

la (M) 11 bouge
la ville aussi

ADAPTATION, MODERNISATION
ET PROLONGEMENT
DE LA LIGNE 11 À L'EST

JANVIER 2023 / MONTREUIL

INFO RIVERAINS

Vue intérieure de la future station Montreuil – Hôpital



À MONTREUIL, LES FUTURES STATIONS DE LA LIGNE 11 SONT EN COURS D'AMÉNAGEMENT \\\

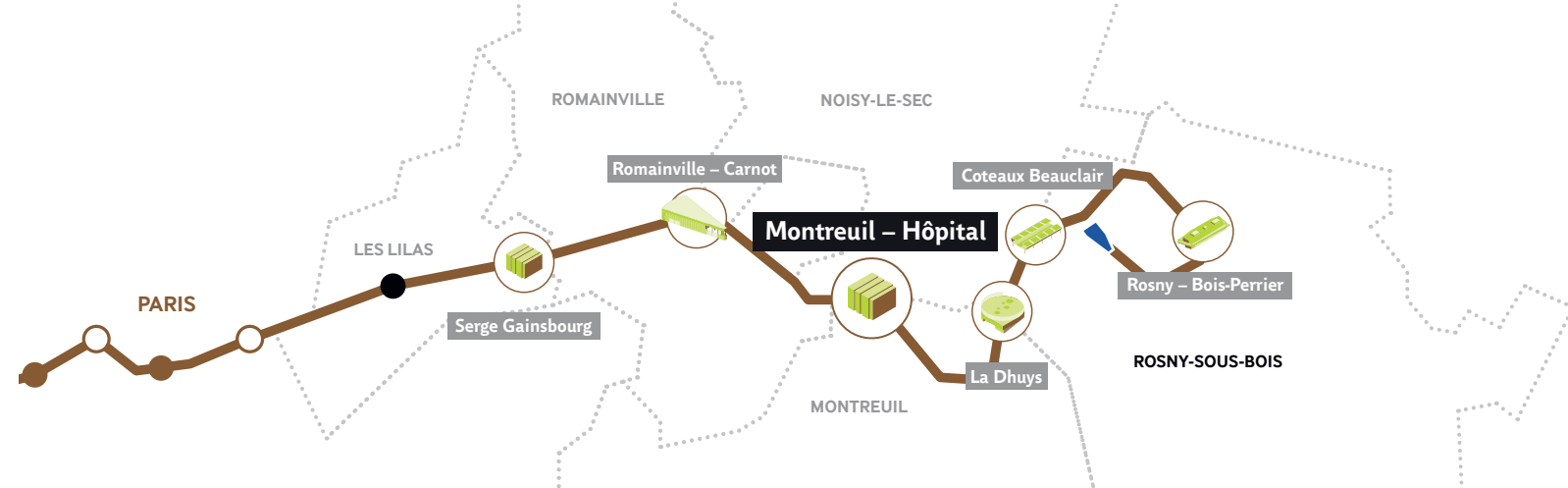
Après les travaux préparatoires, le génie civil et le passage du tunnelier, les intérieurs des stations et des ouvrages annexes doivent à présent être aménagés et équipés.

Une fois la structure de la station achevée, plusieurs corps de métiers interviennent pour aménager les espaces et installer les équipements indispensables à son bon fonctionnement : les cloisonnements, les réseaux d'électricité, d'eau et de ventilation, les ascenseurs et escaliers mécaniques, les systèmes de communication, et le mobilier. Ces travaux portent aussi bien sur les futurs espaces voyageurs que sur les zones de gestion technique et d'exploitation de la ligne, uniquement accessibles au personnel RATP.

À Montreuil, les compagnons interviennent dans les stations Montreuil – Hôpital et La Dhuis ainsi que sur l'ouvrage annexe Demi-Lune. La station Montreuil – Hôpital sera composée d'un accès principal en face de l'école maternelle de la Boissière et d'un accès secondaire vers le centre hospitalier André Grégoire. La Dhuis, avec son accès secondaire situé côté Montreuil, desservira la Cité Boissière et ses 4 000 habitants. Découvrez dans cette lettre, les étapes-clés des aménagements en cours.

prolongementligne11est.fr

MONTREUIL – HÔPITAL, UN ACCÈS FACILITÉ AU CENTRE HOSPITALIER



Situé à la limite des communes de Noisy-le-Sec et Montreuil, le chantier de la station est entré dans sa dernière phase. Depuis le passage du tunnelier fin 2020, les compagnons ont terminé la construction des accès et des différents niveaux de l'ouvrage, marquant ainsi la fin des travaux de génie civil. Les équipes réalisent désormais les aménagements et installent les équipements nécessaires au bon fonctionnement de la station.

CHIFFRES-CLÉS

6

ascenseurs

11

escaliers
mécaniques

2

accès

11 000

voyageurs/jour attendus

1 Les locaux techniques

Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent environ 50 % du volume total de la station.

2 Les réseaux

Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.

3 Les mobilités verticales

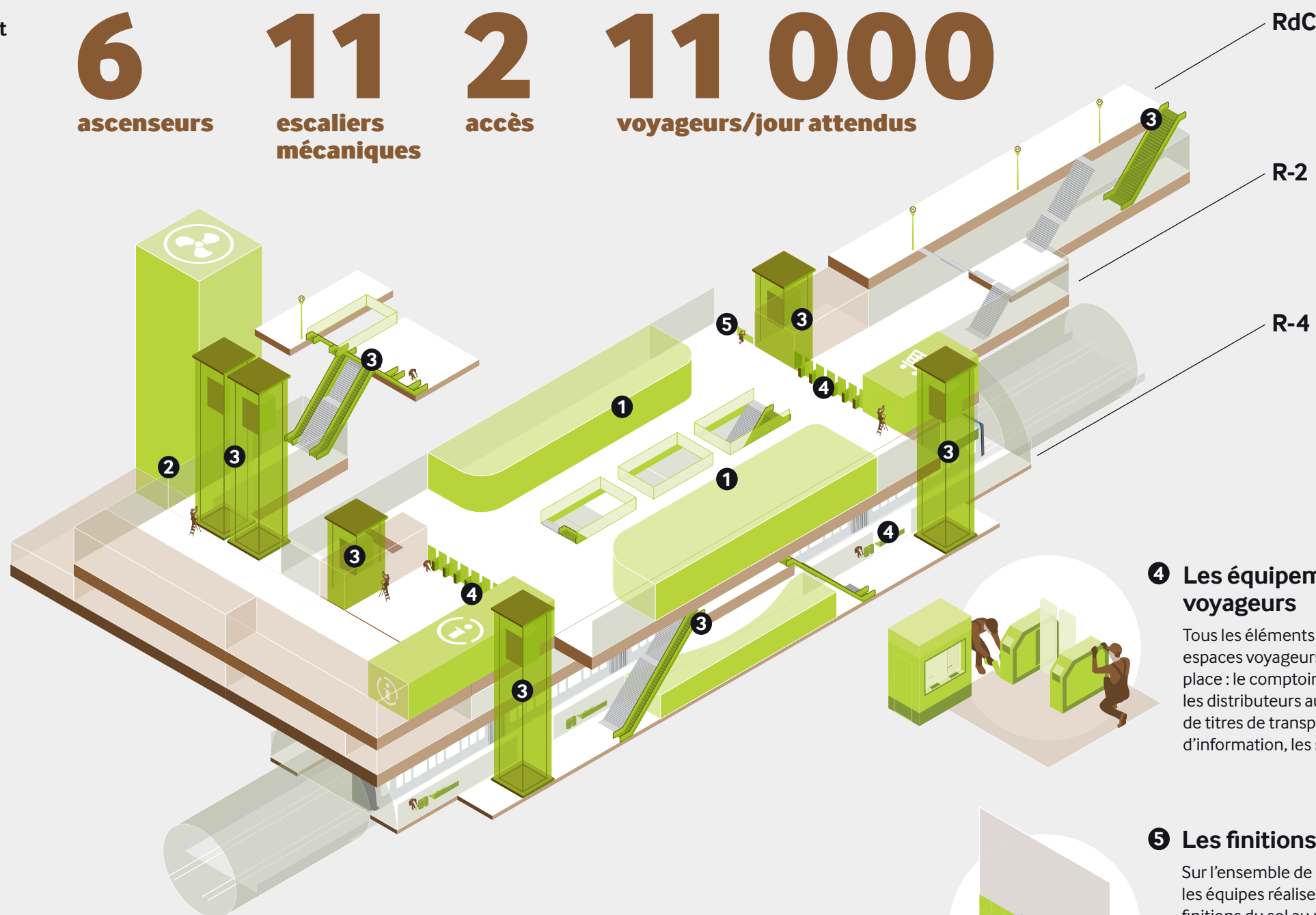
Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.

4 Les équipements voyageurs

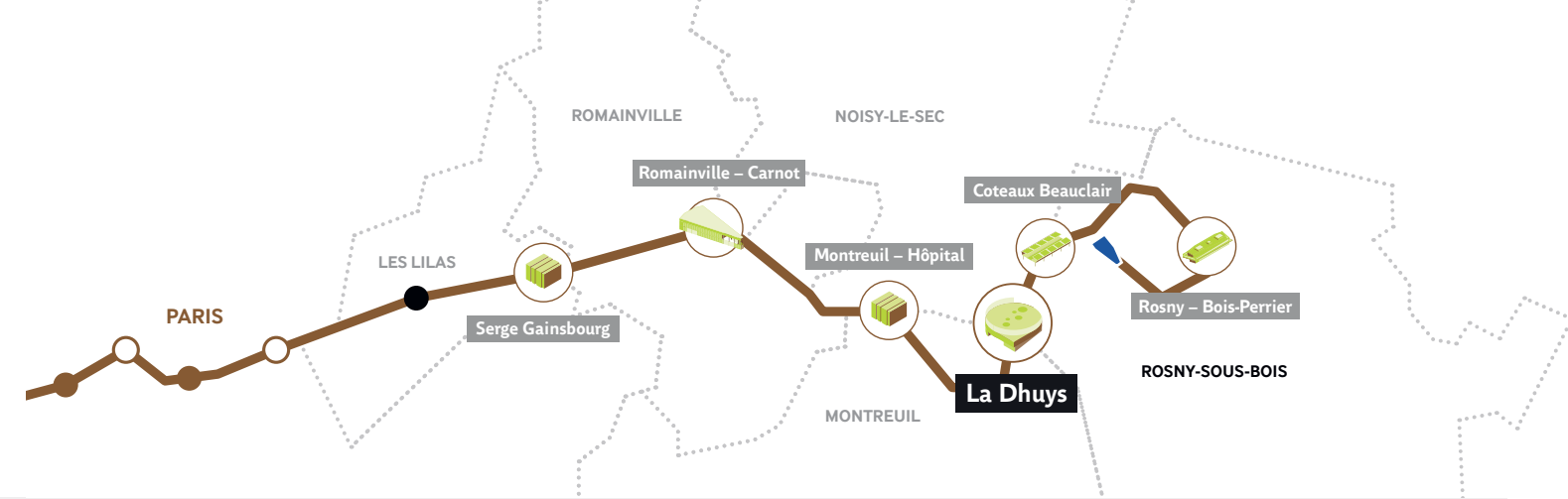
Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...

5 Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes réalisent les finitions du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...



LA DHUYS EN PLEINE EFFERVESCENCE! \\\



Située sur trois communes – Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois – la future station La Dhuis a joué un rôle-clé pour les travaux du prolongement en accueillant la base logistique du tunnelier. Aujourd’hui l’ensemble des travaux de génie civil est terminé et les quais de la station ont même vu passer les premiers trains nouvelle génération lors des essais estivaux. Les compagnons réalisent désormais les travaux d’aménagement et installent les nombreux équipements nécessaires à l’ouverture de la station !

CHIFFRES-CLÉS

10
ascenseurs

2
escaliers
mécaniques

8 300
voyageurs/jour attendus

2
accès



❶ Les locaux techniques

Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent environ 50 % du volume total de la station.



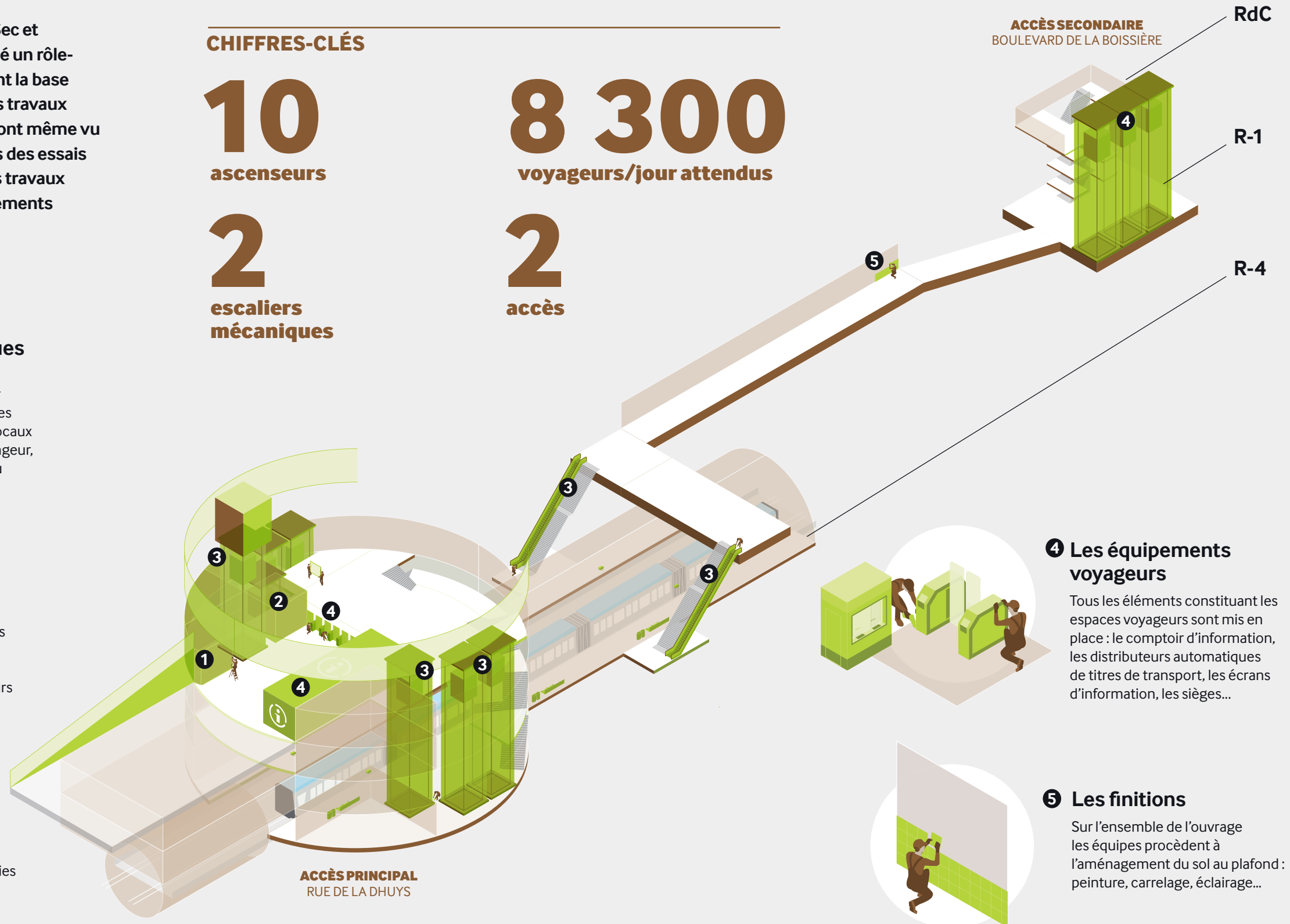
❷ Les réseaux

Les réseaux d’électricité, d’eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de transport, les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.



❸ Les mobilités verticales

Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l’ensemble de la station.



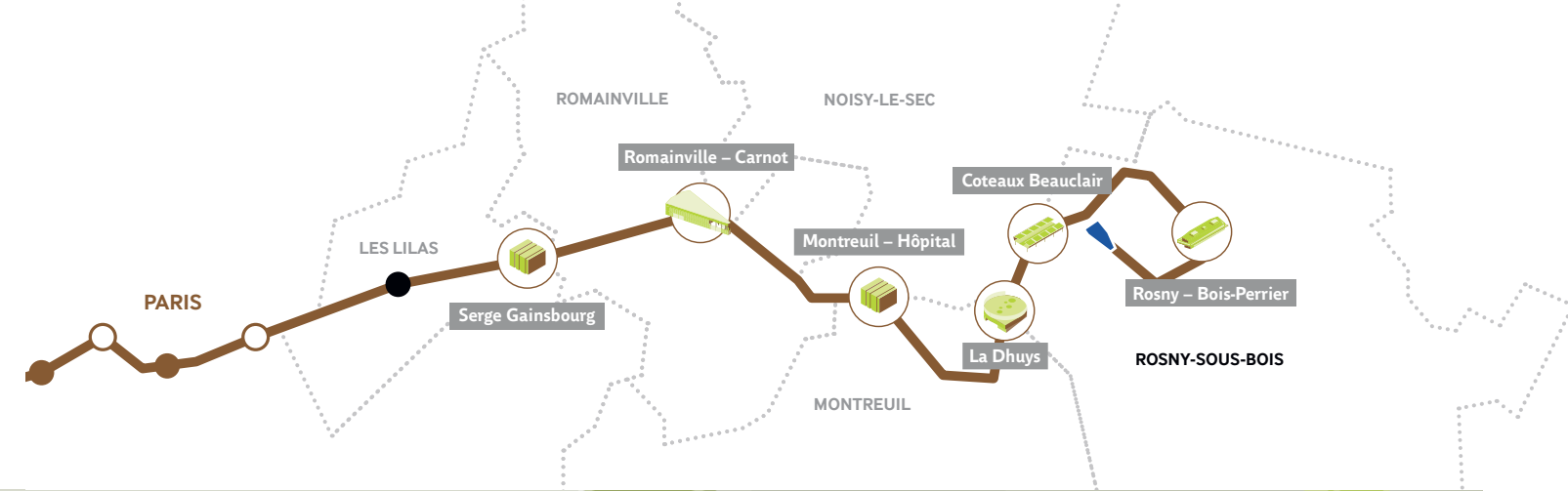
❹ Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d’information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d’information, les sièges...

❺ Les finitions

Sur l’ensemble de l’ouvrage les équipes procèdent à l’aménagement du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

EN PARALLÈLE DES STATIONS, LE TUNNEL EST ÉGALEMENT AMÉNAGÉ ET ÉQUIPÉ



Le tunnel bénéficie également d'un certain nombre d'interventions indispensables au bon fonctionnement du métro. Dans un premier temps, l'équipement du tunnel concerne la pose des voies (traverses, rails) et la pose du «rail traction» permettant l'alimentation électrique des rames. Puis les équipements du système de transport sont installés : la signalisation, les balises de contrôle de vitesse et de position des trains, et d'autres éléments nécessaires à la conduite des trains. Enfin, divers réseaux et câbles sont installés dans le tunnel comme les réseaux d'alimentation électrique, la fibre optique, le réseau de communication ou encore le système de désenfumage et de ventilation.

CHIFFRES-CLÉS

6 KM

de tunnel

39
rames MP14

1

nouvel atelier
de maintenance
des trains



ESSAI TRANSFORMÉ À COTEAUX BEAUCLAIR !

Début octobre, les nouvelles rames MP14 ont roulé pour la première fois sur le viaduc du prolongement de la ligne 11, à Coteaux Beauclair. L'objectif était de vérifier que le comportement du viaduc, soumis au passage du train, était bien conforme aux études réalisées en amont par les équipes techniques.

Après trois jours d'épreuves statiques et dynamiques, la station Coteaux Beauclair a réussi son premier grand test. Reste désormais à terminer son aménagement pour accueillir les futurs voyageurs. Ces premiers essais étant terminés, les rames MP14 ressortiront du nouvel atelier de maintenance de Rosny – sous-Bois courant décembre, pour effectuer de nouveaux essais dynamiques mais cette fois sur la ligne 11 existante.



**Du 20 décembre 2022
au 28 septembre 2023,**
chaque mardi, mercredi et jeudi, les trains de
la ligne 11 ne circuleront plus à partir de 22h
pour les essais des nouvelles rames MP14.
Des itinéraires de substitution sont proposés.



janvier 2023 / © photo : Sylvain Cambon, Drony

AMANDINE ET CARINE, 2 AGENTS DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE SUR LES CHANTIERS DU PROLONGEMENT !



AMANDINE RAMIN
amandine.ramin@ratp.fr
06 98 59 58 80



CARINE BROUX
carine.broux@ratp.fr
07 77 23 16 28

Toute l'info
sur l'adaptation,
la modernisation
et le prolongement
de la ligne 11 à l'est

