LE NOUVEAU POSTE DE COMMANDEMENT STATION EST OPÉRATIONNEL !

Installé sur la commune de Bagnolet, le nouveau bâtiment qui accueillera l'ensemble du Poste de Commande Centralisé (PCC) est finalisé et sera bientôt complètement opérationnel. Sa réalisation s'inscrivait dans la politique de renouvellement des équipements de commande et de contrôle de la circulation des trains de la RATP. L'objectif est de regrouper sur le même site toutes les fonctions d'exploitation de la ligne 11. La Direction de l'Unité Opérationnelle et certaines fonctions supports sont déjà installées dans ce nouveau bâtiment.
Dès le printemps 2021, ce nouveau poste de commandement sera entièrement opérationnel pour :
> le commandement de l'ensemble de la ligne depuis la salle d'exploitation du poste de commande ;
> les activités administratives de gestion et d'encadrement, ainsi que des locaux sociaux rattachés au sein de l'Unité Opérationnelle de la ligne ;
> les activités techniques nécessaires à l'exploitation du site.
Il s'agit là d'une belle réalisation pour l'ensemble des agents et des voyageurs de la ligne 11.

Certaines activités de supervision des stations sont déjà opérationnelles.

POUR UNE GESTION DURABLE DES DÉBLAIS DE CHANTIER !

Un soin particulier est apporté par tous les acteurs du prolongement de la ligne 11 à la gestion des terres excavées par le tunnelier, dans une optique de développement durable. En effet, les terres extraites lors du creusement du tunnel sont acheminées sur des tapis convoyeurs jusqu'au site de la future station La Dhuys, où elles sont déversées dans des bacs de 1 000 m³.
Après analyse du contenu de chaque bac, elles sont triées en fonction de leurs caractéristiques puis acheminées vers des sites ayant des besoins de remblaiement. Dans la mesure du possible, les circuits courts sont privilégiés. Ainsi, une partie des terres ira combler d'anciennes carrières de gypse à Noisy-le-Sec et la majorité d'entre elles sera recyclée en Île-de-France, principalement en remblai routier.

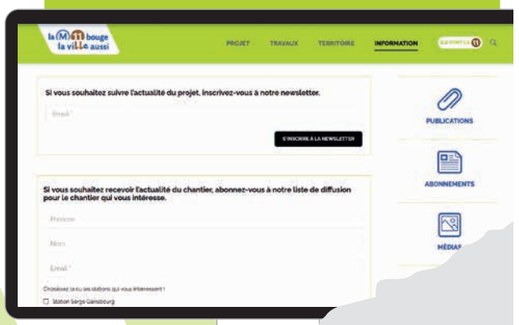
Acheminement des déblais pour leur évacuation en dehors du tunnel.

MONTREUIL-HÔPITAL, C'EST PERCÉ !

Le 28 septembre 2020, le tunnelier Sofia est officiellement arrivé à Montreuil-Hôpital. En présence de l'équipe projet, l'impressionnante machine a grignoté le mur de la future station pour pénétrer dans l'espace qui avait été creusé à cet endroit depuis 2017 !

RESTEZ CONNECTÉS

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DU CHANTIER EN VOUS INSCRIVANT AUX LISTES DE DIFFUSION SUR :
www.prolongementligne11est.fr



INFO RIVERAINS

DÉCEMBRE 2020

PROLONGEMENT / N°1

Le tunnelier a désormais quitté Montreuil-Hôpital pour s'élancer vers Place Carnot.

Le tunnelier : fil rouge des chantiers du prolongement de la ligne 11

Depuis le départ du tunnelier Sofia au début de l'année 2020, l'ensemble des chantiers de réalisation des futures stations du prolongement de la ligne 11 s'affaire pour leur objectif prioritaire : le passage de Sofia dans la station. Cette étape fondamentale a été franchie avec succès pour Montreuil-Hôpital puisque le tunnelier a pu percer le mur de la future station le 28 septembre dernier. Les futures stations Place Carnot et Serge Gainsbourg se préparent donc maintenant au passage de Sofia. Les stations Coteaux-Beauclair et Rosny-Bois-Perrier sont quant à elles toujours en cours de réalisation.

Au regard de l'avancée en parallèle de l'ensemble des chantiers, nous souhaitons faire évoluer nos supports d'information pour donner à tous les habitants concernés une vue d'ensemble sur tous les travaux. Ce nouveau numéro vous propose donc un point d'étape sur l'ensemble des travaux en cours de réalisation en Seine-Saint-Denis pour le prolongement de la ligne 11 ! Par ailleurs, dans cette période particulière, nous vous invitons à vous inscrire aux différentes listes de diffusion d'information riverains sur le site internet du projet.

L'équipe projet

PRÉFET DE LA RÉGION D'ÎLE-DE-FRANCE
Région ÎledeFrance
VILLE DE PARIS
Seine Saint Denis
Société du Grand Paris
RATP
ÎledeFrance mobilités

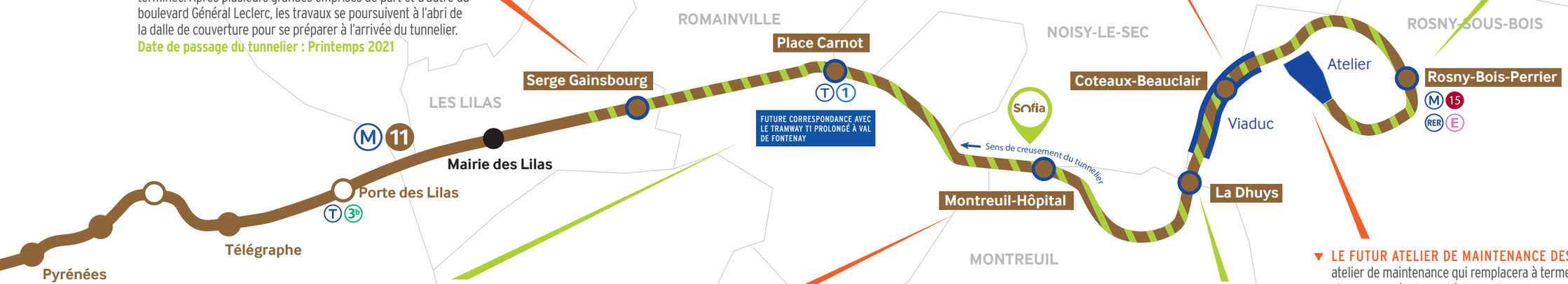
Tour d'horizon sur l'ensemble des chantiers du prolongement de la ligne 11 !

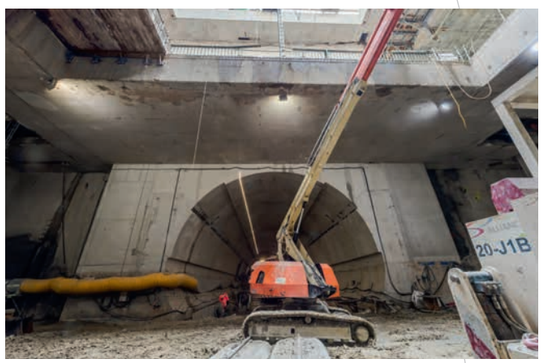
▲ **LE VIADUC ET LA STATION COTEAUX-BEAUCLAIR.** Les piles du futur viaduc de la 11 ont désormais toutes été livrées sur site et élevées pour accueillir le tablier du viaduc, c'est-à-dire la structure métallique horizontale sur laquelle seront posés les voies, les écrans acoustiques, la signalisation, tous les câbles électriques et d'aide à la conduite des trains.

Le tablier est quant à lui en cours de pose et d'assemblage jusqu'à fin décembre 2020. Enfin, la verrière du viaduc et de la future station Coteaux-Beauclair sera posée à partir du deuxième trimestre 2021. Les 4 cages en béton des ascenseurs de la station sont déjà terminés !

▼ **ROSNY-BOIS-PERRIER.** Le bâtiment du futur terminus est désormais sorti de terre et sa réalisation se poursuit. Après avoir posé les premières voies dans le tunnel cadre début 2020, l'intérieur prend de plus en plus l'aspect d'une station de métro prête à l'emploi !

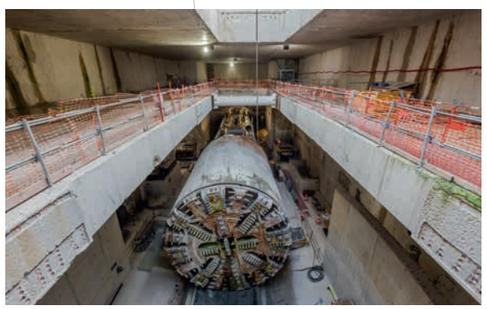
▲ **SERGE GAINSBOURG.** La boîte de la future station est quasiment terminée. Après plusieurs grandes emprises de part et d'autre du boulevard Général Leclerc, les travaux se poursuivent à l'abri de la dalle de couverture pour se préparer à l'arrivée du tunnelier.
Date de passage du tunnelier : Printemps 2021

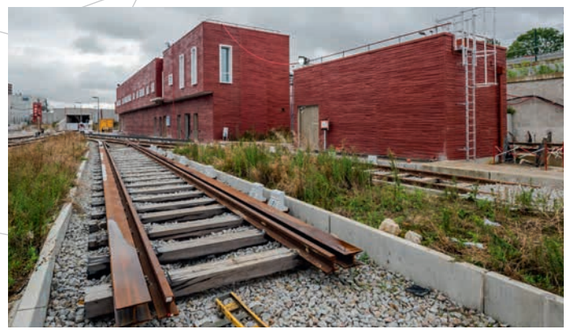




▲ **PLACE CARNOT.** Le chantier se déroule désormais exclusivement sous la dalle de couverture finalisée en fin 2019, au moment où la rue de la République a pu être rendue à la circulation. Place Carnot étant la prochaine étape du tunnelier, le chantier porte principalement sur la finalisation de la chambre souterraine pour l'accueillir.
Date de passage du tunnelier : Début printemps 2021

▼ **MONTREUIL-HÔPITAL.** Le tunnelier a percé le mur de la future station le 28 septembre 2020. Après avoir quitté la boîte réalisée préalablement pour l'accueillir, les travaux portent désormais sur la finalisation des différents niveaux de la salle de la station, à commencer par les quais !
Date de passage du tunnelier : Septembre / Octobre 2020



▲ **LA DHUYS.** Depuis le départ du tunnelier au début de l'année 2020 après son assemblage dans le puits de La Dhuys, les travaux sur cette station portent principalement sur la création des différents niveaux de dalles (depuis les quais jusqu'à la dalle de couverture). L'ensemble de la logistique nécessaire au tunnelier (dont l'évacuation des déblais) transite également par le site de La Dhuys.
Départ du tunnelier : Début 2020

▼ **LE FUTUR ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS.** Le nouvel atelier de maintenance qui remplacera à terme l'actuel atelier des Lilas avance également à bon rythme. Le nouveau bâtiment qui accueillera les locaux techniques permettant l'entretien, le stockage et la maintenance de tous les nouveaux trains MP14 est déjà quasiment finalisé. Les voies de maintenance sont en cours de finalisation et l'aménagement intérieur des locaux va bientôt pouvoir démarrer.