la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

INFO RIVERAINS

DÉCEMBRE 2016

Les travaux concessionnaires ruelle Boissière.

La Dhuys : début des travaux de réalisation de la station

Après une première phase de travaux préparatoires, le début des travaux de génie civil de la station marque le démarrage concret du prolongement de la ligne 11 entre Mairie des Lilas et Rosny-Bois-Perrier. Au carrefour de Montreuil, Noisy-le-Sec et Rosny-sous-Bois, le chantier se met progressivement en place.

La Dhuys est l'une des 6 nouvelles stations du prolongement à Rosny-Bois-Perrier. Elle permettra de relier Chatelet en 23 minutes et Rosny-Bois-Perrier en 3 minutes. La station jouera un rôle important pendant les travaux puisqu'elle sera le puits d'entrée du tunnelier qui reliera la future station Serge Gainsbourg aux Lilas.

Après 10 mois de travaux préparatoires, les emprises nécessaires à la réalisation de la future station sont dégagées. Les entreprises sont maintenant en train d'aménager l'espace pour installer les équipements de chantier (base vie, engins, etc.).

Les partenaires financeurs du projet marqueront symboliquement le début des travaux de ce grand projet à travers un évènement festif qui se déroulera le samedi 10 décembre après-midi. Du quartier de la Dhuys à la Porte des Lilas, une parade animera les différents quartiers desservis par le prolongement de la ligne 11.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et un chargé d'information de proximité se tient à votre disposition pour répondre à toutes vos questions sur le terrain, par téléphone ou courriel.

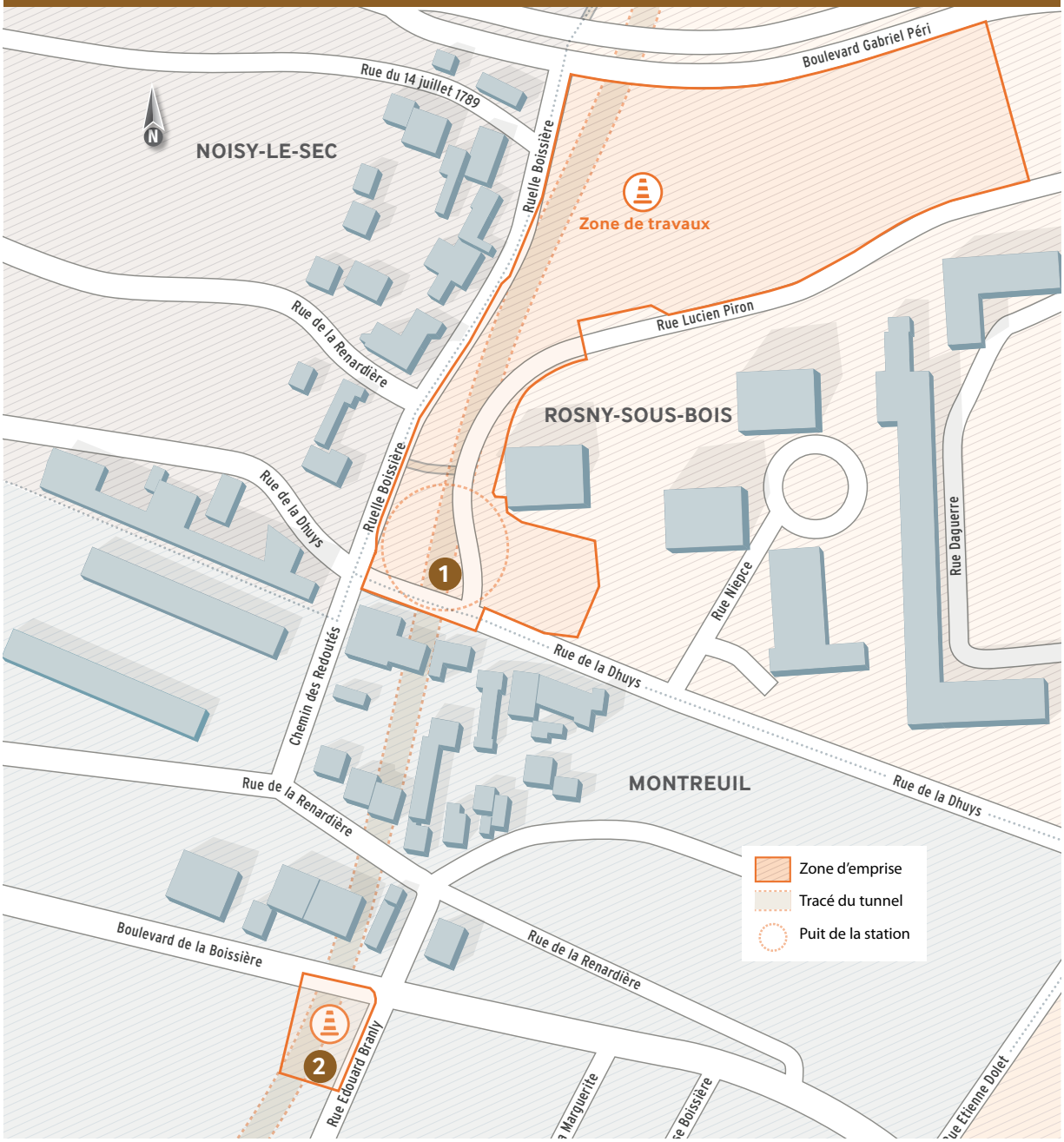
L'équipe projet

Préfet de la Région d'Ile-de-France · ileDeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · stif

Votre future station

Située à cheval sur les communes de Rosny-sous-Bois et Montreuil, à proximité de la commune de Noisy-le-Sec, la station La Dhuys desservira l'ensemble du quartier de la Boissière ainsi que les zones pavillonnaires alentours. Les travaux de réalisation de cette station se mettent progressivement en place dans votre quartier.

L'EMPRISE DES TRAVAUX



CHIFFRES CLÉS

13 000 habitants desservis*

2 300 emplois desservis*

8 300 voyageurs par jour attendus

* à l'horizon 2022

Accès principal de la future station La Dhuys.

LES CARACTERISTIQUES DE LA STATION

Deux sorties, bénéficiant d'une conception architecturale de grande qualité, permettent d'accéder à cette station : la principale 1, est située au pied de la cité Boissière, au sommet du coteau du plateau de Romainville, tandis que la sortie secondaire 2 est construite côté Montreuil, une centaine de mètres plus loin. La station La Dhuys est construite sur trois niveaux : un bâtiment voyageurs en surface (accès principal) 1, une salle d'échanges 3 et les quais 4. Les parvis devant l'accès voyageurs et sur le bâtiment seront aménagés de manière à créer un véritable lieu de vie.

LES CORRESPONDANCES

BUS 102 301 545

2 lycées

2 complexes sportifs

1 médiathèque à proximité de la station

LA DHUYS — **23 MINUTES** — CHÂTELET
CONTRE 50 MIN ACTUELLEMENT

LA DHUYS — **3 MINUTES** — ROSNY-BOIS-PERRIER
CONTRE 18 MIN ACTUELLEMENT

Les interventions près de chez vous

LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES SONT TERMINÉS

Les travaux de préparation des emprises du chantier sont désormais terminés dans le quartier de La Dhuys. Ils ont principalement consisté à dévier les réseaux souterrains pour qu'ils ne se situent pas sous les emprises et restent accessibles pendant et après la réalisation des nouveaux aménagements: réseaux électriques, téléphoniques, conduites de gaz et d'eau potable, égouts et différentes canalisations de chauffage ou de refroidissement.

DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL

Les premiers travaux de réalisation de la station La Dhuys entrent dans une première phase importante avec la mise en place des parois moulées.

— Le mois d'octobre 2016 était consacré à la préparation des sols grâce à l'injection de béton léger liquide pour les solidifier.

— Durant le mois de novembre 2016, des murets guides ont été mis en place en vue de la réalisation des parois moulées. Ils permettront aux câbles de 25 mètres de long de la grue d'être guidés au centimètre près.

Les premières déviations des réseaux ont commencé en 2015.

— Enfin, à partir de décembre 2016, les parois moulées du puits seront progressivement réalisées. Elles permettront la construction des murs et de la boîte de la station et seront finalisées à la mi-2018.

Durant toute la durée de ce chantier, les travaux seront réalisés du lundi au vendredi de 7h à 20h, afin de limiter au maximum les effets des travaux sur le cadre de vie des riverains.

UN DIAGNOSTIC D'EXPERT RÉALISÉ

Un expert judiciaire a été nommé afin de réaliser un diagnostic complet de l'état de tous les bâtiments entourant le chantier de la future station La Dhuys. Son travail consiste principalement à garantir la résistance du bâti et la sécurité des interventions réalisées.

LES AMÉNAGEMENTS DU PROLONGEMENT À PROXIMITÉ

Les travaux de la station marquent aussi le début de plusieurs interventions proches de votre quartier. Les chantiers des futures stations Rosny-Bois-Perrier, Coteaux Beauclair (à proximité du parc des Guillaumes) et Montreuil-Hôpital se mettent progressivement en place. Des ouvrages de service nécessaires à l'exploitation du métro – ventilation et accès pompiers notamment – vont également être réalisés à proximité : « Demi-Lune » à Montreuil, et « La Boissière » à Rosny-sous-Bois.

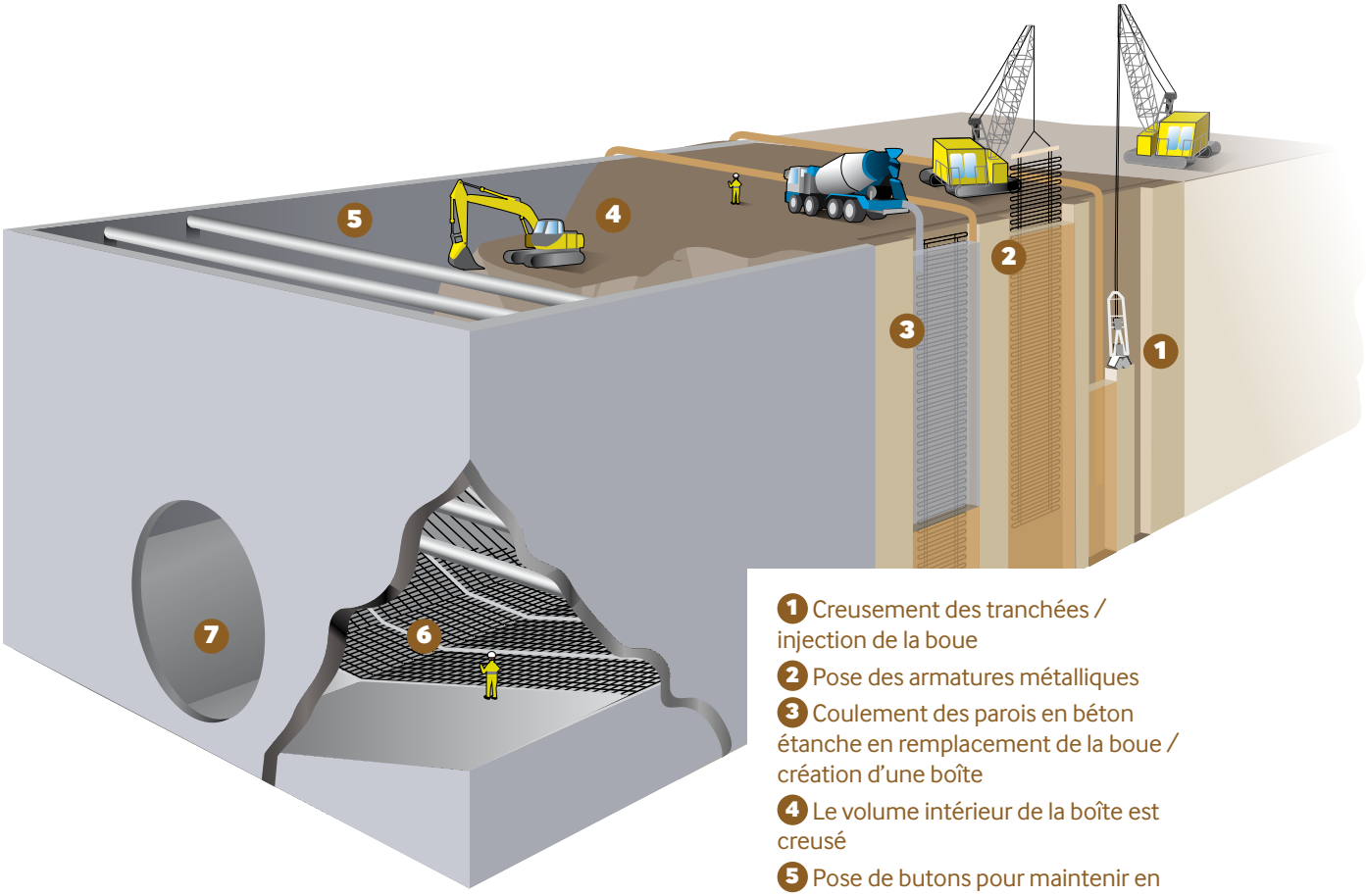
Comment est construite la station ?

LA CONSTRUCTION DE LA BOITE DE LA STATION

Pour la réalisation de la future station de métro, la première étape consiste à creuser dans le sol les murs de la station, ce qu'on appelle la « boite ». Une fois moulée dans le sol, l'espace à l'intérieur est libéré pour pouvoir construire l'ensemble des éléments qui composeront la station (murs, quais, salles d'échanges, salle de billets, etc.). Concernant La Dhuys, la création de la boite est d'autant plus importante qu'elle servira de puits d'entrée pour le tunnelier qui creusera l'ensemble du tunnel jusqu'à la future station Serge Gainsbourg dans la commune des Lilas.

LA MÉTHODE DES PAROIS MOULÉES

Une paroi moulée est un mur en béton armé moulé dans le sol. La stabilité de la tranchée est obtenue par l'injection de boue, appelée bentonite. Elle forme sur les parois de l'excavation un dépôt étanche qui lui permet de ne pas s'infiltrer et d'exercer une pression suffisante pour s'opposer à l'éboulement des parois. Une fois les parois moulées réalisées, les différents travaux peuvent être réalisés par étapes à l'intérieur de l'excavation. Les épaisseurs de paroi moulée peuvent aller jusqu'à 1,50 m pour des profondeurs allant jusqu'à 50 m environ.



1. Creusement des tranchées / injection de la boue
2. Pose des armatures métalliques
3. Coulement des parois en béton étanche en remplacement de la boue / création d'une boîte
4. Le volume intérieur de la boîte est creusé
5. Pose de butons pour maintenir en pression les parois
6. Réalisation du fond de la station
7. Création de la cloche, point de passage du tunnelier.

Les prochaines étapes des travaux

Même si la future station La Dhuys voit déjà le début des travaux de génie civil, les stations du prolongement sont réalisées à des rythmes différents. Elles sont toutefois toutes marquées par trois grandes étapes.

INTERVENTIONS PRÉALABLES

2015 > 2018

Déviation des réseaux concessionnaires : eau, gaz, électricité, télécommunications...

Durée moyenne variable selon les stations : entre 6 et 20 mois

TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL/ GROS ŒUVRE

2017 > 2020

Construction du tunnel, des stations, de l'atelier de maintenance et des ouvrages de service.

Durée moyenne variable selon les stations : entre 12 et 30 mois

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

2019 > 2022

Aménagement des stations, et de l'atelier de maintenance.

Durée moyenne variable selon les stations : entre 10 et 24 mois

Le chantier du prolongement de la ligne 11 se met en place aux abords de la future station La Dhuys.

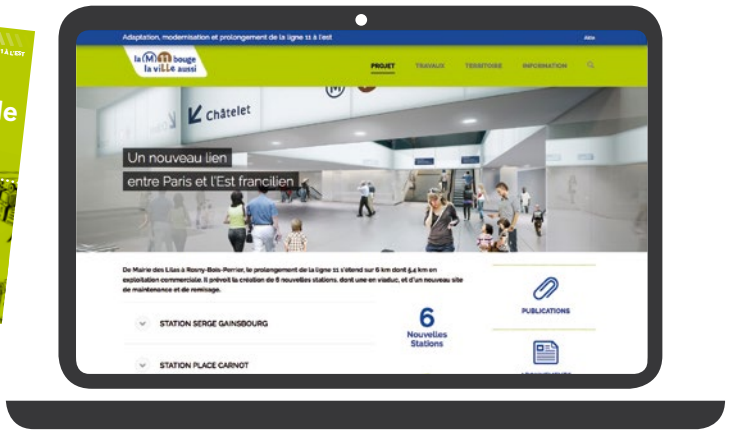
L'accompagnement du chantier

DES OUTILS D'INFORMATION ADAPTÉS À TOUS LES BESOINS

Afin d'inscrire l'arrivée du projet dans sa phase de réalisation, une nouvelle identité graphique marque désormais l'information du chantier de la ligne 11. Le slogan « la 11 bouge, la ville aussi » insiste sur le lien fort entre le développement des transports et celui du territoire.

Pendant toute la durée du chantier, de nombreux supports d'information seront déployés pour répondre aux questions des différents publics du projet :

- Des **palissades et panneaux d'information aux couleurs du projet** pour signaler les emprises du chantier ;
- Des **flashs info** diffusés dans les boites aux lettres des riverains concernés et par e-mail, sur abonnement, pour anticiper des perturbations ponctuelles ;
- Des **lettres Info riverains** pour expliquer chaque grande étape du chantier ;
- Des **réunions publiques** et des **visites de chantier** pour montrer le chantier de l'intérieur ;
- Le **magazine du projet** pour donner une vision d'ensemble du projet ;
- Le **site internet du projet** pour informer en continu sur l'actualité des travaux : www.prolongementligne11est.fr



UN DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT SPÉCIFIQUE POUR LES PROFESSIONNELS

Conscients des perturbations générées par ces chantiers sur l'activité économique locale, le STIF et la RATP sont particulièrement à l'écoute des commerçants et professionnels éventuellement impactés par les travaux. Les équipes des maîtres d'ouvrage sont ainsi constamment mobilisées pour recueillir les préoccupations des commerçants et proposer des solutions ponctuelles ou continues pour améliorer leur situation. Des outils d'information seront mis à disposition des commerçants pour les guider dans les différentes démarches leur permettant de faire valoir leurs attentes.

PORTRAIT

DIDIER BOYER,
CHARGÉ D'INFORMATION DE PROXIMITÉ

Accompagnant le chantier d'adaptation et de modernisation des stations, sa mission est d'informer les riverains, les usagers et les commerçants sur l'avancée des travaux et de leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponible par courriel, par téléphone ou directement sur le terrain, il est à votre écoute pour répondre à vos questions ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier. Il veille également à la bonne tenue des chantiers et l'exemplarité des entreprises travaillant sur le projet (horaires, propreté, etc.).

Dans des cas spécifiques, il peut également diffuser des Flashs infos ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à prendre contact avec lui pour toute question.

LE CONTACTER :

07 77 23 16 28
01 58 76 14 28
didier.boyer@ratp.fr

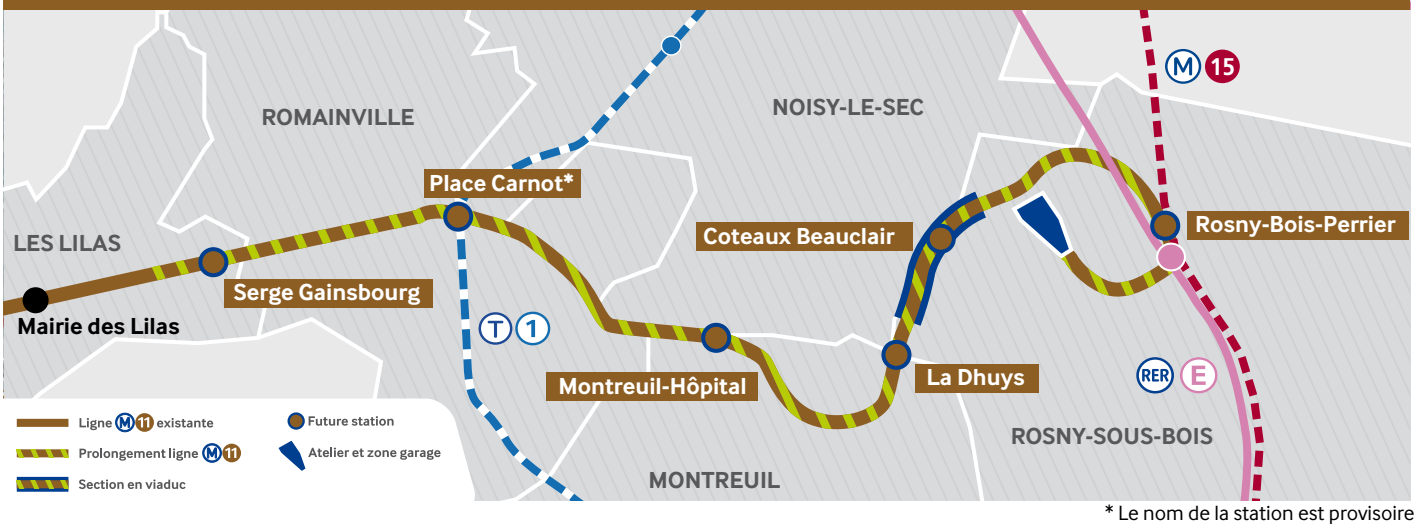
Le projet en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouvel atelier de maintenance. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

- Accompagner le développement urbain de l'Est francilien
- Contribuer au maillage du réseau de transports en commun
- Favoriser une mobilité durable
- Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



* Le nom de la station est provisoire

EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

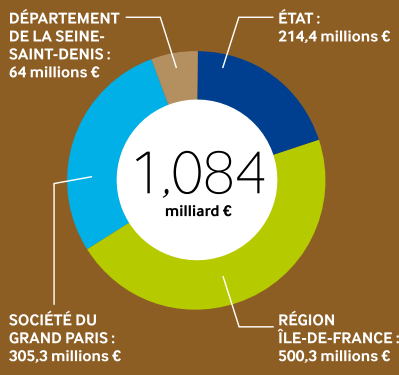
le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 1,084 milliard pour le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier.

214 millions sont consacrés à l'adaptation et la modernisation de la ligne existante.

PROLONGEMENT



CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

fin 2022 mise en service