

INFO RIVERAINS

OCTOBRE
2021

LES LILAS / N°5

STATIONS : MAIRIE DES LILAS ET SERGE GAINSBOURG



La roue du coupe du tunnelier Sofia perçant le tympan de Serge Gainsbourg

Le tunnelier Sofia est arrivé à la future station Serge Gainsbourg !

Depuis janvier 2020, Sofia a creusé le tunnel de la ligne 11 prolongée, sur les 3 kilomètres qui relient les stations La Dhuis, Montreuil-Hôpital, Place Carnot et Serge Gainsbourg. Le 16 juillet 2021, le tunnelier est arrivé à son terminus, Serge Gainsbourg aux Lilas, et a réalisé son dernier percement pour le prolongement de la ligne 11. Mission accomplie pour l'immense foreuse dont le démontage est en cours de finalisation.

Dans cette 5^e lettre dédiée aux Lilas, vous trouverez toutes les informations sur l'arrivée, le percement du tunnelier et son démontage, ainsi que les prochaines étapes du chantier de prolongement aux Lilas.

Pour suivre l'actualité du chantier,
rendez-vous sur :

www.prolongementligne11est.fr

L'équipe projet

Retour sur les travaux de l'été aux Lilas

FIN DU CREUSEMENT DU TUNNEL DE PROLONGEMENT

Après 15 mois de travail et 3 km parcourus, l'arrivée du tunnelier Sofia à Serge Gainsbourg marque la fin du creusement du tunnel de prolongement de la ligne 11, permettant de relier le terminus actuel, Mairie des Lilas, à la future station Rosny-Bois-Perrier.

Le creusement de ces 6 km de prolongement, dont trois

à l'aide du tunnelier, est une véritable prouesse technique et démontre l'expertise des équipes en charge des travaux et de la maîtrise d'œuvre. A l'horizon 2021, six nouvelles stations pourront accueillir les voyageurs : Serge Gainsbourg, Place Carnot, Montreuil-Hôpital, La Dhuys, Coteaux-Beauchair et Rosny-Bois-Perrier.



Retrouvez la vidéo
du percement ici



LE DÉMONTAGE DU TUNNELIER SOFIA

Une fois le dernier percement effectué, place au démontage du tunnelier !

La première phase de cette opération d'envergure, du 16 juillet au 31 août, était dédiée au démontage et à l'évacuation de la roue de coupe, du bouclier et de la jupe, pesant 1 000 tonnes sur les 1 450 tonnes du tunnelier. Ce poids et ces dimensions hors-normes ont d'ailleurs nécessité le recours à des convois spéciaux circulant de nuit pour ne pas gêner la circulation.

La deuxième phase est en cours de réalisation et doit s'achever le 5 octobre 2021.

Elle consiste à démonter et évacuer de jour et par le biais de convois standards les éléments restants du tunnelier, qui constituent le « train suiveur ».

Pour limiter les nuisances sonores liées au démontage, un portique de levage de 30 mètres de haut a été installé au-dessus de la station pour sortir les pièces du tunnelier de manière silencieuse, et une tente acoustique a été mise en place pour absorber les bruits du chantier dans la station, de jour comme de nuit.

LES PALISSADES DU CHANTIER DE PROLONGEMENT FONT PEAU NEUVE !

Les palissades entourant le chantier de la future station Serge Gainsbourg et des ouvrages annexes Calmette aux Lilas et Emile Genevoix à Romainville ont été renouvelées ! Les nouvelles retracent les coulisses du chantier grâce à des photos inédites de l'intérieur de la station ainsi que de l'accès principal et secondaire, encore en travaux. Elles permettent également de découvrir l'impressionnant tunnel reliant le terminus actuel de la Ligne 11 à la future station Serge Gainsbourg (en passant par l'ouvrage Calmette) et les travaux de construction du puits de l'ouvrage Emile Genevoix.



Les travaux à venir

LES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL À SERGE GAINSBOURG

Depuis début juillet, des travaux de génie civil ont lieu en parallèle du démontage du tunnelier sur le chantier de la future station Serge Gainsbourg. Ceux de l'accès principal

doivent s'achever fin janvier 2022 et ceux de l'accès secondaire en juillet 2022. Les travaux d'aménagement de la station et le début de la pose des voies débiteront en février 2022.



LES TRAVAUX D'ADAPTATION DE LA STATION MAIRIE DES LILAS

Pour préparer l'arrivée du nouveau matériel roulant, la station Mairie des Lilas a été fermée pour travaux, du 26 juin au 29 août. Ces deux mois de fermeture ont permis l'adaptation et le renforcement de la structure des quais ainsi que la pose d'un nouveau carrelage. Pour permettre le passage du nouveau matériel roulant, plus long et plus large, le tunnel de l'arrière-gare de la station a également été redimensionné. Actuellement, des travaux liés aux voies ferrées y sont

réalisés et consistent à supprimer certains aiguillages, non-adaptés au futur matériel roulant. Les travaux de génie civil visant à créer de nouveaux accès et rendre la station accessible aux personnes à mobilités réduites se sont achevés en avril dernier. Les travaux d'aménagement et d'équipement sont en cours et dureront jusqu'au second trimestre 2022.

DÉMANTELEMENT DE L'ATELIER DE MAINTENANCE DES TRAINS

Dans le cadre du démantèlement de l'atelier des Lilas, nécessaire à la maintenance des rames de la ligne 11, de nouveaux bungalows sont installés au droit de la tour Calmette. Jusqu'en mai 2023, une partie d'entre eux sera réservée aux agents de l'atelier. Ils accueilleront ensuite les entreprises et maîtres d'œuvre RATP en charge des travaux du

démantèlement de juin à décembre 2023. Ces travaux permettront de créer le lien ferroviaire entre la ligne existante et le prolongement, dont la première étape sera la relocalisation de l'activité de maintenance des trains au Site de Maintenance et de Remisage de Rosny en avril 2023.

LA CONNEXION ENTRE LA LIGNE EXISTANTE ET LE PROLONGEMENT

Afin de relier la ligne actuelle et la ligne prolongée, un tunnel de 250 mètres a été creusé au préalable selon une méthode traditionnelle depuis le terminus actuel de la ligne 11 jusqu'à la future station Serge Gainsbourg. Par ailleurs, le viaduc de la future station Coteaux Beauclair et le tunnel du futur terminus Rosny-Bois Perrier sont également reliés.

Sofia : un long parcours

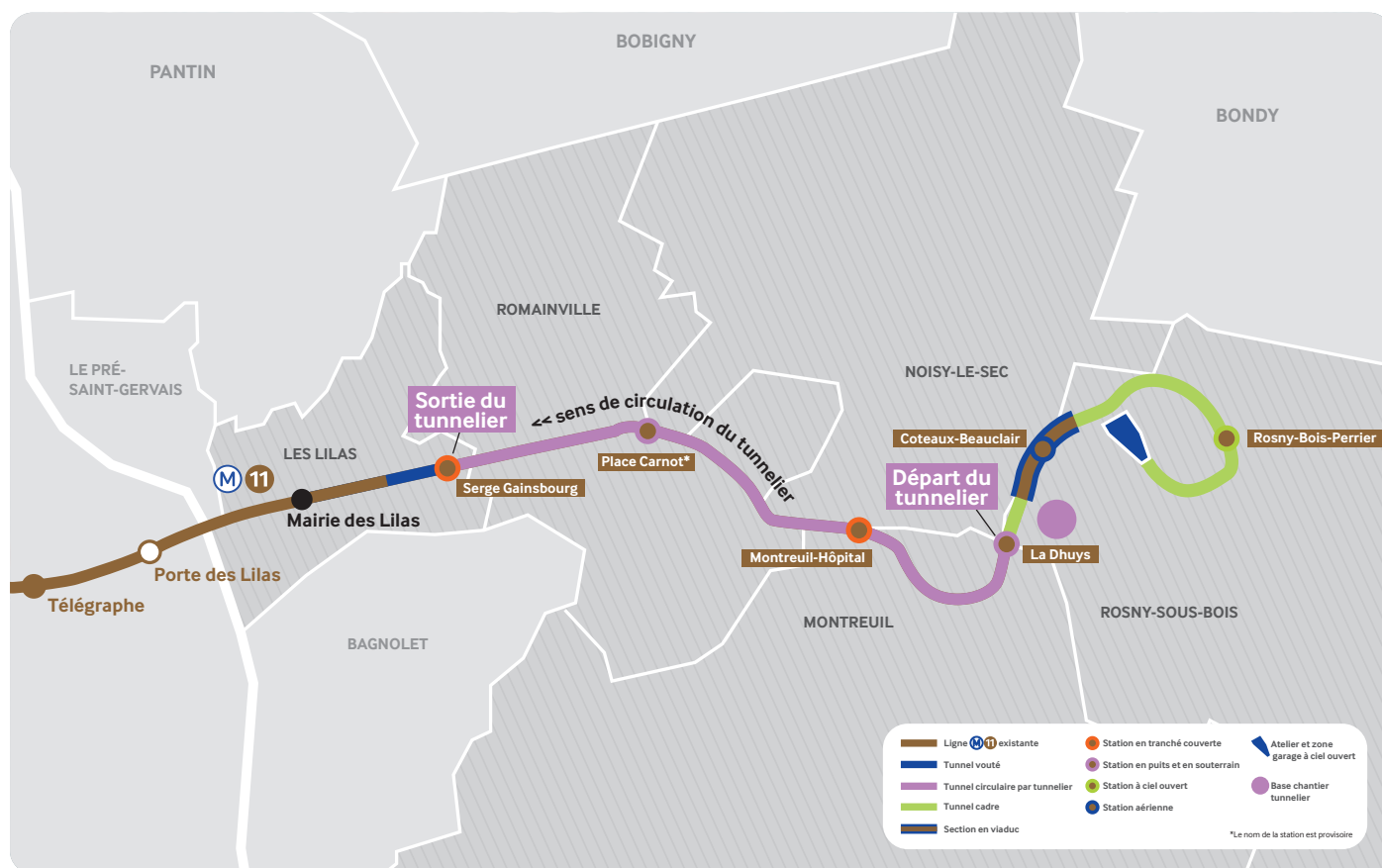
Assemblé à la station La Dhuys entre fin 2019 et juin 2020, le tunnelier Sofia est arrivé à Montreuil-Hôpital le 28 septembre 2020 et a ensuite rejoint Place Carnot le 2 avril 2021 à Romainville, avant d'atteindre Serge Gainsbourg le 16 juillet 2021 aux Lilas.

Le prolongement de la ligne 11 à l'est jusqu'à Rosny-Bois-Perrier a ainsi été réalisé essentiellement grâce au tunnelier Sofia. Sur les 3 kilomètres qui relient ces quatre stations, cette machine « tout-terrain » a creusé le sous-sol tout en construisant les parois du tunnel souterrain. Les stations Coteaux Beauclair et Rosny-Bois-Perrier n'ont quant à elles pas été réalisées en lien direct avec le tunnelier Sofia, la première étant aérienne et ayant nécessité la construction d'un viaduc et la seconde ayant été creusée selon la méthode traditionnelle du tunnel cadre. Au total, quatre ouvrages annexes (Calmette, Emile Genevoix, Fort de Noisy et Demi-Lune) sont répartis sur toute la longueur du tunnel pour

assurer le bon fonctionnement de la ligne et la sécurité des voyageurs (puits de ventilation, postes électriques, accès pour les secours).

LE SAVIEZ-VOUS ?

L'emploi de tunneliers comme Sofia permet d'optimiser la sécurité et la rapidité de réalisation d'un tunnel. Il permet également d'éviter les nuisances associées à la réalisation de travaux à ciel ouvert (bruit, encombrement en surface, rotation des camions...), d'où leur utilisation privilégiée pour les chantiers souterrains en milieu urbain.



INFORMEZ-VOUS

AMANDINE RAMIN,
CHARGÉE D'INFORMATION DE PROXIMITÉ
En cas de questions relatives aux phases de travaux à Serge Gainsbourg et au passage des convois, n'hésitez pas à la contacter.



LA CONTACTER :
Par mail : amandine.ramin@ratp.fr
Par tél. : 06 25 62 57 92