la M11 bouge la ville aussi

ADAPTATION, MODERNISATION
ET PROLONGEMENT
DE LA LIGNE 11 À L'EST

JANVIER 2023 / LES LILAS

INFO RIVERAINS

Vue de la future station Serge Gainsbourg

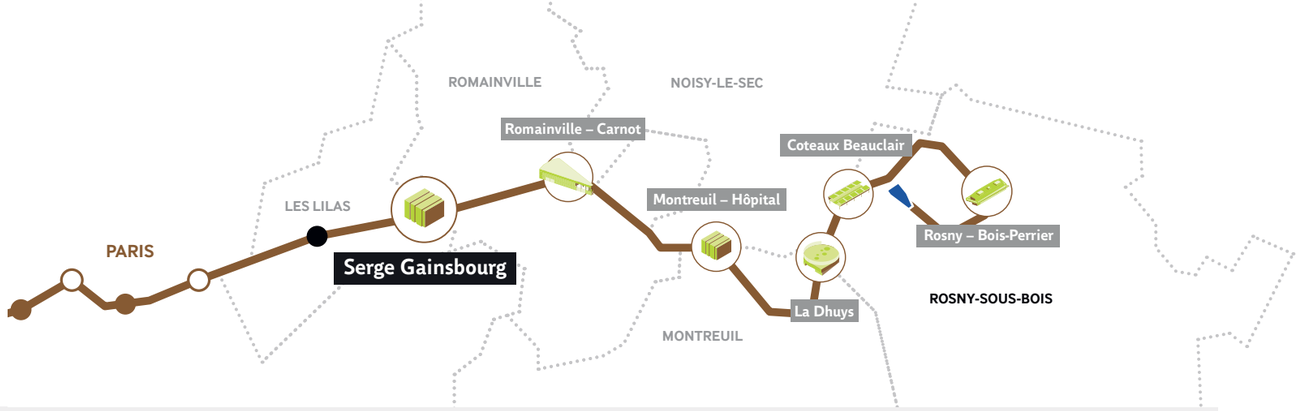
AUX LILAS,
LA FUTURE STATION SERGE GAINSBOURG EST EN COURS D'AMÉNAGEMENT

Après les travaux préparatoires, le génie civil et le passage du tunnelier, les intérieurs des stations et des ouvrages annexes doivent à présent être aménagés et équipés.

Une fois la structure de la station achevée, plusieurs corps de métiers interviennent pour aménager les espaces et installer les équipements indispensables à son bon fonctionnement : les cloisonnements, les réseaux d'électricité, d'eau et de ventilation, les ascenseurs et escaliers mécaniques, les systèmes de communication et le mobilier. Ces travaux portent aussi bien sur les futurs espaces voyageurs que sur les zones de gestion technique et d'exploitation de la ligne, uniquement accessibles au personnel RATP.

Aux Lilas, les compagnons interviennent dans la station Serge Gainsbourg ainsi que sur l'ouvrage annexe Calmette. Sur la ligne existante, l'actuel terminus Mairie des Lilas fait également l'objet d'importants travaux pour moderniser la station et la raccorder au prolongement. Découvrez dans cette lettre, les étapes-clés des travaux en cours pour aménager la nouvelle station.

SERGE GAINSBOURG
UNE SECONDE STATION POUR LA VILLE \\\



Situé à l'est de la commune, le chantier a joué un rôle essentiel pour les travaux du prolongement. C'est ici, en effet, que le tunnelier Sofia a achevé sa course avant d'être évacué pièce par pièce par convois exceptionnels durant l'été 2021. Depuis, les compagnons ont terminé les opérations de génie civil et s'attèlent désormais aux aménagements et à l'installation des équipements nécessaires au bon fonctionnement de la station.

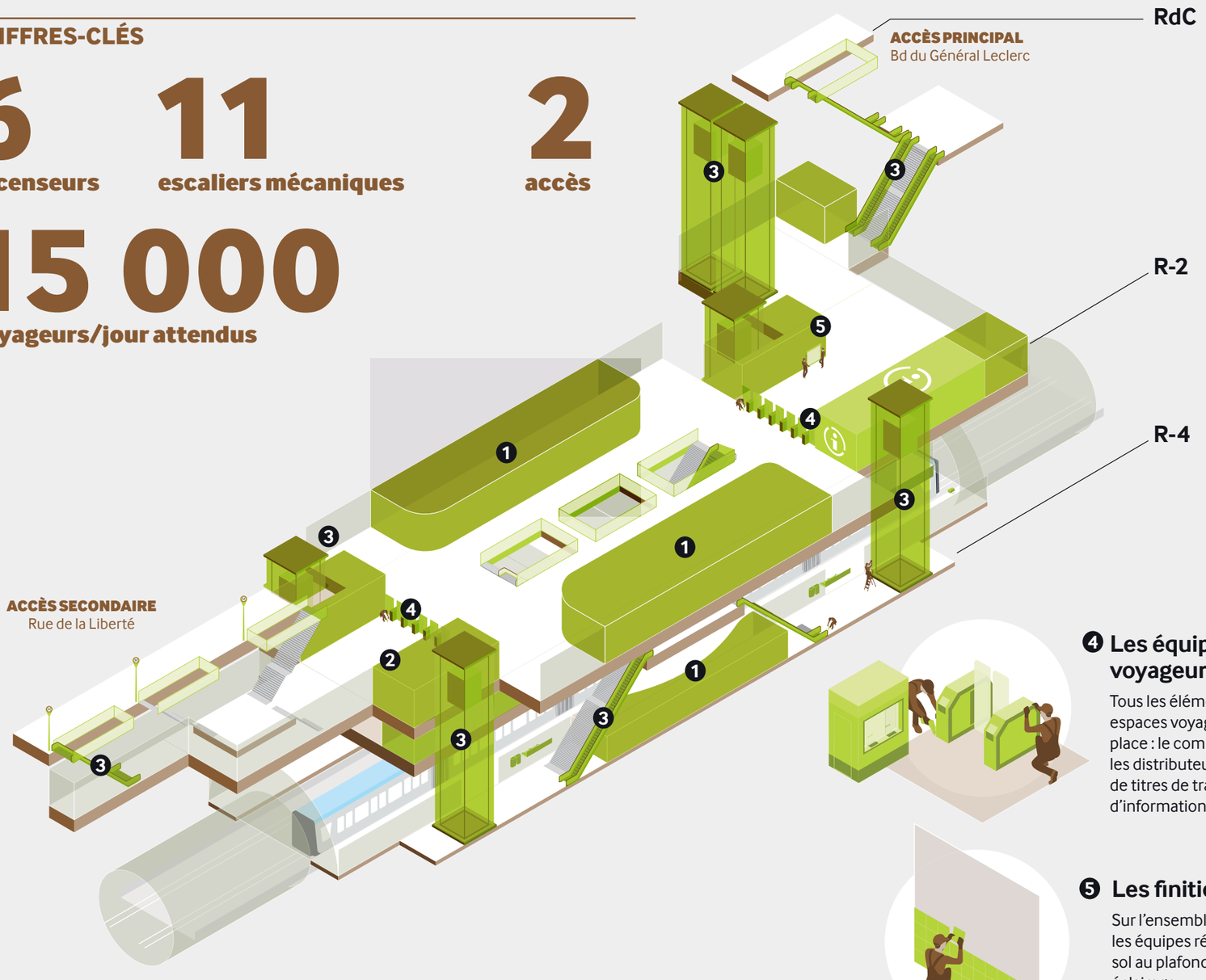
CHIFFRES-CLÉS

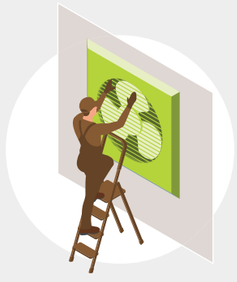
6 ascenseurs

11 escaliers mécaniques

2 accès

15 000 voyageurs/jour attendus





❶ Les locaux techniques

Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent environ 50 % du volume total de la station.

❷ Les réseaux

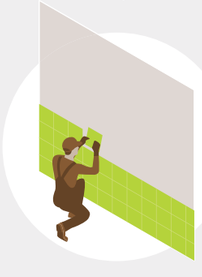
Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.

❸ Les mobilités verticales

Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.

❹ Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...



❺ Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes réalisent les finitions du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

ESSAI TRANSFORMÉ À COTEAUX BEAUCLAIR !

Début octobre, les nouvelles rames MP14 ont roulé pour la première fois sur le viaduc du prolongement de la ligne 11, à Coteaux Beauclair. L'objectif était de vérifier que le comportement du viaduc, soumis au passage du train, était bien conforme aux études réalisées en amont par les équipes techniques.

Après trois jours d'épreuves statiques et dynamiques, la station Coteaux Beauclair a réussi son premier grand test. Reste désormais à terminer son aménagement pour accueillir les futurs voyageurs. Ces premiers essais étant terminés, les rames MP14 ressortiront du nouvel atelier de maintenance de Rosny-sous-Bois courant décembre, pour effectuer de nouveaux essais dynamiques mais cette fois sur la ligne 11 existante.

Du 20 décembre 2022 au 28 septembre 2023,
chaque mardi, mercredi et jeudi, les trains de la ligne 11 ne circuleront plus à partir de 22h pour les essais des nouvelles rames MP14. Des itinéraires de substitution sont proposés.

janvier 2023 / © photo : Sylvain Cambon, Drony

AMANDINE ET CARINE, 2 AGENTS DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE SUR LES CHANTIERS DU PROLONGEMENT !

AMANDINE RAMIN
amandine.ramin@ratp.fr
06 98 59 58 80

CARINE BROUX
carine.broux@ratp.fr
07 77 23 16 28

Toute l'info sur l'adaptation, la modernisation et le prolongement de la ligne 11 à l'est