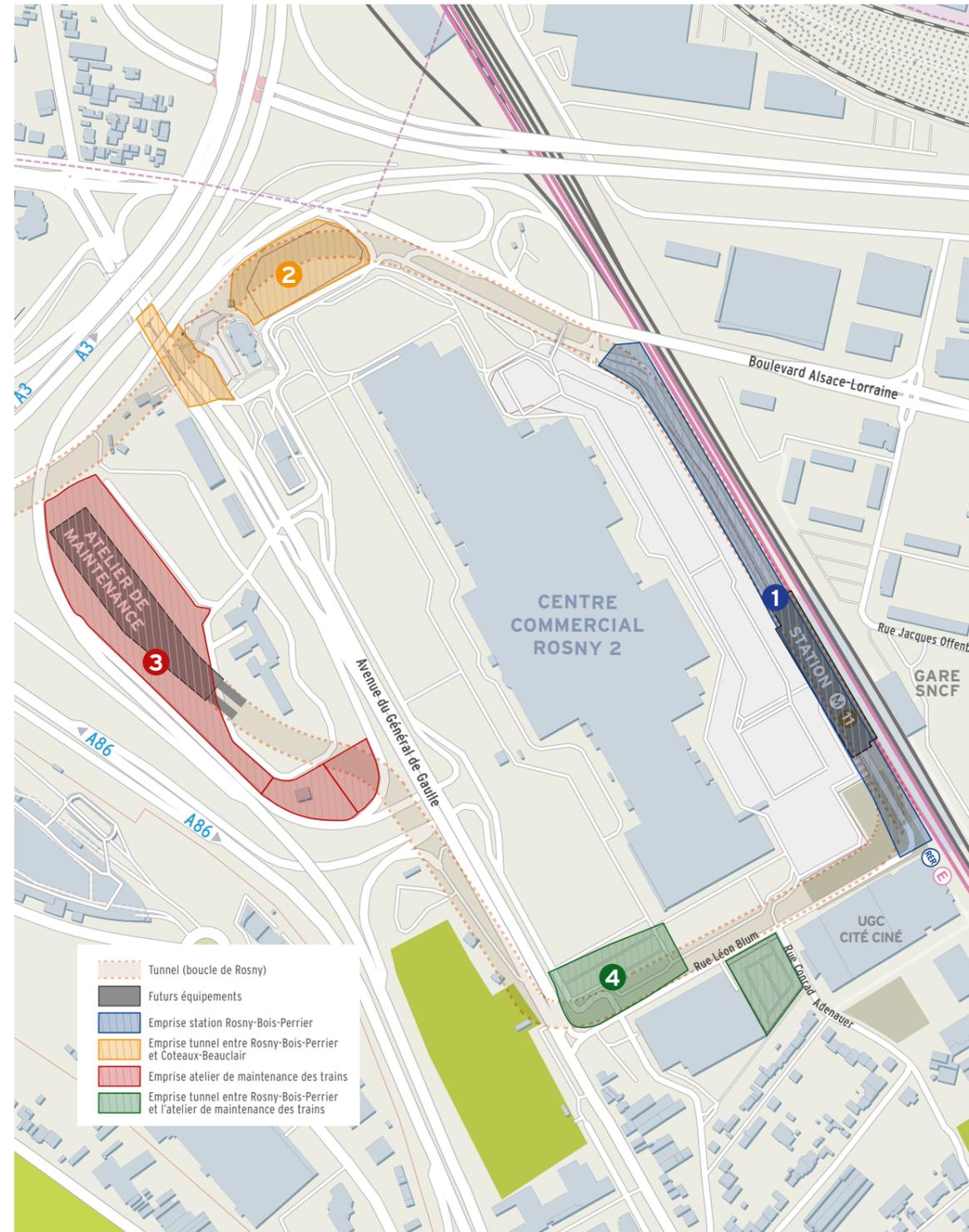
1 LA STATION ROSNY-BOIS-PERRIER

La réalisation du futur terminus de la ligne 11 franchit une étape essentielle cet été avec le début des travaux de ce que l'on appelle la « superstructure ». Après avoir créé la « boîte » (les murs) et les fondations de la future station, un bâtiment voyageurs va être créé au-dessus des quais pour permettre la correspondance avec la gare RER. La méthode dite de « superstructure » consiste à créer plusieurs niveaux de planchers directement par-dessus les fondations de la station, depuis le niveau des quais.



2 LE TUNNEL ENTRE COTEAUX-BEAUCLAIR ET ROSNY-BOIS-PERRIER

Le tunnel dit de la Boucle de Rosny, est réalisé depuis 2017 à ciel ouvert et avance particulièrement vite. Les emprises se déplacent régulièrement pour creuser et réaliser les parois du tunnel puis restituer les voiries au-dessus. En juillet 2019, les premiers rails sur lesquels roulera le métro ont déjà été posés à différents endroits.



3 L'ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS

Le futur atelier de maintenance des trains de la ligne 11 prend forme au niveau du nœud autoroutier N103/A86/A3. Les travaux se poursuivent pour créer le bâtiment au sein duquel les futurs trains de la ligne 11 seront entretenus. L'aménagement de la plateforme et des voies d'accès à l'atelier va bientôt débuter.



4 LE TUNNEL ENTRE ROSNY-BOIS-PERRIER ET L'ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS

Ce linéaire de tunnel est également réalisé à ciel ouvert. C'est par ce tronçon que passeront les trains qui iront se garer à l'atelier de maintenance après avoir desservi la station terminus. La réalisation des parois du tunnel est déjà bien avancée.



ZOOM SUR...

LA POSE DES PREMIERS RAILS

**C'est un événement pour l'équipe projet du prolongement de la ligne 11 !
Au cours du printemps 2019, la pose des premiers rails a débuté au niveau du tunnel
entre la future station Rosny-Bois-Perrier et la future station Coteaux-Beauclair.**

Le 1^{er} avril 2019, le premier rail du tunnel du prolongement de la ligne 11 a été posé. Dès 2023, les futurs trains MP14 (matériel sur pneu nouvelle génération) s'élanceront sur ces rails pour connecter l'Est Parisien directement au cœur de Paris. Et s'ils ont été posés proche du futur terminus, ce n'est pas par hasard. En effet, la technique de creusement d'un tunnel à ciel ouvert est souvent compliquée à mettre

en œuvre car demandant beaucoup d'emprise au sol mais est particulièrement rapide. Ainsi, au fur et à mesure du déplacement des emprises en surface, le tunnel a été progressivement recouvert et il a ainsi pris forme pour accueillir la plateforme de voie. Une étape symbolique qui présage le meilleur dans l'avancée de ce projet de métro tant attendu.



© Gérard Rollando

PORTRAIT

GÉRALD TECHI, CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier de prolongement de la ligne 11 à l'Est, sa mission est d'informer les riverains, les usagers et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel et par téléphone, il est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour vous orienter vers les bons interlocuteurs en cas de questions pratiques liées au chantier.

Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des Flashs info ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à prendre contact avec lui pour toute question.



LE CONTACTER :

06 22 04 29 34
01 58 76 14 13
gerald.teché@ratp.fr