la M 11 bouge la ville aussi

PROLONGEMENT DE LA LIGNE 11 À L'EST

INFO RIVERAINS

AVRIL 2017

LES LILAS / N°1/ Stations : Mairie des Lilas et Serge Gainsbourg

Images non contractuelles

De nombreuses interventions ont lieu aux Lilas.

DÉBUT DES TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL AUX LILAS

Dans le cadre du projet de prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier, plusieurs zones de travaux sont en place dans votre ville. Les Lilas est à la fois concernée par la création d'une nouvelle station boulevard du Général Leclerc et par l'adaptation et la modernisation de la station Mairie des Lilas.

La mise en service du prolongement de la ligne 11 va profondément transformer Les Lilas. La nouvelle station Serge Gainsbourg permettra de desservir l'ensemble des habitants des quartiers Est de la ville, notamment ceux du quartier des Sentes et du quartier de l'Avenir. En parallèle, la station Mairie des Lilas, actuel terminus de la ligne 11, sera adaptée aux personnes à mobilité réduite et modernisée pour accueillir le futur matériel roulant (passage de 4 à 5 voitures) et le nouveau système d'exploitation.

Dans cette première lettre d'information, vous trouverez des informations sur la nature des travaux à réaliser, sur le calendrier des différentes interventions et sur les effets du chantier sur vos déplacements.

Pendant les travaux, tout est mis en œuvre pour limiter les nuisances et deux chargés d'information de proximité se tiennent à votre disposition pour répondre à toutes vos questions, sur le terrain ou sur la rubrique contact du site dédié au chantier du prolongement : **www.prolongementligne11est.fr**

L'équipe projet

Préfet de la Région d'Ile-de-France · ileDeFrance · Mairie de Paris · Seine-Saint-Denis · Société du Grand Paris · RATP · stif

Votre future station Mairie des Lilas

Actuel terminus de la ligne 11, la station sera totalement modernisée pour accueillir le nouveau système d'exploitation qui sera déployé à la mise en service du prolongement. En vue d'accueillir plus de voyageurs, les espaces seront également agrandis et de nouveaux accès sont créés.
Par ailleurs, la station sera rendue totalement accessible aux personnes à mobilité réduite avec la création de larges ascenseurs adaptés.

LOCALISATION DES NOUVEAUX ACCÈS

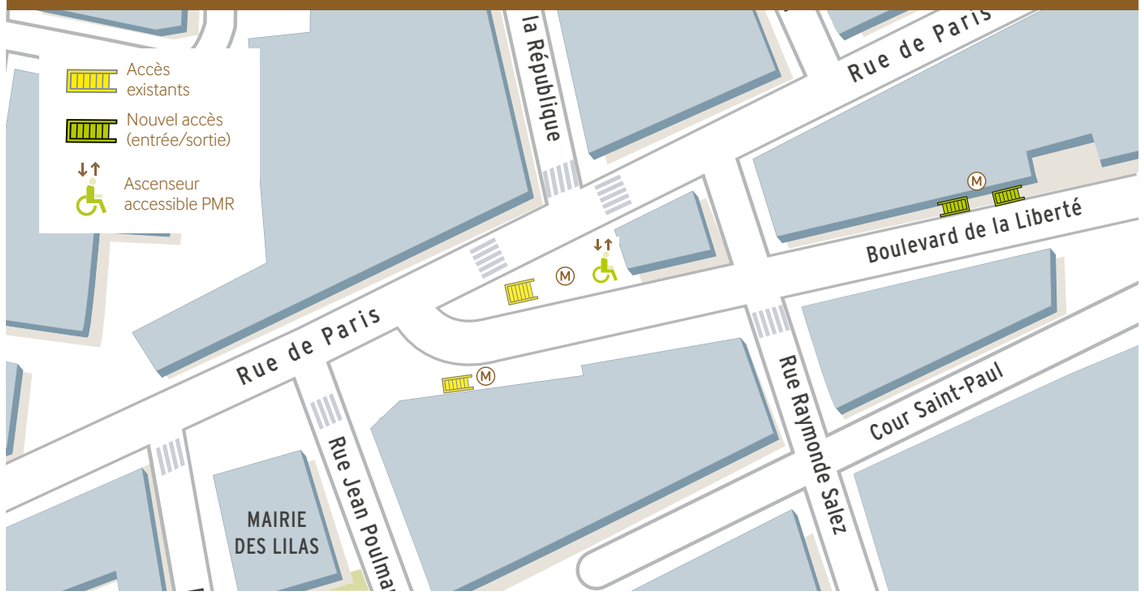


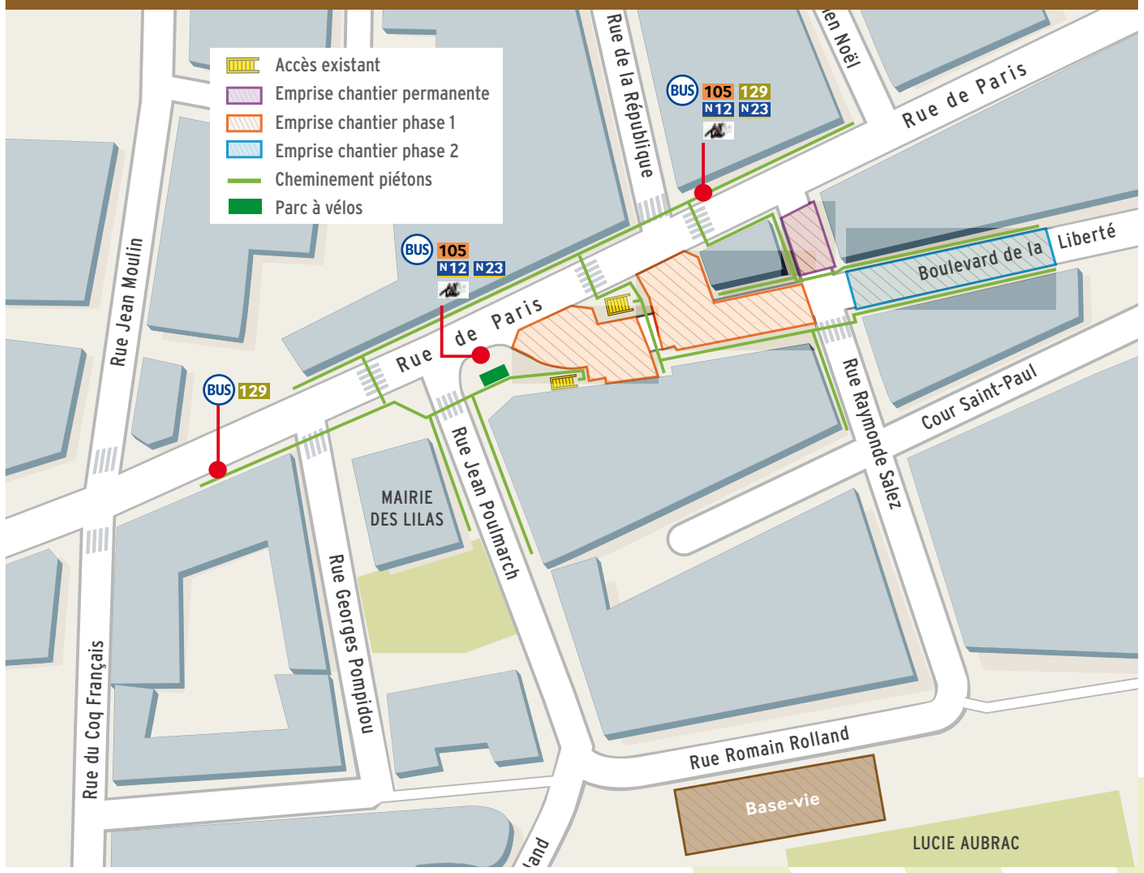
Image non contractuelle © RATP/ING/ING/OIT

Nouvel accès extérieur à la station Mairie des Lilas.

Les interventions près de chez vous

Le mercredi 15 février 2017, la base de chantier de Mairie des Lilas a été installée entre la rue Romain Rolland et le parc Lucie Aubrac. Cet équipement, composé de plusieurs bungalows, servira de base de chantier pour les ingénieurs et les ouvriers qui vont réaliser les travaux de génie civil (vestiaires, douches, bureaux, salle de réunion et de restauration...).
Les travaux de construction des nouveaux accès de la station, et notamment ceux liés au nouvel édicule qui accueillera les deux ascenseurs accessibles aux personnes à mobilité réduite, se dérouleront en deux phases.
La première phase sera réalisée entre le 24 avril 2017 et la fin juillet 2018. Durant cette période, le boulevard de la Liberté sera fermé entre la Poste et la rue Raymonde Salez. Celle-ci sera également fermée entre la rue de Paris et le boulevard de la Liberté.
La construction de l'accès secondaire se déroulera pendant la deuxième phase entre les mois d'août 2018 et d'octobre 2019. Le boulevard de la Liberté sera fermé entre la rue Raymonde Salez et le magasin SPEEDY (non compris). La fermeture de la rue Raymonde Salez entre la rue de Paris et le boulevard de la Liberté sera toujours effective durant la seconde phase.

L'EMPRISE DES TRAVAUX



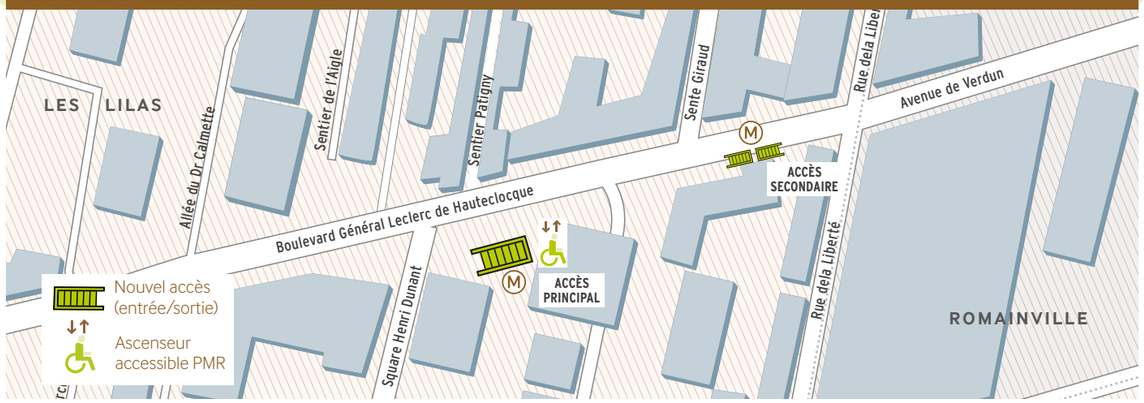
AILLEURS AUX LILAS : LE RÉSEAU DE CÂBLES MULTITUBULAIRE

Afin de permettre l'alimentation électrique entre la ligne 11 et le futur Poste de Commande Centralisé, situé à Bagnolet, des travaux se déroulent sur l'Avenue du Maréchal Juin. Organisés par phases successives, les travaux ont pour objectif de mettre en place un réseau de tubes dans lesquels passeront les câbles rejoignant le futur Poste de Commande de Bagnolet.

Votre future station Serge Gainsbourg

L'accès principal de la station Serge Gainsbourg se situera au niveau du boulevard du Général Leclerc de Hauteclocque et son accès secondaire au numéro 86 du boulevard afin de desservir plus largement le quartier. La station sera rendue totalement accessible aux personnes à mobilité réduite avec la création de larges ascenseurs adaptés.

LOCALISATION DES ACCÈS



L'accès principal sera implanté sur l'esplanade Serge-Gainsbourg.

CHIFFRES-CLÉS

23 150 habitants desservis*

3 300 emplois désservis*

15 000 voyageurs par jour attendus

2 lycées

2 complexes sportifs

1 médiathèque à proximité de la station

SERGE GAINSBOURG – CHÂTELET : **16 MINUTES** CONTRE 24 MIN ACTUELLEMENT

SERGE GAINSBOURG – ROSNY-BOIS-PERRIER : **8 MINUTES** CONTRE 30 MIN ACTUELLEMENT

* Dans un périmètre de 600 mètres autour de la station à l'horizon 2022

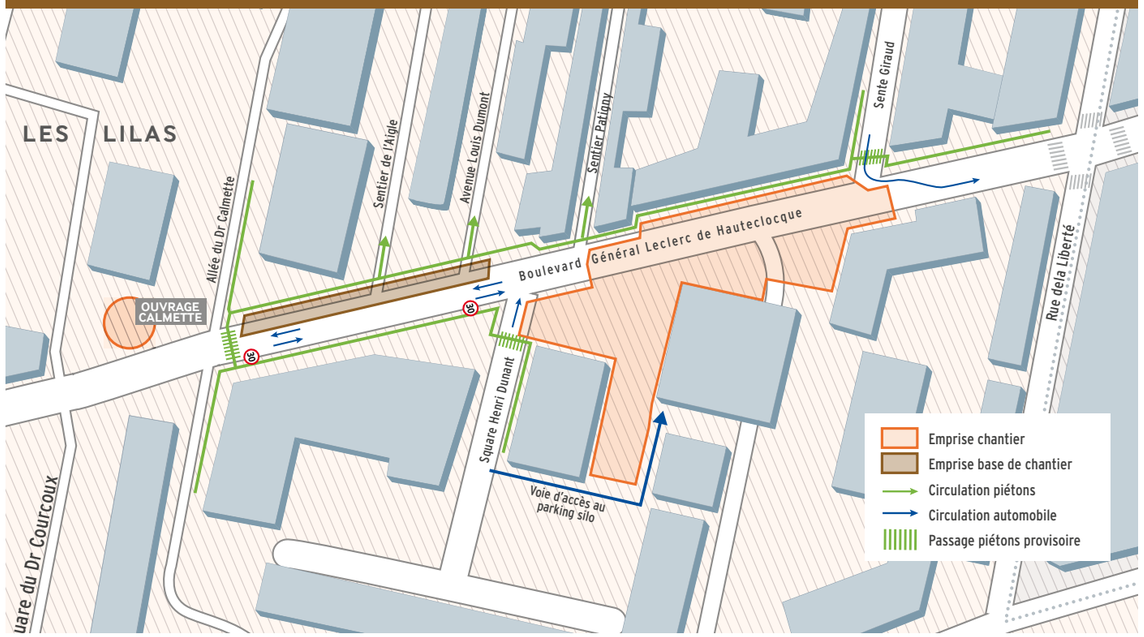
Les interventions près de chez vous

À partir de mai 2017, les travaux de génie civil vont démarrer dans le quartier de la future station Serge Gainsbourg, sur le boulevard du Général Leclerc de Hauteclocque. Ces travaux portent sur la réalisation de la future station de métro. La première étape consiste à creuser dans le sol les murs de la station, ce qu'on appelle la « boîte ». Une fois cette boîte moulée dans le sol, l'espace à l'intérieur est libéré pour pouvoir construire l'ensemble des éléments qui composeront la station (murs, quais, salles d'échanges, salle de billets, etc.).

Ces travaux vont nécessiter la fermeture totale d'une partie du boulevard du Général Leclerc de Hauteclocque à la circulation automobile à partir de début mai (accès riverains maintenus). Des itinéraires de substitution seront créés pour garantir la fluidité des déplacements.

Enfin, les lignes de bus sont déviées par la rue de Paris le temps des travaux (les plans de déviation des bus sont téléchargeables sur le site internet du projet).

L'EMPRISE DES TRAVAUX



FINALISATION DES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Les travaux de préparation des emprises du chantier de la station Serge Gainsbourg touchent à leur fin. Ils ont principalement consisté à dévier les réseaux souterrains (notamment, le réseau d'assainissement) pour qu'ils ne se situent pas sous les emprises et restent accessibles pendant et après la réalisation des nouveaux aménagements, ou encore à démolir la station de lavage pour permettre l'installation du chantier.

Les dernières interventions réalisées ou restant à réaliser portent sur :

- l'abattage de plusieurs arbres pour permettre l'accueil des travaux de génie civil. À la fin des travaux, tous les arbres coupés seront replantés à proximité immédiate des emplacements actuels ;
- le déplacement d'aires de jeux dans le square Dunant ;
- la création d'une voie de parking au niveau du square Henri Dunant.

L'OUVRAGE CALMETTE

Les travaux de réalisation de l'ouvrage Calmette se poursuivent à l'angle du boulevard du Général Leclerc de Hauteclocque et de l'allée du Docteur Calmette. Cet ouvrage consiste en la création d'un puits de ventilation ainsi d'un poste électrique. Ces équipements sont indispensables à la bonne exploitation du métro, une fois le prolongement mis en service.

Les prochaines étapes des travaux

Les stations du prolongement sont réalisées à des périodes différents. Elles sont toutefois toutes marquées par trois grandes étapes qui rythment la vie des travaux dans les différents quartiers traversés par le projet.
De même, les travaux d'adaptation et de modernisation des stations existantes suivent des grandes étapes similaires malgré les aménagements différents qui sont réalisés selon les stations.

LES ÉTAPES DES TRAVAUX DU PROLONGEMENT À LA STATION SERGE GAINSBOURG

INTERVENTIONS PRÉALABLES

2015 > 2017

Déviation des réseaux concessionnaires : eau, assainissement, gaz, électricité, télécommunications...

TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL/ GROS ŒUVRE

Mai 2017 > Juin 2022

Construction du tunnel, de la station et des ouvrages de services.

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

Janvier 2022 > Décembre 2022

Aménagement de la station.

LES ÉTAPES DES TRAVAUX D'ADAPTATION ET DE MODERNISATION À LA STATION MAIRIE DES LILAS

INTERVENTIONS PRÉALABLES

2016 > 2017

Déviation des réseaux concessionnaires : eau, gaz, électricité, télécommunications...

TRAVAUX DE GÉNIE CIVIL/ GROS ŒUVRE

Avril 2017 > Juin 2019

Réalisation des nouveaux accès, escaliers, ascenseurs, espaces voyageurs et quais.

TRAVAUX DE SECOND ŒUVRE

Juillet 2019 > Décembre 2020

Aménagement de la station, modernisation du réseau et du système d'exploitation.

Le nouveau matériel roulant sera déployé conjointement à la mise en service du prolongement

L'accompagnement du chantier

DES OUTILS D'INFORMATION ADAPTÉS À TOUS LES BESOINS

Pendant toute la durée du chantier, qu'il s'agisse des travaux préparatoires ou des travaux de génie civil, une attention particulière sera portée à l'information des riverains du chantier ainsi que des personnes se rendant quotidiennement à la station Mairie des Lilas.

De nombreux supports d'information seront déployés pour répondre aux questions des différents publics du projet :

- Des **palissades et panneaux d'information aux couleurs du projet** pour signaler les emprises du chantier ;
- Des **flashs info** diffusés dans les boîtes aux lettres des riverains concernés et par e-mail, sur abonnement, pour anticiper des perturbations ponctuelles ;
- Des **lettres Info riverains** pour expliquer chaque grande étape du chantier ;
- Des **réunions publiques** et des **visites de chantier** pour montrer le chantier de l'intérieur ;
- Le **magazine du projet** pour donner une vision d'ensemble du projet ;
- Le **site internet du projet** pour informer en continu sur l'actualité des travaux :

www.prolongementligne11est.fr

UN DISPOSITIF D'ACCOMPAGNEMENT SPÉCIFIQUE POUR LES PROFESSIONNELS

Conscients des perturbations générées par ces chantiers sur l'activité économique locale, le STIF et la RATP sont particulièrement à l'écoute des commerçants et professionnels éventuellement impactés par les travaux. Les équipes des maîtres d'ouvrage sont ainsi constamment mobilisées pour recueillir les préoccupations des commerçants et proposer des solutions ponctuelles ou continues pour améliorer leur situation. Des outils d'information seront mis à disposition des commerçants pour les guider dans les différentes démarches leur permettant de faire valoir leurs attentes.

PORTRAIT

DEUX CHARGÉS D'INFORMATION AUX LILAS

Accompagnant le chantier d'adaptation de modernisation et de prolongement de la ligne 11, leur mission est d'informer les riverains, les voyageurs et les commerçants sur l'avancée des travaux et de leurs effets sur la vie de votre quartier.

Disponibles par courriel, par téléphone ou directement sur le terrain, ils sont à votre écoute pour répondre à vos questions ou pour vous orienter vers les bonnes personnes en cas de questions pratiques liées au chantier.

Dans des cas spécifiques, ils peuvent également diffuser des Flashs info ou assurer des permanences d'information. N'hésitez pas à prendre contact avec eux pour toute question.

Pour toute question concernant le chantier autour de la station **Mairie des Lilas**, vous pouvez vous adresser à :

Christophe SERVAT

LE CONTACTER :

06 20 57 06 45
christophe.servat@ratp.fr

Pour toute question concernant le chantier autour de la future station **Serge Gainsbourg**, vous pouvez vous adresser à :

Laurent GOLDLUST

LE CONTACTER :

06 10 56 26 82
01 58 78 50 64
laurent.goldlust@ratp.fr

LES HORAIRES DE TRAVAUX BRUYANTS

Les travaux susceptibles d'être bruyants se dérouleront entre 8h et 19h en semaine, selon les arrêtés en vigueur.

Lors de cas exceptionnels, des interventions peuvent avoir lieu de nuit ou en weekend. Dans ce cas, des Flashs info seront distribués aux riverains pour les prévenir des dates exactes de ces travaux spécifiques ainsi que leur durée.

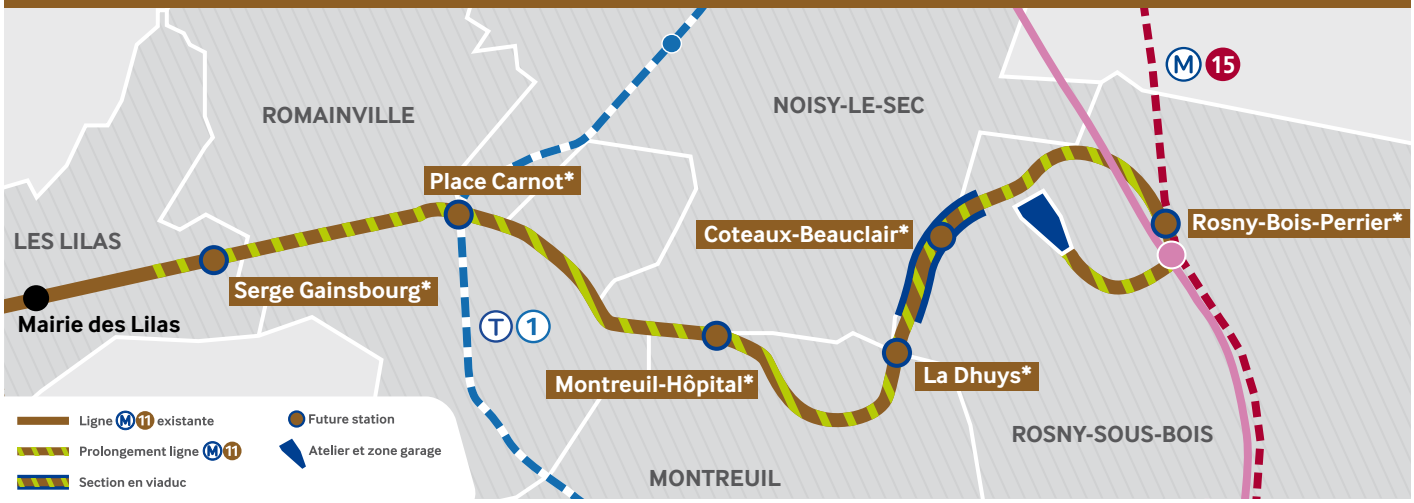
Le projet de prolongement de la ligne 11 en bref

Le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier s'étend sur 6 km. Il prévoit la création de 6 nouvelles stations, dont une en viaduc, et d'un nouveau site de maintenance et de remisage. En parallèle, les stations de la ligne existante sont adaptées et modernisées.

4 OBJECTIFS PRIORITAIRES :

- Accompagner le développement urbain de l'Est francilien
- Contribuer au maillage du réseau de transports en commun
- Favoriser une mobilité durable
- Améliorer l'offre de service : meilleure desserte, plus de confort, temps de parcours améliorés

LE TRACÉ DU PROLONGEMENT



EN CHIFFRES

2 maîtres d'ouvrage :

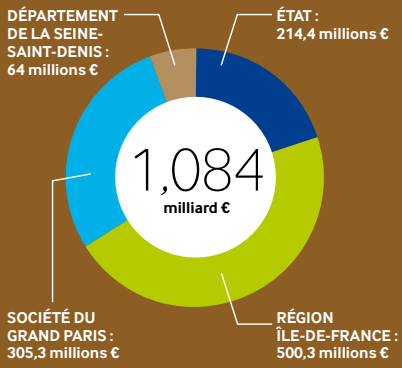
le STIF, l'autorité organisatrice des transports en Île-de-France, qui veille au respect du programme, du calendrier et des coûts tout au long du projet, et la RATP, exploitant de la ligne 11, qui conçoit et réalise les travaux.

1,3 milliard d'euros

dont 1,084 milliard pour le prolongement de la ligne 11 à Rosny-Bois-Perrier.

214 millions sont consacrés à l'adaptation et la modernisation de la ligne existante.

PROLONGEMENT



NOUVEAU MATÉRIEL ROULANT
FINANCÉ À 100% PAR LE STIF : 151 millions d'euros €

CALENDRIER

2015 début des interventions préalables

2016 début des travaux de génie civil

fin 2022 mise en service