

Les autres interventions à proximité de Place Carnot

OUVRAGE ANNEXE DU FORT DE NOISY

Le tunnelier a franchi l'ouvrage annexe du Fort de Noisy début mars, la première phase des travaux de génie civil du volume vertical de l'ouvrage s'étant achevée quelques mois auparavant. Entamé avant l'arrivée du tunnelier, le creusement de la galerie dédiée à l'accessibilité des secours est maintenant terminé. Celui de la galerie de ventilation va donc pouvoir commencer, tout comme la deuxième phase des travaux de génie civil du volume vertical (escaliers, finalisation de la dalle de couverture).



La ferrailage de la galerie
d'accessibilité des secours



Mise en place de l'étanchéité
de la dalle de couverture

OUVRAGE EMILE GENEVOIX

À quelques semaines du passage du tunnelier par l'ouvrage Emile Genevoix, la première phase des travaux de génie civil du volume vertical est maintenant terminée.

Une fois le tunnelier passé, le creusement des galeries dédiées à l'accessibilité des secours et à la ventilation va commencer. S'ensuivra la deuxième phase des travaux de génie civil du volume vertical de l'ouvrage (murs intérieurs, escaliers et finalisation de la dalle de couverture).

PORTRAIT

AMANDINE RAMIN-CABY, CHARGÉE D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et leurs effets sur la vie de quartier. Elle est à votre écoute pour répondre à vos interrogations ou pour se rendre sur place en cas de questions pratiques liées aux travaux. Dans des cas spécifiques, elle peut également diffuser des flashs infos ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à la contacter pour toutes questions relatives aux chantiers.



Par mail : amandine.amin@ratp.fr
Par tél. : 06 25 62 57 92

INFO RIVERAINS

JUIN 2021

PLACE CARNOT / N°4



La roue du coupe du tunnelier Sofia
perçant le tympan de Place Carnot

Le tunnelier Sofia est arrivé à la future station Place Carnot !

Depuis 2017, le chantier de la future station Place Carnot se prépare à l'arrivée du tunnelier Sofia. Après la réalisation des parois moulées, de la chambre souterraine et de la première partie de la dalle de couverture, Sofia a percé le tympan de Place Carnot le 2 avril dernier. C'est donc une nouvelle fois un passage réussi pour le tunnelier, qui poursuit désormais sa route vers la future station Serge Gainsbourg aux Lilas, dernier étape avant son démontage.

Dans cette 4^{ème} lettre d'information dédiée à la station Place Carnot, vous trouverez toutes les informations sur l'arrivée et le percement du tunnelier, étape décisive du chantier de la ligne 11, ainsi que sur l'avancée des travaux de génie civil de la station.

L'équipe projet

Pour suivre en temps réel l'avancée
des travaux, rendez-vous sur :
www.prolongementligne11est.fr

L'arrivée du tunnelier

LES TRAVAUX DE PERCEMENT DE LA STATION

Assemblé à la station La Dhuis entre fin 2019 et juin 2020, le tunnelier Sofia est arrivé à Montreuil-Hôpital le 28 septembre dernier. Il a ensuite repris sa route en direction de Place Carnot à Romainville, traversant la paroi souterraine de la station le 2 avril dernier. Une étape marquante dans l'avancée du parcours de creusement de la ligne 11, le tunnelier ayant déjà parcouru plus de 2 kilomètres sous terre, soit les deux tiers de son trajet total. Le chantier de percement de Place Carnot est désormais passé à l'étape suivante, qui s'étalera sur plusieurs semaines : le ripage du tunnelier à travers la boîte de la station. Une fois cette opération achevée, Sofia se mettra en route pour rejoindre son terminus cet été : la future station Serge Gainsbourg aux Lilas.

DE QUOI PARLE-T-ON ?

LE RIPAGE D'UN TUNNELIER

Une fois le premier tympan de la station percé, cette opération d'envergure consiste à faire glisser le tunnelier à l'intérieur de la boîte de la station jusqu'au tympan opposé d'où il pourra, à nouveau, reprendre son creusement.



Le tympan de la station avant l'arrivée du tunnelier



Le tympan de la station percé

LE CHANTIER PLACE CARNOT DANS VOTRE QUARTIER

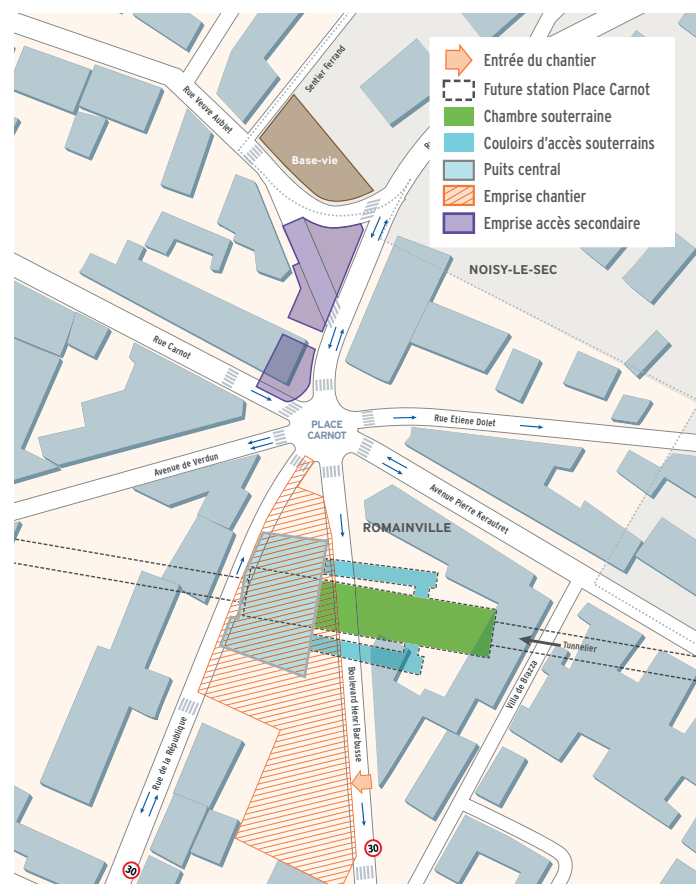
Les travaux d'excavation de Place Carnot étant terminés, tous les volumes de la station sont désormais creusés, impliquant une diminution considérable des nuisances sonores pour les riverains.

Les travaux en cours sont désormais uniquement des travaux de génie civil portant sur l'étanchéité, le ferrailage, le coffrage et le bétonnage qui constitueront le revêtement définitif de l'intérieur de la station.

Bien que les travaux de percement ainsi que ceux de génie civil soient souterrains, le maintien des emprises au droit de la rue de la République et du boulevard Henri Barbusse à Romainville est toujours nécessaire.

Ces dernières permettent d'accueillir toute la logistique du chantier, dont le stockage, l'approvisionnement ainsi que l'évacuation de matériels et de matériaux.

L'entrée du chantier via la place Carnot est quant à elle en cours de fermeture. Un nouvel accès latéral sera créé depuis le boulevard Henri Barbusse. Ainsi, l'entrée et la sortie du chantier se feront via ce dernier, diminuant ainsi la gêne pour les riverains.



Point d'étape sur les travaux de génie civil de la station

Les travaux de génie civil de Place Carnot sont en cours et s'achèveront au printemps 2022. La finalisation de la partie souterraine de la station est prévue pour la fin 2021, avant le lancement des travaux en surface en janvier 2022. Ils laisseront ensuite la place aux travaux d'aménagement de l'intérieur de la station.

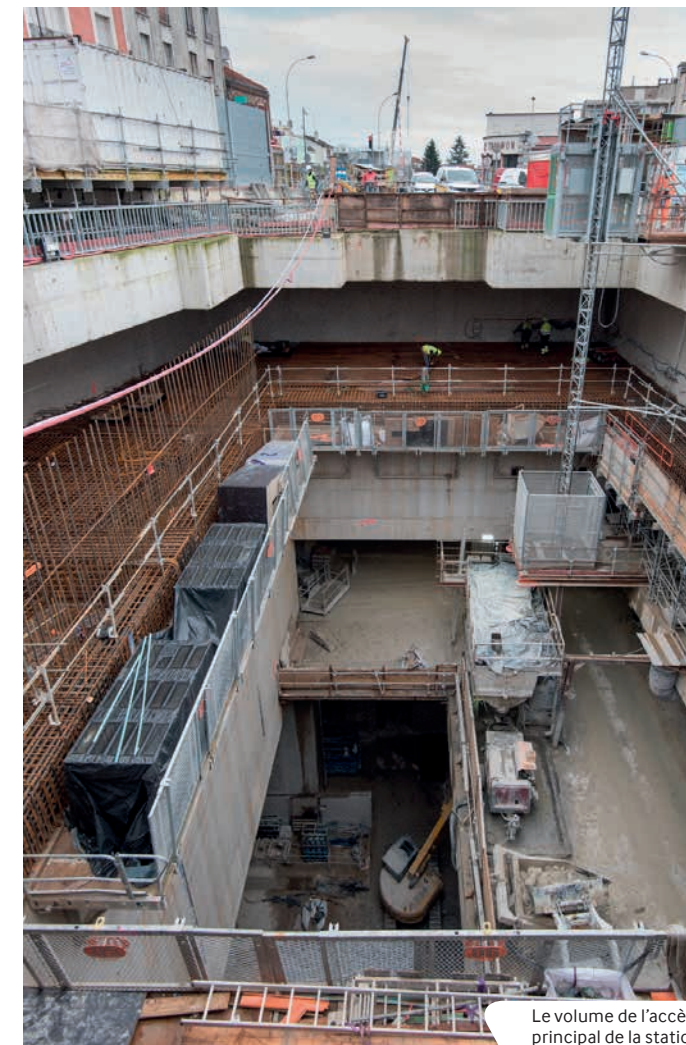
ACCÈS PRINCIPAL

Depuis leur lancement en 2018, les travaux de génie civil de l'accès principal ont bien avancé, notamment au niveau du volume de la station, mais ont dû s'interrompre en partie avec l'arrivée du tunnelier. Ils pourront reprendre leur progression d'ici environ un mois, plusieurs semaines étant nécessaires pour ripper le tunnelier à travers la station. Dès le mois de mai, Sofia reprendra donc sa route en direction de l'ouvrage annexe Emile Genevoix, avant d'atteindre Serge Gainsbourg à la mi-juillet et d'être intégralement démonté aux Lilas.

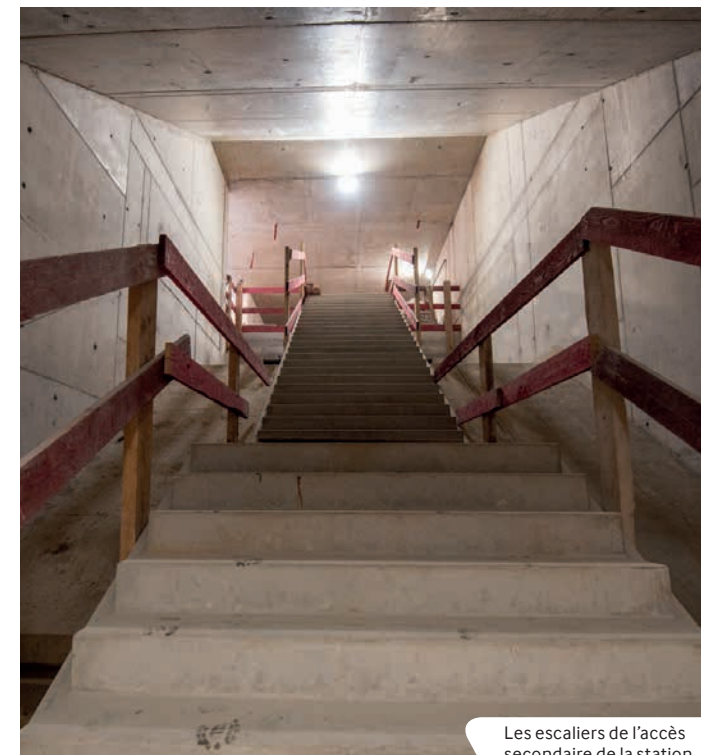
ACCÈS SECONDAIRE

Les travaux de génie civil de l'accès secondaire sont terminés. Les dernières étapes consistaient à finaliser le remblaiement au-dessus de la dalle de couverture ainsi qu'à démolir les culées du pont provisoire avant de le démonter. Les équipes en charge du chantier ont ensuite pu effectuer les dernières finitions avec le repli des installations.

A compter de fin avril 2021, une partie de l'emprise chantier de l'accès secondaire est mise à disposition du projet de prolongement du tramway T1, et ce pendant 1 an.



Le volume de l'accès principal de la station



Les escaliers de l'accès secondaire de la station