la M 11 bouge la ville aussi

ADAPTATION, MODERNISATION
ET PROLONGEMENT
DE LA LIGNE 11 À L'EST

JANVIER 2023 / NOISY-LE-SEC

INFO RIVERAINS

Vue de la future station Coteaux Beauclair

À NOISY-LE-SEC, LES FUTURES STATIONS DE LA LIGNE 11 SONT EN COURS D'AMÉNAGEMENT

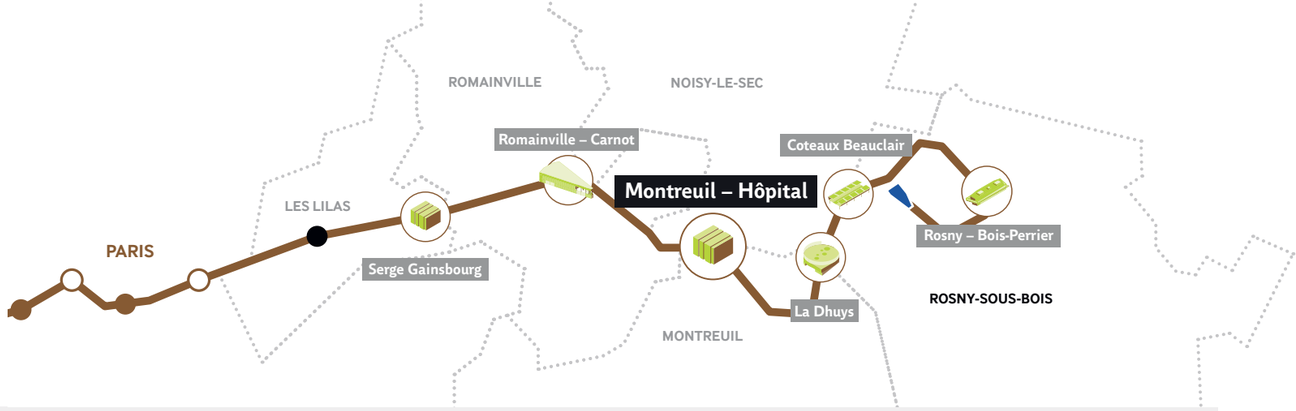
Après les travaux préparatoires, le génie civil et le passage du tunnelier, les intérieurs des stations et des ouvrages annexes doivent à présent être aménagés et équipés.

Une fois la structure de la station achevée, plusieurs corps de métiers interviennent pour aménager les espaces et installer les équipements indispensables à son bon fonctionnement : les cloisonnements, les réseaux d'électricité, d'eau et de ventilation, les ascenseurs et escaliers mécaniques, les systèmes de communication, et le mobilier. Ces travaux portent aussi bien sur les futurs espaces voyageurs que sur les zones de gestion technique et d'exploitation de la ligne, uniquement accessibles au personnel RATP.

Sur le territoire, les compagnons interviennent dans les stations Montreuil – Hôpital, La Dhuys et Coteaux Beauclair ainsi que sur l'ouvrage annexe La Boissière. Les 3 stations offriront respectivement une meilleure desserte de l'hôpital André Grégoire, du quartier La Boissière et du centre commercial Domus. Découvrez dans cette lettre, les étapes-clés des aménagements en cours.

prolongementligne11est.fr

MONTREUIL – HÔPITAL, UN ACCÈS FACILITÉ AU CENTRE HOSPITALIER



Situé à la limite des communes de Noisy-le-Sec et Montreuil, le chantier de la station est entré dans sa dernière phase. Depuis le passage du tunnelier fin 2020, les compagnons ont terminé la construction des accès et des différents niveaux de l'ouvrage marquant ainsi la fin des travaux de génie civil. Les équipes réalisent désormais les aménagements et installent les équipements nécessaires au bon fonctionnement de la station.

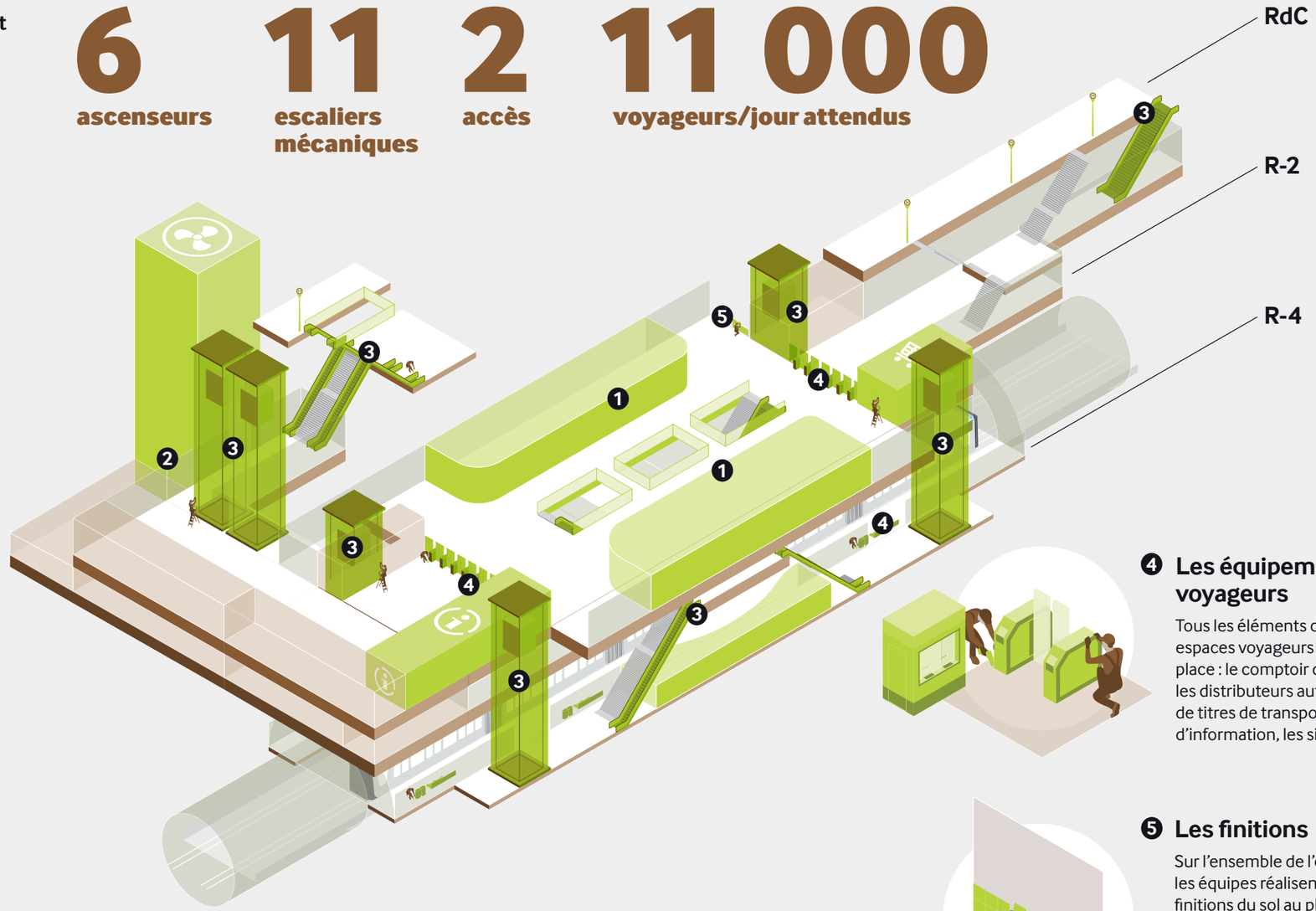
CHIFFRES-CLÉS

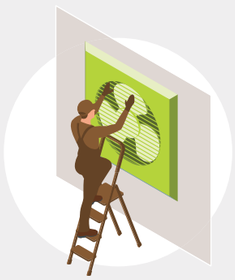
6 ascenseurs

11 escaliers mécaniques

2 accès

11 000 voyageurs/jour attendus





❶ Les locaux techniques

Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent environ 50 % du volume total de la station.

❷ Les réseaux

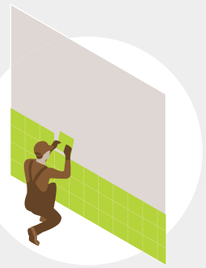
Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.

❸ Les mobilités verticales

Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.

❹ Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...



❺ Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes réalisent les finitions du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

LA DHUYS EN PLEINE EFFERVESCENCE !

Située sur trois communes – Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois – la future station La Dhuys a joué un rôle-clé pour les travaux du prolongement en accueillant la base logistique du tunnelier. Aujourd'hui, l'ensemble des travaux de génie civil est terminé et les quais de la station ont même vu passer les premiers trains nouvelle génération lors des essais estivaux. Les compagnons réalisent désormais les travaux d'aménagement et installent les nombreux équipements nécessaires à l'ouverture de la station !

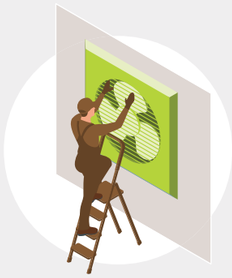
CHIFFRES-CLÉS

10 ascenseurs

8 300 voyageurs/jour attendus

2 escaliers mécaniques

2 accès



❶ Les locaux techniques

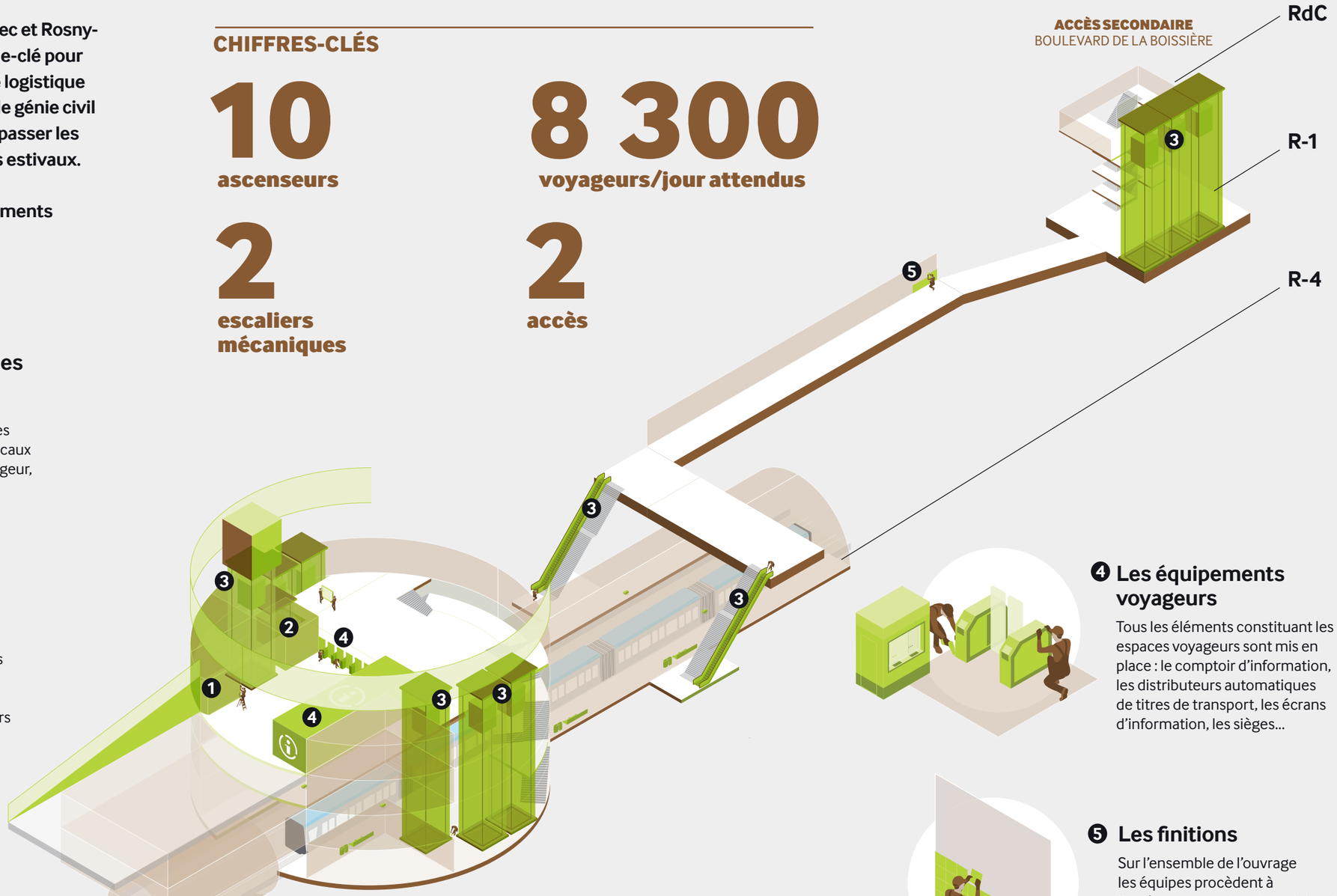
Les murs, les cloisons et les plafonds sont construits pour séparer les espaces techniques des espaces voyageurs. Les locaux techniques, invisibles du voyageur, représentent environ 50 % du volume total de la station.

❷ Les réseaux

Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de transport, les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.

❸ Les mobilités verticales

Les compagnons installent les escaliers mécaniques, les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.



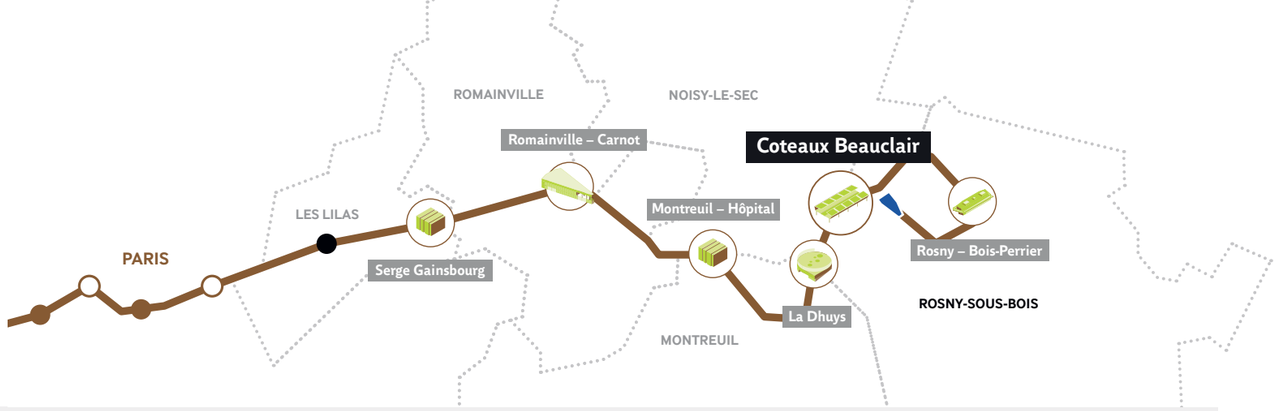
❹ Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...

❺ Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes procèdent à l'aménagement du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

COTEAUX BEAUCLAIR ET SON VIADUC



Le viaduc du prolongement de la ligne 11, long de 600 mètres, est le symbole de l'effort technique et architectural mis en œuvre dans la conception du projet. Au milieu du viaduc, la station aérienne Coteaux Beauclair dessert le centre commercial Domus, le Parc des Guillaumes, ainsi que l'écoquartier de Rosny. Aujourd'hui, les travaux de construction des ouvrages sont terminés, les travaux d'aménagement des espaces de la station et des espaces publics se font progressivement.

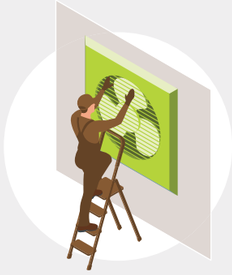
CHIFFRES-CLÉS

10,6 mètres de large

580 mètres de viaduc

4 ascenseurs

6 000 voyageurs/jour attendus



❶ Les locaux techniques

Constituant 50% du volume total de la station, non accessible au public, le sous-sol de la station héberge la majeur partie des locaux techniques, points névralgiques pour le fonctionnement de la station et des équipements du viaduc. Des petits locaux techniques sont implantés en bout des quais, et sont reliés au locaux du sous-sol.

❷ Les réseaux

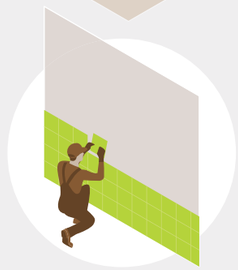
Les réseaux d'électricité, d'eau, de ventilation sont mis en place pour alimenter la station, ainsi que les systèmes de communication : câbles, antennes relais, réseau secours ou encore réseau mobile.

❸ Les mobilités verticales

Les compagnons installent les ascenseurs et leurs machineries dans l'ensemble de la station.

❹ Les équipements voyageurs

Tous les éléments constituant les espaces voyageurs sont mis en place : le comptoir d'information, les distributeurs automatiques de titres de transport, les écrans d'information, les sièges...



❺ Les finitions

Sur l'ensemble de l'ouvrage les équipes réalisent les finitions du sol au plafond : peinture, carrelage, éclairage...

ESSAI TRANSFORMÉ À COTEAUX BEAUCLAIR !

Début octobre, les nouvelles rames MP14 ont roulé pour la première fois sur le viaduc du prolongement de la ligne 11, à Coteaux Beauclair. L'objectif était de vérifier que le comportement du viaduc, soumis au passage du train, était bien conforme aux études réalisées en amont par les équipes techniques.

Après trois jours d'épreuves statiques et dynamiques, la station Coteaux Beauclair a réussi son premier grand test. Reste désormais à terminer son aménagement pour accueillir les futurs voyageurs. Ces premiers essais étant terminés, les rames MP14 ressortiront du nouvel atelier de maintenance de Rosny – sous-Bois courant décembre, pour effectuer de nouveaux essais dynamiques mais cette fois sur la ligne 11 existante.

Du 20 décembre 2022 au 28 septembre 2023,
chaque mardi, mercredi et jeudi, les trains de la ligne 11 ne circuleront plus à partir de 22h pour les essais des nouvelles rames MP14. Des itinéraires de substitution sont proposés.

janvier 2023 / © photo : Sylvain Cambon, Drony

AMANDINE ET CARINE, 2 AGENTS DE PROXIMITÉ À VOTRE ÉCOUTE SUR LES CHANTIERS DU PROLONGEMENT !

AMANDINE RAMIN
amandine.ramin@ratp.fr
06 98 59 58 80

CARINE BROUX
carine.broux@ratp.fr
07 77 23 16 28

Toute l'info sur l'adaptation, la modernisation et le prolongement de la ligne 11 à l'est